



CASE IH LUXXUM 120

Breite: 232 cm; Länge: 405 cm; Höhe: 274 cm

Technische Daten

MOTOR: 86 kW/120 PS (nach ECE-R 120) Nennleistung bei 2 200 min⁻¹; wassergekühlter Vierzylinder FPT F5 mit 3,6 l Hubraum, Abgasstufe V mit DPF, DOC und SCR-Kat.; 150 l Diesel, 14 l AdBlue

GETRIEBE: ZF-Getriebe, zwei Gruppen, vier Gängen und vier LS-Stufen, Automatikfunktionen für Acker/Straße; kein Kriechgang (min. 1,8 km/h bei 2 200 min⁻¹); maximal 40 km/h bei 1 680 min⁻¹, lastschaltb. Wendeschaltung

BREMSEN: Nasse Scheibenbremsen hinten, vorne optional, Allradzuschaltung, mechan. Handbremse, Druckluftanlage optional

ELEKTRONIK: 12 V Batterie, 132 Ah; Lichtmaschine mit 120 A (a. W. 200 A); Anlasser 4,2 kW/5,7 PS

HUBWERK: Kat. II; EHR mit Unterlenker-Regelung, Schwingungstilgung, Schlupfregelung a. W., Frontkraftheber ebenso

HYDRAULIK: Axialkolbenpumpe 100 l/min, 200 bar, max. 6 (4+2) Steuergeräte, teils mit Zeit-/Mengensteuerung; 36 l Öl entnehmbar

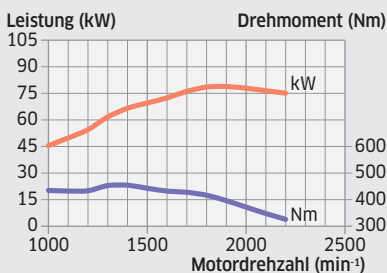
ZAPFWELLE: 540/540E/1 000/1 000E, Wegzapfwelle wahlweise, 1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch geschaltet, Frontzapfwelle a. W.

ACHSEN UND FAHRWERK: Flanschachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 480/65 R 24 vorne, 540/65 R 38 hinten

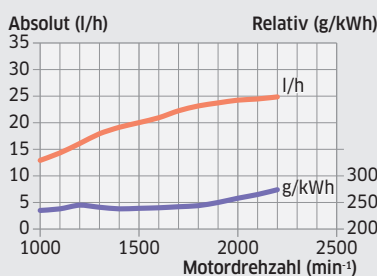
PFLEGE UND WARTUNG: Motoröl 6,4 l (Wechsel alle 600 h); Getriebeöl 49 l (1 200 h); Hydrauliköl 44 l (1 200 h); Kühlsystem 17 l

PREISE: Grund-Ausstattung 116 500 € (Preise o. MwSt.); Testausstattung 143 032 € mit Fronthubwerk, Frontladervorbereitung etc.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Messwerte -Testzentrum

ZAPFWELLENLEISTUNG
Maximal bei 1 900 min⁻¹ 78,9 kW
Bei Nenndrehzahl 75,1 kW

DIESEL-VERBRAUCH
Bei max. Leistung 250 + 11,2 g/kWh
Nenndrehzahl 274 + 14,2 g/kWh
Absolut Max./Nenndrehzahl 23,7/24,9 l/h

DREHMOMENT
Maximal 455 Nm (1 400 min⁻¹)
Drehmomentanstieg/Drehzahlabfall 39,4/36 %
Anfahrmoment 123 %

GETRIEBE
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 13

HUBKRAFT HECK (90 % max. Öl Druck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 4 356/5 035/4 977 daN
Hubweg u. Last 70,9 cm (23,0 bis 93,9 cm)

HUBKRAFT FRONT (90 % max. Öl Druck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 2 007/2 742/3 888 daN
Hubweg u. Last 68,5 cm (27,1 bis 95,6 cm)

HYDRAULIKLEISTUNG
Betriebsdruck 200 bar
Maximale Menge 109,9 l/min
Leistung 29,9 kW (95,3 l/min, 188 bar)

ZUGLEISTUNG
Max. 68,3 kW bei 1 900 min⁻¹ 284 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 65,0 kW 310 g/kWh

LAUTSTÄRKE (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen 80,0 dB(A)

ABBREMUNG
Maximale mittlere Verzögerung 5,6 m/s²
Pedalkraft 39,1 daN

WENDEKREIS
Ohne Frontantrieb 11,80 m

TESTGEWICHT
Vorder-/Hinterachse 2 340/3 020 kg
Leer-/zul. Ges.-Gewicht 5 360/8 000 kg
Zul. Achslast v/h 3 500/5 000 kg
Nutzlast 2 640 kg
Leistungsgewicht 62 kg/kW

ABMESSUNGEN
Radstand 243 cm
Spurweite vorne/hinten 182/173 cm
Bodenfreiheit 39,5 cm

Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

ARBEITSBEREICHE	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1805	244	23,2
Sparzapfwelle 540E	100%	1542	239	20,5
Normzapfwelle 1000	100%	1880	250	23,7
Sparzapfwelle 1000E	100%	1606	240	20,9
Motor im Abregelbereich	80%	MAX.	287	20,8
Hohe Leistung	80%	90%	262	19,0
Transportarbeiten	40%	90%	315	11,4
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40%	60%	259	9,4
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60%	60%	238	12,9

Testurteile

MOTOR
Leistungscharakteristik
Kraftstoffverbrauch
Zugleistung/Zapfwellenleistung
Leistungscharakteristik in Ordnung, Verbrauch auch, Zugleistung besser als beim Vorgänger

GETRIEBE
Gangabstufung/Funktionen
Schaltbarkeit
Kupplung, Gas
Zapfwelle
Lastschaltgetriebe mit guter Gangabstufung und Wendeschaltung, praxisgerechte Automatikfunktionen, kein Kriechgetriebe, keine 50 km/h, vier Zapfwelldrehzahlen

FAHRWERK
Lenkung
Allrad- und Differenzialsperre
Hand- und Fußbremse
Federung Vorderachse/Kabine
Gewicht und Nutzlast
Lenkbarkeit und Wendekreis gut, hoher Fahrkomfort dank Vorderachs-/Kabinenfederung, sehr gute Bremsen, durchschnittliche Nutzlast

HUBWERK/HYDRAULIK
Hubkraft und Hubweg
Bedienung
Leistung Hydraulik
Steuergeräte
Anschlüsse
Hubkraft in Ordnung, Hydraulik mit eigenem Ölhaushalt und sehr guter Leistung, Steuergeräte teils elektrisch, Anschlüsse in Ordnung

KABINE
Platzangebot und Komfort
Sicht
Heizung und Lüftung
Lautstärke
Elektrik
Verarbeitung
Wartung
Platz, Komfort und Sicht in Ordnung, Lautstärke überdurchschnittlich, gute Bedienarmlehne, keine Klimaautomatik

EIGNUNGSPROFIL						
Basisansprüche						
Mittlere Ansprüche						
Hohe Ansprüche						
Ackerarbeiten						
Grünlandarbeiten						
Transportarbeiten						
Frontladerarbeiten						
PREIS	NIEDRIG		HOCH			
102 711 €						

Preis aus dem profi-Schlepperkatalog 2022
Bewertung:
 sehr gut, gut, durchschnittlich,
 unterdurchschnittlich, mangelhaft
Die Einzelnoten als Auszüge ergeben nicht zwangsläufig mathematisch eine Gesamtnote.