KUBOTA M7153 PREMIUM

*Breite: **248 cm**; Länge: **524 cm** (mit Frontkraftheber); Höhe: **306 cm***

Technische Daten

Motor: 107 kW/145 PS (nach 97/68/EG) Nennleistung bei 2 100 min⁻¹; max. mit Boost 130 kW/175 PS, wassergekühlter Vierzylinder Kubota V6108-TIEF5 mit 6,1 l Hubraum, Abgasstufe V (Tier 5) mit DPF, DOC- und SCR-Kat. sowie AdBlue; 330 l Diesel, 38 l AdBlue

Getriebe: 30/15 Übersetzungen, 6 Lastschaltstufen, 5 Gänge, Kriechgruppe ab 0,37 km/h optional, lastschaltbare Wendeschaltung, 50 km/h bei 2 100 Touren

Bremsen: nasse Scheibenbremsen in der Hinterachse, Allradzuschaltung; Druckluftanlage optional

Elektronik: 12 V Batterie mit 174 Ah, Lichtmaschine mit 200 A, Anlasser 3 kW/4 PS

Hubwerk: Kat. II/III; EHR mit Unterlenker-Regelung, automatisch Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber/-zapfwelle optional

Hydraulik: Axialkolbenpumpe 110 l/min Serie, 205 bar, bis zu sechs Steuergeräte (4 hinten, 2 vorne), mit Zeit-/Mengensteuerung; 35/46 l Öl entnehmbar

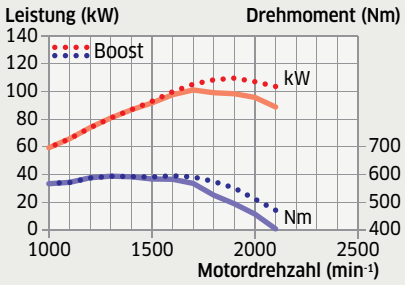
Zapfwelle: 540/540E/1 000/1 000E, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Flanschachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 540/65 R 28 vorne, 650/65 R 38 hinten

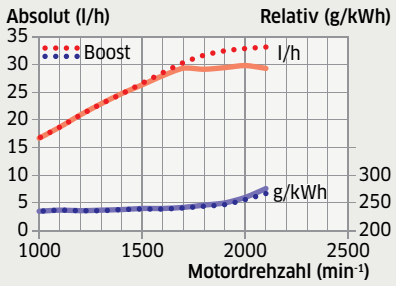
Pflege und Wartung: Motoröl 22 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe-/Hydrauliköl 80 l (alle 1 000 h); Kühlsystem 24 l

Preise: Ab 106 186 € für M7153 Standard, Testausstattung „Premium“ 145 037 € mit Vorderachsfederung, 7-Zoll-Monitor, Fronthubwerk und 3 dw-Ventilen; 12-Zoll-Monitor für 2 031 €, GPS-Lenksystem mit RTK für 10 038 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Messwerte DLG-Testzentrum

Zapfwellenleistung (ohne/mit Boost)

Max. (1 700/1 900 min⁻¹)	101,1/109,6 kW
Bei Nenndrehzahl	88,8/103,6 kW

Diesel- + AdBlue-Verbrauch (ohne/mit Boost)

Bei max. Leistung	242+18/247+17 g/kWh
Nenndrehzahl	276+13/267+13 g/kWh
Absolut Max./Nenn.	29,3/32,5 l/h

Drehmoment (ohne/mit Boost)

Max.	594/595 Nm (1 600 min⁻¹)
Drehmomentanstieg	47/26 %
Drehzahlabfall	38/24 %
Anfahrmoment	115/109 %

Getriebe

Gangzahl von 4 bis 12 km/h	12

Hubkraft Heck (90 % max. Öldruck, korr.)

Unten/Mitte/Oben	6 642/8 440/9 603 daN
Hubweg u. Last	61,8 cm (23,2 bis 85,0 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öldruck, korr.)

Unten/Mitte/Oben	2 961/3 605/4 352 daN
Hubweg u. Last	571,6 cm (15,4 bis 87,0 cm)

Hydraulikleistung

Betriebsdruck	195 bar
Maximale Menge	112,7 l/min
Leistung	32,8 kW (107,8 l/min, 182,6 bar)

Zugleistung

Max. 94,8 kW bei 1 700 min⁻¹	252 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 83,2 kW	287 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)

Kabine geschl./offen	73,3/83,1 dB(A)

Abbremsung

Maximale mittlere Verzögerung	4,0 m/s²
Pedalkraft	29,9 daN

Wendekreis

Ohne Frontantrieb	12,30 m

Testgewicht

Vorder-/Hinterachse	3 115/4 195 kg
Leergewicht	7 310 kg
Zul. Achslast v/h	5 200/8 000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	11 500 kg
Nutzlast	4 190 kg
Leistungsgewicht	69 kg/kW

Abmessungen

Radstand	272 cm
Spurweite vorne/hinten	190/184 cm
Bodenfreiheit	41,0 cm

Kraftstoffverbrauch im Kennfeld (mit Boost)

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	2005	256	32,9
Sparzapfwelle 540E	100 %	1608	239	28,5
Normzapfwelle 1 000	100 %	1995	256	32,9
Sparzapfwelle 1 000E	100 %	1600	239	28,5
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	289	28,6
Hohe Leistung	80 %	90 %	261	26,0
Transportarbeiten	40 %	90 %	333	16,5
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40 %	60 %	268	13,3
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60 %	60 %	244	18,2

Testurteile

Motor ○/+

Leistungscharakteristik	2,0
Kraftstoffverbrauch	3,2
Zugleistung/Zapfwellenleistung	1,8

Leistung und Charakteristik des hubraumstarken Motos gut, Dieselverbrauch durchschnittlich, großer Dieseltank

Getriebe +

Gangabstufung/Funktionen	2,0
Schaltbarkeit	1,7
Kupplung, Gas	2,5
Zapfwelle	1,5

Sechsstufige Lastschaltung und automatisierte Gruppenschaltung, 12 Übersetzungen von 4 bis 12 km/h, lastschaltbare Wendeschaltung, kein Tempomat, 4 Zapfwellendrehzahlen

Fahrwerk +

Lenkung	2,2
Allrad- und Differenzialsperre	1,5
Hand- und Fußbremse	2,0
Federung Vorderachse/Kabine	1,5
Gewicht und Nutzlast	1,7

Gute Lenkbarkeit, kleiner Wendekreis, weiche Vorderachsfederung, ordentliche Bremsen, überdurchschnittliche Nutzlast

Hubwerk/Hydraulik ++/+

Hubkraft und Hubweg	1,5
Bedienung	1,8
Leistung Hydraulik	2,7
Steuergeräte	1,5
Anschlüsse	2,0

Hubkraft sehr gut, Hydraulikleistung durchschnittlich, Steuerventile mit Zeit-/Mengenregelung, freie Hebelzuordnung

Kabine ○/+

Platzangebot und Komfort	3,3
Sicht	2,0
Heizung und Lüftung	2,5
Lautstärke	2,2
Elektrik	1,5
Verarbeitung	1,5
Wartung	1,5

Guter Aufstieg und große Tür, Platzangebot und Ablagen eher knapp, leistungsfähige Klimaautomatik, Lautstärke in Ordnung, Verarbeitung sehr gut

Eignungsprofil	−−	−	○	+	++
Basisansprüche					●
Mittlere Ansprüche				●	
Hohe Ansprüche			●		
Ackerarbeiten				●	
Grünlandarbeiten				●	
Transportarbeiten				●	
Frontladerarbeiten				●	

Preis	Niedrig			Hoch	
129 000 bis 133 000 €		●			

ohne MwSt. in Grundausstattung; Angaben aus profi-Schlepperkatalog 2020

Bewertung:
++ sehr gut, + gut, ○ durchschnittlich, − unterdurchschnittlich, −− mangelhaft
Die Einzelnoten als Auszüge ergeben nicht zwangsläufig mathematisch eine Gesamtnote.