

JOHN DEERE 7R 350 AP



Breite: 281 cm; Länge: 599 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 347 cm

Technische Daten

Motor: 257 kW/350 PS (nach ECE-R 120)
Nennleistung bei 2 100 min⁻¹; 283 kW/385 PS
Maximale Leistung, 285 kW/388 PS mit Boost,
wassergekühlter Sechszylinder JD PowerTech
PVS mit 9,0 l Hubraum, Abgasstufe V mit DPF,
DOC- und SCR-Kat.; 513 l Diesel, 26 l AdBlue

Getriebe: Stufenloses AutoPowr; 0,05 bis
50 km/h bei 1 620 min⁻¹, CommandPRO-
Bedienstrategie mit aktivem Stillstand und
Wendeschaltung links wie rechts

Bremsen: Nasse Scheibenbremsen hinten und
vorne plus Allradzuschaltung; automatische
Parkbremse, Druckluftanlage optional

Elektronik: 12 V, 2 Batterien à 925 CCA, Licht-
maschine mit 200 A, Anlasser 4,5 kW/6,0 PS

Hubwerk: Kat. III; EHR mit Unterlenkerre-
gelung, a.W. mit Schlupfregelung, manuelle
Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber und
Frontzapfwelle optional

Hydraulik: Axialkolbenpumpe mit 162 l/min
(optional 227 l/min), 204 bar, bis zu 9 Steuer-
geräte (6 hinten + 3 vorne) mit Zeit-/Mengen-
steuerung; max. 85 l Öl entnehmbar

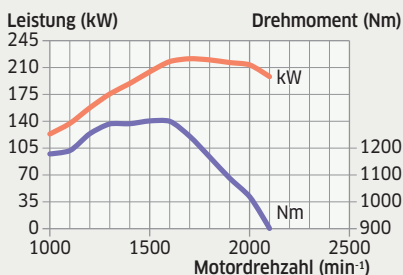
Zapfwelle: 540/540E/1000 o. 540E/1000/
1000E, 1 3/4 Zoll, 20 Zähne optional 1 3/8
Zoll, 6 Zähne, elektro-hydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Verstellachse (optio-
nal (Flansch) mit Lamellen-Differenzialsperre,
wie Frontantrieb elektrohydr. geschaltet;
Testbereifung IF620/75 R 30 u. IF710/75 R 42

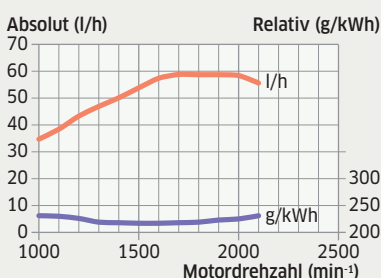
Pflege und Wartung: Motoröl 27 l (Wechsel
alle 500 h); Getriebe-/Hydrauliköl 160 l (alle
1 500 h); Kühlsystem 27 l

Preise: Grund-Ausstattung 281 250 € (Preise
ohne Mehrwertsteuer); Testausstattung mit
Fronthubwerk (9 130 €), StarFire 6000-Emp-
fänger (6 400 €) etc. zusammen 345 260 €.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch

Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung
Im Stand (Nenn./Max.) 198,1/221,5 kW
ab 0,5 km/h, ohne/mit Boost:
Maximal (1 900 min⁻¹) 249,8/252,2 kW
Bei Nenndrehzahl 223,5/239,1 kW

Diesel- + AdBlue-Verbrauch (ohne/mit Boost)
Bei max. Leistung 223+14,3/222+15,1 g/kWh
Nenndrehzahl 228+14,7/228+14,4 g/kWh
Absolut Max./Nenn. (m. Boost) 68,2/66,3 l/h

Drehmoment
Maximal 1 301 Nm (1 500 min⁻¹)
Drehmomentanstieg/Drehzahlabfall 44/29 %
Anfahrmoment 131 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

Hubkraft Heck (90 % max. Öl Druck, kor.)
Unten/Mitte/Oben 8 202/9 307/9 881 daN
Hubweg u. Last 82,8 cm (23 bis 105,8 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öl Druck, kor.)
Unten/Mitte/Oben 3 601/4 316/5 591 daN
Hubweg u. Last 70,7 cm (41,5 bis 112,2 cm)

Hydraulikleistung
Druck/Max. Menge 199 bar/179,6 l/min
Leistung 51,5 kW (169,5 l/min, 182 bar)

Zugleistung
Max. 226,8 kW bei 1 900 min⁻¹ 247 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 200,3 kW 255 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschl./offen 75,0/83,3 dB(A)

Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 5,0 m/s²
Pedalkraft 48,8 daN

Wendekreis
Ohne Frontantrieb 13,10 m

Testgewicht
Vorder-/Hinterachse 4 885/7 505 kg
Leergewicht 12 390 kg
Zul. Achslast v/h 6 500/11 000 kg
Zul. Ges.-Gew. (40/50 km/h) 18/16 t
Nutzlast (40/50 km/h) 5 610/3 610 kg
Leistungsgewicht 48 kg/kW

Abmessungen
Radstand 293 cm
Spurweite vorne/hinten 219/197 cm
Bodenfreiheit 52,6 cm

Kraftstoffverbrauch
im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1950	225	58,9
Sparzapfwelle 540E	100 %	1750	218	58,7
Normzapfwelle 1000	100 %	1950	225	58,9
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1750	218	58,7
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	239	46,1
Hohe Leistung	80 %	90 %	227	43,8
Transportarbeiten	40 %	90 %	274	26,4
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40 %	60 %	235	22,6
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60 %	60 %	223	32,3

Testurteile

Motor 
Leistungscharakteristik 1,2
Kraftstoffverbrauch 1,2
Zugleistung/Zapfwellenleistung 1,5/4,0
Sehr gute Leistungscharakteristik, niedriger
Dieselverbrauch. Zapfwellenleistung im Stand
allerdings auf 300 PS begrenzt (wie 7R 310).

Getriebe 
Gangabstufung/Funktionen 1,0
Schaltbarkeit 1,3
Kupplung, Gas 1,3
Zapfwelle 1,4
„CommandPRO“ mit aktivem Stillstand, Tem-
pomaten, automatischer Parksperre und sehr
guter Motor-Getriebe-Abstimmung, Wende-
schaltung auf beiden Seiten, drei Zapfwellen

Fahrwerk 
Lenkung 4,0
Allrad- und Differenzialsperre 1,3
Hand- und Fußbremse 1,5
Federung Vorderachse/Kabine 1,5
Gewicht und Nutzlast (50 km/h) 3,5
„ActiveCommandSteering II“ gewöhnungsbe-
dürftig, Lenkbarkeit mit Ballast mangelhaft,
gute Vorderachs-/Kabinefederung, kleiner
Wendekreis, starke Bremsen, hohes Eigen-
gewicht, (zu) geringe Nutzlast bei 50 km/h

Hubwerk/Hydraulik 
Hubkraft und Hubweg 1,0
Bedienung 1,2
Leistung Hydraulik 1,5
Steuergeräte 1,3
Anschlüsse 1,0
Hubkraft und Bedienung sehr gut, Hydraulik-
leistung in Serie unterdurchschnittlich (opti-
onal mehr möglich), sehr gute Steuerventile
und Anschlüsse im Heck

Kabine 
Platzangebot und Komfort 1,0
Sicht 1,2
Heizung und Lüftung 1,5
Lautstärke 2,7
Elektrik 1,5
Verarbeitung 1,5
Wartung 1,5
Platz und Verarbeitung sind beispielhaft,
Heizung und Klimaanlage auch; Lautstärke
beim Testschlepper (zu) hoch, das Kühlfach
zu klein, Beifahrerkomfort auch erstklassig

Eignungsprofil					
Basisansprüche					
Mittlere Ansprüche					
Hohe Ansprüche					
Ackerarbeiten					
Grünlandarbeiten					
Transportarbeiten					
Frontladerarbeiten					

Preis 
nicht verfügbar    

Der JD 7R 350 ist noch nicht im profi-
Schlepperkatalog aufgeführt.

Bewertung:
 sehr gut,  gut,  durchschnittlich,
 unterdurchschnittlich,  mangelhaft
Die Einzelnoten als Auszüge ergeben nicht
zwangsläufig mathematisch eine Gesamtnote.