

2-Tank-Rapsölsysteme

Umrüster	NEED BTT GmbH Mühle 7 24306 Lebrade Tel.: 0 43 83/51 85-05 Fax: 0 43 83/51 85-06 E-Mail: info@need-btt.de Internet: www.need-btt.de
Anzahl umgerüsteter Maschinen seit	insgesamt mehr als 100 Land- und Baumaschinen (ca. 20 Traktoren) seit 2003
Bereits umgerüstete Fabrikate und Typen	Fendt, Deutz-Fahr, auch Mähdrescher, Getreidemühlen, Radlader
Geeignete Motoren	Vor- und Wirbelkammer, Pumpe-Leitung-Düse, CommonRail
Eignung Einspritzpumpen	Für alle Einspritzpumpen/-systeme geeignet
Umrüstung durch	Partnerbetriebe, Servicemitarbeiter, Werkstatt des Endkunden oder Endkunde selbst
Zusatztank	Option, Edelstahl, maßangefertigt für verschiedene Traktortypen
Motor-Garantie	Ja, über Motorversicherung
ABE	Nein, nicht erforderlich
Preis ohne MwSt.	ab 2200 Euro ohne Tank und Montage, ca. 3 500 bis 4 500 inklusive Tank und Montage
Bauteile des Umrüstsatzes	Kompaktanlage mit Wärmetauscher und Magnetventilen, automatische Umschaltung, Bedien- und Anzeigeeinheit (LED-Leuchten, ein Schalter), Steuereinheit
Besonderheiten des Umrüstsystems	Patentierte Entlüftung des Kraftstoffsystems, permanente Selbstdiagnose, aktive Fahrerassistenz, Sicherheit gegen Tankleerlauf, Akustische Alarmierung bei Fehlbedienung, automatische Kraftstoffwahl, konsequente Kreislaufführung des Kraftstoffsystems, Wechselsystem zum Einsatz in verschiedenen Fahrzeugen
Veränderungen am Motor- und Kraftstoffsystem	-Vorwärmen des Pflanzenöls -Kurzgeschlossener Kraftstoffkreislauf
Technik der Rapsölbehandlung	-Wärmetauscher für Wasserkreislauf
Umschalten von Diesel auf Rapsöl	Automatisch, wenn -Kraftstofftemperatur über 60°C steigt, -Motordrehzahl über einen bestimmten Grenzwert steigt
Zurückschalten von Rapsöl auf Diesel	Automatisch, wenn -Motordrehzahl unter einen bestimmten Grenzwert sinkt
Besonderheiten bei der Wartung	Empfehlung: Ölwechselintervalle halbieren, keine hochlegierten Syntetiköle verwenden
Erlaubte Kraftstoffe	Rapsöl nach DIN V 51605