MF 8S.305 DYNA-VT

Breite: 277 cm; Länge: 605 cm;
Höhe: 332 cm

Technische Daten

MOTOR: 184 kW/250 PS Nennleistung nach ISO 14396 bei 1950 min⁻¹; wassergekühlter Sechszylinder AgcoPower LFTN-D5 mit 7,4 l Hubraum, Abgasstufe V mit DOC, Soot-Cat.; 500 l Diesel, 43 l AdBlue

GETRIEBE: Stufenloses Vario ML 260, zwei Fahrbereiche, 0,03 bis 28 km/h bzw. 50 km/h vorwärts, rückwärts 16 bzw. 28 km/h, lastschaltbare Wendeschaltung, Tempomaten

BREMSEN: Nasse Mehrscheibenbremsen hinten und auf Allradwelle, hydraul. betätigt, Allradzuschaltung, Handbremse mit Federspeicher, Druckluftanlage serienmäßig

ELEKTRONIK: 12 V Batterie, 170 Ah; Lichtmaschine mit 250 A; Anlasser 4,2 kW/5,7 PS

HUBWERK: Kat. II/III; EHR mit Unterlenker-Regelung, Schwingungstilgung, automatische Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber optional

HYDRAULIK: Axialkolbenpumpe 205 l/min ECO (Serie: 205 l/min), 200 bar, max. 5+4 Steuergeräte mit Zeit/Mengensteuerung; 85 l Öl entnehmbar

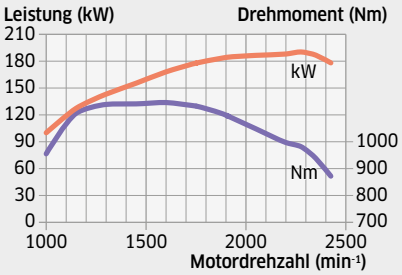
ZAPFWELLE: 1000/1000E (optional 540E/1000), 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet, Frontzapfwelle a. W.

ACHSEN UND FAHRWERK: Verstellachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung VF 600/70 R 30 vorne, VF 710/70 R 42 hinten

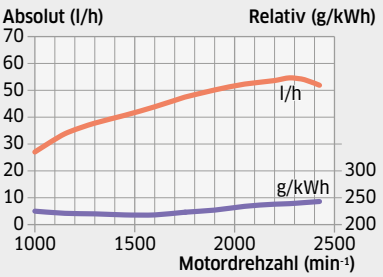
PFLEGE UND WARTUNG: Motoröl 28 l (Wechsel alle 600 h); Getriebeöl 70 l (2400 h); Hydrauliköl 115 l (1200 h), Kühlsystem 25 l

PREISE: Grund-Ausstattung 262200 € (Preise o. MwSt.); Testausstattung 301640 € mit FHW (6400 €), GPS-Lenkung (8520 €) etc.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Messwerte DLG-Testzentrum

ZAPFWELLENLEISTUNG

Maximal bei 1850 min⁻¹	190,3 kW
Bei Nenndrehzahl	178,1 kW

DIESEL-VERBRAUCH

Bei max. Leistung	239 + 21,9 g/kWh
Nenndrehzahl	243 + 23,4 g/kWh
Absolut Max./Nenndrehzahl	54,6/51,9 l/h

DREHMOMENT

Maximal	1146 Nm (1400 min⁻¹)
Drehmomentanstieg/Drehzahlabfall	31,5/28 %
Anfahrmoment	110 %

GETRIEBE

Gangzahl von 4 bis 12 km/h	stufenlos

HUBKRAFT HECK (90 % max. Öldruck, korr.)

Unten/Mitte/Oben	7281/8951/9531 daN
Hubweg u. Last	84,6 cm (23,0 bis 107,6 cm)

HUBKRAFT FRONT (90 % max. Öldruck, korr.)

Unten/Mitte/Oben	3537/4515/6120 daN
Hubweg u. Last	81,4 cm (22,1 bis 103,5 cm)

HYDRAULIKLEISTUNG

Betriebsdruck	201 bar
Maximale Menge	281,8 l/min
Leistung	77,9 kW (266,3 l/min, 175,5 bar)

ZUGLEISTUNG

Max. 166,3 kW bei 1850 min⁻¹	276 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 155,7 kW	278 g/kWh

LAUTSTÄRKE (unter Last am Fahrer-Ohr)

Kabine geschlossen	73,4 dB(A)

ABBREMSUNG

Maximale mittlere Verzögerung	5,9 m/s²
Pedalkraft	39,1 daN

WENDEKREIS

Ohne Frontantrieb	12,65 m

TESTGEWICHT

Vorder-/Hinterachse	4410/6245 kg
Leer-/zul. Gesamtgewicht	10655/16000 kg
Zulässige Achslast v/h	6400/11500 kg
Nutzlast	5345 kg
Leistungsgewicht	58 kg/kW

ABMESSUNGEN

Radstand	305 cm
Spurweite vorne/hinten	205/204 cm
Bodenfreiheit	44,5 cm

Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

ARBEITSBEREICHE	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	-	-	-
Sparzapfwelle 540E	100 %	1577	227	50,1
Normzapfwelle 1000	100 %	1882	241	54,0
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1605	229	50,1
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	242	41,4
Hohe Leistung	80 %	90 %	230	39,2
Transportarbeiten	90 %	40 %	263	22,4
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40 %	60 %	231	19,7
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60 %	60 %	221	28,4

Testurteile

MOTOR ⊕/⊖

Leistungscharakteristik	⊕
Kraftstoffverbrauch	⊕
Zugleistung/Zapfwellenleistung	⊖

Gute Leistungscharakteristik, Verbrauch etwas besser als der Durchschnitt, aber (Zapfwellen-) Leistung liegt sogar unter Prospektangabe!

GETRIEBE ⊕

Gangabstufung/Funktionen	⊕
Schaltbarkeit	⊕
Kupplung, Gas	⊕⊕
Zapfwelle	⊕

Stufenloses Getriebe mit guter Motor-Getriebe-Steuerung, aber zwei manuell zu schaltende Fahrbereiche, keine automatische Parksperre und nur zwei Zapfwellendrehzahlen

FAHRWERK ⊕

Lenkung	⊕
Allrad- und Differenzialsperre	⊕
Hand- und Fußbremse	⊕
Federung Vorderachse/Kabine	⊕
Gewicht und Nutzlast	⊕

Gute Lenkbarkeit und kleiner Wendekreis, ordentlich Leergewicht, trotzdem gute Nutzlast, gute Bremsen

HUBWERK/HYDRAULIK ⊕

Hubkraft und Hubweg	⊕⊕
Bedienung	⊖
Leistung Hydraulik	⊕⊕
Steuergeräte	⊕
Anschlüsse	⊕⊕

Sehr hohe Hubkraft und noch höhere Hydraulikleistung; Bedienung des Hubwerks zu verbessern, Zuordnung Ventile/Bedienhebel/Anschlüsse ebenfalls

KABINE ⊕

Platzangebot und Komfort	⊕⊕
Sicht	⊕⊕
Heizung und Lüftung	⊕
Lautstärke	◉
Elektrik	⊕
Verarbeitung	⊕
Wartung	⊕

Platz, Komfort und Sicht sehr gut, Lautstärke nur Durchschnitt, sehr gute Anzeigen, Ergonomie mit kleinen Defiziten

EIGNUNGSPROFIL	⊖⊖	⊖	◉	⊕	⊕⊕
Basisansprüche					●
Mittlere Ansprüche					●
Hohe Ansprüche				●	
Ackerarbeiten				●	
Grünlandarbeiten					●
Transportarbeiten					●
Frontladerarbeiten					●

PREIS	NIEDRIG			HOCH
212080 Euro			●	

Preis aus dem profi-Schlepperkatalog 2022

Bewertung:
⊕⊕ sehr gut, ⊕ gut, ◉ durchschnittlich, ⊖ unterdurchschnittlich, ⊖⊖ mangelhaft
Die Einzelnoten als Auszüge ergeben nicht zwangsläufig mathematisch eine Gesamtnote.