



MCCORMICK X7.624 VT DRIVE

Breite: 212 cm; Länge: 463 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 263 cm

Technische Daten

Motor: 161 kW/219 PS (nach ISO 14396)
Nennleistung bei 2 200 min⁻¹; 176 kW/240 PS
Maximalleistung mit Boost, wassergekühlter
Sechszylinder FPT mit 6,7 l Hubraum, Abgas-
stufe V mit DPF, DOC- und SCR-Kat. sowie
AdBlue; 350 l Diesel, 52 l AdBlue

Getriebe: lastverzweigtes Stufenlosgetriebe
ZF TMT 20, lastschaltbare Wendeschaltung,
50 km/h bei 1 690 Touren

Bremsen: nasse Scheibenbremsen in der
Hinterachse, Allradzuschaltung; Druckluft-
anlage serienmäßig

Elektronik: 12 V Batterie, Lichtmaschine
mit 200 A, Anlasser 4,2 kW/5,7 PS

Hubwerk: Kat. III; EHR mit Unterlenker-
Regelung, automatische Seitenstabilisatoren,
Frontkraftheber/Frontzapfwelle optional

Hydraulik: Axialkolbenpumpe 160 l/min,
(123 l/min Serie), 205 bar, maximal fünf elek-
trische Steuergeräte mit Zeit- und Mengen-
steuerung; 40 l Öl entnehmbar

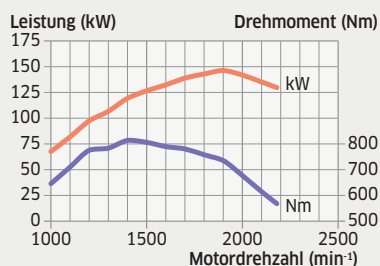
Zapfwelle: 540/540E/1000/1000E, 1 ¾ Zoll,
6 oder 21 Keile, elektro-hydraulisch geschal-
tet

Achsen und Fahrwerk: Flanschachse mit
Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb
elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung
600/60 R 30 vorne, 710/60 R 42 hinten

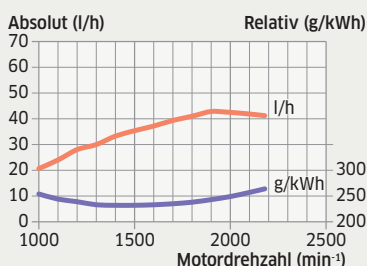
Pflege und Wartung: Motoröl 13,5 l (Wechsel
alle 1 000 h); Getriebe-/Hydrauliköl 100 l (alle
1 000 h); Kühlsystem 29 l

Preise: Grundausrüstung 179 973 € (Preise
ohne Mehrwertsteuer); Testausstattung mit
Fronthubwerk (3 090 €) und Frontzapfwelle
(3 075 €) sowie großer Bereifung (4 080 €),
LED-Licht (2 240), GPS-Lenksystem (8 900 €)
plus RTK (4 650 €) und Fleet-Management
(2 850 €) etc. insgesamt 216 650 €.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung (mit Boost)
Max. (1 900 min⁻¹) 146,3 kW
Bei Nenndrehzahl (2 180 min⁻¹) 129,7 kW

Diesel- + AdBlue-Verbrauch (mit Boost)
Bei max. Leistung 243 + 29,9 g/kWh
Nenndrehzahl 264 + 31,4 g/kWh
Absolut Max./Nenn. 42,9/41,2 l/h

Drehmoment (mit Boost)
Max. 814 Nm (1 400 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 43 %
Drehzahlabfall 36 %
Anfahrmoment 114 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

Hubkraft Heck (90 % max. Öldruck, kor.)
Unten/Mitte/Oben 7 789/8 700/9 101 daN
Hubweg u. Last 67,9 cm (23 bis 90,9 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öldruck, kor.)
Unten/Mitte/Oben 2 815/3 623/4 441 daN
Hubweg u. Last 69,8 cm (20,4 bis 90,2 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 194 bar
Maximale Menge 161,4 l/min
Leistung 47,3 kW (153,0 l/min, 185 bar)

Zugleistung und -verbrauch
Max. 124,4 kW bei 1 900 min⁻¹ 277 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 114,8 kW 296 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen 73,4 dB(A)

Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 5,2 m/s²
Pedalkraft 37 daN

Wendekreis
Ohne Frontantrieb 13,30 m

Testgewicht
Vorder-/Hinterachse 3 670/5 170 kg
Leergewicht 8 840 kg
Zul. Achslast v/h 6 000/9 375 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 13 000 kg
Nutzlast 4 160 kg
Leistungsgewicht 55 kg/kW

Abmessungen
Radstand 282 cm
Spurweite vorne/hinten 198/198 cm
Bodenfreiheit 44,5 cm

Kraftstoffverbrauch
im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	2000	249	42,5
Sparzapfwelle 540E	100 %	1588	233	37,2
Normzapfwelle 1000	100 %	2002	249	42,5
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1590	233	37,2
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	275	34,3
Hohe Leistung	80 %	90 %	257	32,1
Transportarbeiten	40 %	90 %	318	19,8
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40 %	60 %	262	16,3
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60 %	60 %	241	22,5

Testurteile

Motor
Leistungscharakteristik
Kraftstoffverbrauch
Zugleistung/Zapfwellenleistung
Gute Leistungscharakteristik und niedriger
Dieselverbrauch; Tank trotzdem zu klein;
Zapfwellen- und vor allem Zugleistung nur
knapp durchschnittlich

Getriebe
Gangabstufung/Funktionen
Schaltbarkeit
Kupplung, Gas
Zapfwelle
Stufenloses ZF-Getriebe, leicht zu bedienen,
aber leider ohne aktiven Stillstand; kompli-
zierte Bedienung von Wendeschaltung und
Zapfwelle, vier Zapfwellendrehzahlen

Fahrwerk
Lenkung
Allrad- und Differenzialsperre
Hand- und Fußbremse
Federung Vorderachse/Kabine
Gewicht und Nutzlast
Sehr gute Lenkbarkeit, kleiner Wendekreis,
gute Vorderachs- und Kabinenfederung,
ordentliche Bremsen, Handbremse schlecht
zu bedienen, durchschnittliche Nutzlast

Hubwerk/Hydraulik
Hubkraft und Hubweg
Bedienung
Leistung Hydraulik
Steuergeräte
Anschlüsse
Hubkraft gut, Hubweg klein; Ölfördermenge
gut, aber Einstellung und Bedienung der
Steuergeräte kaum zu durchschauen und An-
schlüsse teils sogar ohne Abreißkupplung

Kabine
Platzangebot und Komfort
Sicht
Heizung und Lüftung
Lautstärke
Elektrik
Verarbeitung
Wartung
Kabine kurz und vor allem niedrig, außerdem
unpraktischer Aufstieg, kleines Wischfeld und
viel Hartplastik, Lautstärke niedrig

Eignungsprofil						
Basisansprüche						
Mittlere Ansprüche						
Hohe Ansprüche						
Ackerarbeiten						
Grünlandarbeiten						
Transportarbeiten						
Frontladerarbeiten						

Preis
Keine Angabe

Leider noch keine Angaben im profi-
Schlepperkatalog 2020 vorhanden

Bewertung:
 sehr gut, gut, durchschnittlich,
 unterdurchschnittlich, mangelhaft
Die Einzelnoten als Auszüge ergeben nicht
zwangsläufig mathematisch eine Gesamtnote.