Drei Schlepper im Vergleich

Hier haben wir drei Schlepper der 150-PS-Klasse miteinander verglichen, die in der Vergangenheit bereits im profi-Schleppertest veröffentlicht worden sind. Die kompletten Ergebnisse finden Sie in den entsprechenden Ausgaben.

Schleppertyp Ausführlicher Test in	Kubota M7153 Premium profi 1/2021	Case IH Maxxum 150 AD8 profi 1/2020	New Holland T6.175 DC profi 2/2018
Motor Nennleistung	107 kW/145 PS (ECE-R 120)	107 kW/145 PS (97/68 EC)	107 kW/145 PS (97/68 EC)
Zylinder/Hubraum/Abgasstufe	4/6,1 l/V (Tier 5)	6/6,7 l/IV (Tier 4 final)	4/4,5 l/IV (Tier 4 final)
Zapfwellenleistung max./mit Boost	101,1/109,6 kW (1 900 min^{-1})	107,4/120,2 kW (1 800 min^{-1})	106,6/120,7 kW (1 900 min^{-1})
...bei Motor-Nenndrehzahl	88,8/103,6 kW (2 100 min^{-1})	92,3/106,1 kW (2 200 min^{-1})	98,7/109,0 kW (2 200 min^{-1})
Hersteller/Typ	Kubota/V6108-TIEF5	FPT/NEF 67	FPT/NEF 45
Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch			
Spezifisch bei maximaler Leistung	247 + 16,8 g/kWh	219 + 21,7 g/kWh	218 + 19 g/kWh
Spezifisch bei Nenndrehzahl	267 + 12,6 g/kWh	239 + 23,9 g/kWh	232 + 19 g/kWh
Absolut bei maximaler Leistung	32,5 l/h	31,1 l/h	31,5 l/h
Mittelwert Powermix	285 + 20,0 g/kWh	266 + 18,6 g/kWh	257 + 21,1 g/kWh
Drehmoment maximal (o./m. Boost)	594/595 Nm (1 300 min^{-1})	603/699 Nm (1 500 min^{-1})	618/660 Nm (1 600 min^{-1})
Drehmomentanstieg (o./m. Boost)	47/26 %	50/52 %	44/39 %
...dabei Drehzahlabfall (o./m. Boost)	38/24 %	32 %	27/27 %
Diesel-/AdBlue-Tank	330 + 38 l	250/39,5 l	250 + 39,5 l
Getriebe Gangzahl gesamt	30/15	24/24	24/24
Lastschaltung	6-fach	8-fach	8-fach
Gangschaltung	5 Gänge	3 Gänge	3 Gänge
Gruppenschaltung	keine	keine	keine
Wendeschaltung	lastschaltbar	lastschaltbar	lastschaltbar
Gangzahl von 4 bis 12 km/h	12	11	11
Hubwerk Regelungsart	EHR-Unterlenker	EHR-Unterlenker	EHR-Unterlenker
Hubkraft unten/mittig/oben	6 642/8 440/9 603 daN	5 778/6 375/6 120 daN	5 778/6 375/6 120 daN
Hubweg	61,8 cm	57,2 cm	57,2 cm
Hydraulik Betriebsdruck	195 bar	199 bar	199 bar
Maximale Fördermenge	112,7 l/min	134,8 l/min	134,8 l/min
Maximale hydraulische Leistung	32,8 kW	38,2 kW	38,2 kW
Entnehmbare Ölmenge	35/46 l	18/38 l	18/38 l
Zugleistung Maximal	94,8 kW	93,3 kW (Werte v. Maxxum 145)	93,3 kW
...dabei Kraftstoffverbrauch	252 g/kWh	251 g/kWh	251 g/kWh
Lautstärke Kabine zu	73,3 dB(A)	74,4 dB(A) (Werte v. Maxxum 145)	74,4 dB(A)
Bremsen Mittlere Verzögerung	4,0 m/s^2	5,0 m/s^2 (Werte vom Maxxum 145)	5,0 m/s^2
...dabei Pedalkraft	29,9 daN	42,5 daN	42,5 daN
Wendekreis Ohne Allrad	12,30 m	10,85/11,10 m	11,75/12,10 m (li/re)
Testgewicht	7 310 kg	7 190 kg	7 080 kg
...davon auf der Vorderachse	3 115 kg (43 %)	3 000 kg (42 %)	3 040 kg (43 %)
...auf der Hinterachse	4 195 kg (57 %)	4 190 kg (58 %)	4 040 kg (57 %)
Zulässiges Gesamtgewicht	11 500 kg	10 500 kg	10 500 kg
Nutzlast	4 190 kg	3 310 kg	3 420 kg
Leistungsgewicht	69 kg/kW	56 kg/kW	55 kg/kW
Grundausstattung ohne MwSt. Listenpreis laut Hersteller	106 186 € (Stand 1/2021)	122 520 € (Stand 12/2019)	98 785 € (Stand 2/2018)