



# SCHLEPPERTEST



Breite: 245 cm; Länge: 460 cm; Höhe: 293 cm

## JOHN DEERE 6R 150 AP

### Technische Daten

**MOTOR:** 110 kW/150 PS (ECE-R 120) Nenn- und 130 kW/177 PS Max.-Leistung mit Boost; Vierzylinder JD Power Systems PowerTech PSS mit 4,5 l Hubraum, Stufe V mit DPF, DOC und SCR-Kat.; 199/225 l Diesel, 13,5 l AdBlue

**GETRIEBE:** Stufenloses AutoPowr, vier autom. wechselnde Fahrbereiche; 0,03 bis 50 km/h, lastschaltb. Wendeschaltung, CommandPro-Bedienung mit akt. Stillstand, Tempomaten

**BREMSEN:** Nasse Scheibenbremsen hinten, hydraul. betätigt, Allradzuschaltung, autom. Parkbremse, Druckluftanlage optional

**ELEKTRONIK:** 12 V Batterie, 174 Ah; 200 A Lichtmaschine; Anlasser 3,2 kW/4,4 PS

**HUBWERK:** Kat. IIIN; EHR mit Unterlenker-Regelung, Schwingungstilgung, automatische Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber optional

**HYDRAULIK:** Axialkolbenverstellpumpe mit 155 l/min (114 l/min Serie), 205 bar, maximal 5+3 Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteuerung, 25 bzw. 32 l Öl entnehmbar

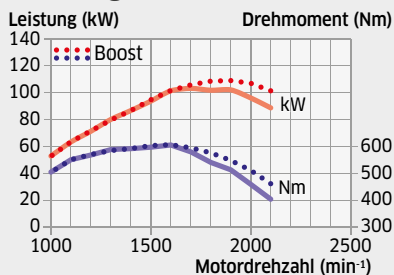
**ZAPFWELLE:** 540/540E/1000 U/min (opt. 1000E); 1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch geschaltet, Frontzapfwelle a. W.

**ACHSEN UND FAHRWERK:** Planeten- oder Steckachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung Trelleborg TM1060 VF520/60 R 28 vorne, VF650/60 R 38 hinten

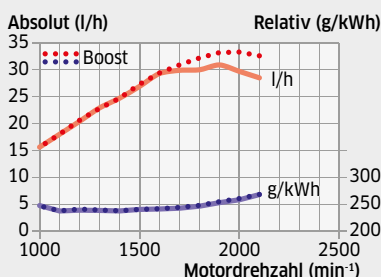
**PFLEGE UND WARTUNG:** Motoröl 11,6 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe-/Hydrauliköl 47,5 l (1500 h); Kühlsystem 20 l

**PREISE:** Grundausrüstung 164 420 € (Preise o. MwSt.); mit AutoPowr (10 511 €), AutoTrac samt Monitor (ca. 8 000 €) etc. 213 573 €

### Leistung und Drehmoment



### Kraftstoffverbrauch



### Messwerte -Testzentrum

**ZAPFWELLENLEISTUNG** (ohne/mit Boost)  
Max. bei 1700/1900 min<sup>-1</sup> 103,3/109,1 kW  
Bei Nenndrehzahl 88,8/101,5 kW

**DIESELVERBRAUCH** (ohne/mit Boost)  
Bei max. Leistung 242 + 7,7/254 + 8,4 g/kWh  
Nenndrehzahl 268 + 8,2/268 + 8,0 g/kWh  
Absolut Max./Nenndrehzahl 27,2/27,8 l/h

**DREHMOMENT** (ohne/mit Boost)  
Maximal 606/607 Nm (1600 min<sup>-1</sup>)  
Drehm.-Anst./Drehz.-Abfall 50/24/32/24 %  
Anfahrmoment 125/109 %

**GETRIEBE**  
Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

**HUBKRAFT HECK** (90 % max. Öldruck, korr.)  
Unten/Mitte/Oben 4968/5736/6462 daN  
Hubweg u. Last 74,9 cm (23,0 bis 97,9 cm)

**HUBKRAFT FRONT** (90 % max. Öldruck, korr.)  
Unten/Mitte/Oben 3501/3816/4446 daN  
Hubweg u. Last 77,0 cm (22,1 bis 99,1 cm)

**HYDRAULIKLEISTUNG**  
Betriebsdruck 206 bar  
Maximale Menge 156,3 l/min  
Leistung 44,9 kW (143,8 l/min, 188 bar)

**ZUGLEISTUNG**  
Max. 93,5 kW bei 1700 min<sup>-1</sup> 269 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 80,0 kW 297 g/kWh

**LAUTSTÄRKE** (unter Last am Fahrer-Ohr)  
Kabine geschlossen 69,7 dB(A)

**ABBREMSUNG**  
Maximale mittlere Verzögerung 5,1 m/s<sup>2</sup>  
Pedalkraft 31,2 daN

**WENDEKREIS**  
Ohne Frontantrieb 11,80 m

**TESTGEWICHT**  
Vorder-/Hinterachse 2750/4050 kg  
Leer-/zul. Ges.-Gewicht 6800/10450 kg  
Zul. Achslast v/h 4980/7270 kg  
Nutzlast 3650 kg  
Leistungsgewicht 62 kg/kW

**ABMESSUNGEN**  
Radstand 258 cm  
Spurweite vorne/hinten 182/182 cm  
Bodenfreiheit 43,0 cm

### Kraftstoffverbrauch im Kennfeld (mit Boost)

ARBEITSBEREICHE	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1967	260	33,3
Sparzapfwelle 540E	100 %	1496	240	27,3
Normzapfwelle 1000	100 %	1962	260	33,3
Sparzapfwelle 1000E	100 %	-	-	-
Motor im Abregelbereich	100 %	max.	281	27,3
Hohe Leistung	80 %	90 %	255	24,8
Transportarbeiten	80 %	90 %	300	14,6
Wenig Leistung, 1/2 Drehz.	40 %	60 %	253	12,3
Hohe Leistung, 1/2 Drehz.	60 %	60 %	239	17,4

### Testurteile

**MOTOR** +  
Leistungscharakteristik +  
Kraftstoffverbrauch +  
Zugleistung/Zapfwellenleistung ⊕  
Sehr gute Leistungscharakteristik, niedriger Kraftstoffverbrauch, Zug- und Zapfwellenleistung Durchschnitt

**GETRIEBE** +  
Gangabstufung/Funktionen +  
Schaltbarkeit +  
Kupplung, Gas +  
Zapfwelle ⊕  
Stufenloses Getriebe mit sehr guter Motor-Getriebe-Steuerung, Bedienung mit CommandPro sehr gut, nur drei Zapfwelldrehzahlen

**FAHRWERK** +  
Lenkung +  
Allrad- und Differenzialsperre +  
Hand- und Fußbremse +  
Federung Vorderachse/Kabine +  
Gewicht und Nutzlast ⊕  
Sehr gute Lenkbarkeit, ordentlicher Wendekreis, Leergewicht okay, aber Nutzlast (zu) niedrig, sehr gute Fuß- und Parkbremse; Vorderachsfederung leider nicht sperrbar (z. B. zum Paletten stapeln)

**HUBWERK/HYDRAULIK** +  
Hubkraft und Hubweg +  
Bedienung +  
Leistung Hydraulik +  
Steuergeräte +  
Anschlüsse +  
Hubkraft und Hydraulikleistung überdurchschnittlich; Bedienung und Steuergeräte vorbildlich

**KABINE** +  
Platzangebot und Komfort +  
Sicht +  
Heizung und Lüftung +  
Lautstärke +  
Elektrik ⊕  
Verarbeitung +  
Wartung ⊕  
Platz und Komfort genauso wie Lautstärke, Multifunktionsgriff und Anzeige-Terminal sehr gut

EIGNUNGSPROFIL	+	+	+	⊕	+	+
Basisansprüche						•
Mittlere Ansprüche						•
Hohe Ansprüche						•
Ackerarbeiten						•
Grünlandarbeiten						•
Transportarbeiten						•
Frontladerarbeiten						•

**PREIS** | NIEDRIG | HOCH  
k.A.

Im Schlepperkatalog 2022 keine Preisangabe  
Bewertung:  
+ sehr gut, + gut, ⊕ durchschnittlich,  
• unterdurchschnittlich, • mangelhaft  
Die Einzelnoten als Auszüge ergeben nicht zwangsläufig mathematisch eine Gesamtnote.