



Breite: 261 cm; Länge: 543 cm; Höhe: 305 cm

JCB FASTRAC 4220 ICON

Technische Daten

MOTOR: 163 kW/218 PS (nach ECE-R 120) Nennleistung bei 2 100 min⁻¹; wassergekühlter Sechszylinder AgcoPower 66 LFTN mit 6,6 l Hubraum, Abgasstufe V mit DPF, DOC und SCR-Kat.; 390 l Diesel, 45 l AdBlue

GETRIEBE: Stufenloses Vario ML 180 mit zwei Fahrbereichen von 0,02 bis 40 km/h bzw. 0,02 bis 60 km/h, lastschaltbare Wendeschaltung, Tempomaten

BREMSEN: Trockene Scheibenbremsen rundum mit ABS; Handbremse mit Federspeicher, Druckluftanlage serienmäßig

ELEKTRONIK: 12 V Batterie 2 x 110 Ah; Lichtmaschine mit 200 A; Anlasser 4,2 kW/5,7 PS

HUBWERK: Kat. II/III; EHR mit Unterlenker-Regelung, Schwingungstilgung, automatische Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber optional

HYDRAULIK: Axialkolbenpumpe, 195 l/min, 206 bar, bis zu 6 Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteuerung; 70 l Öl entnehmbar

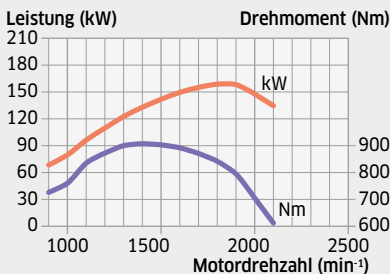
ZAPFWELLE: 540/540E/1000/1000E, 1 3/8 Zoll, 6/21 Keile bzw. 1 3/4 Zoll mit 6 oder 20 Keilen, elektrohydraulisch geschaltet, Frontzapfwelle a. W.

ACHSEN UND FAHRWERK: Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung Mitas VF 600/70 R 30 vorne und hinten

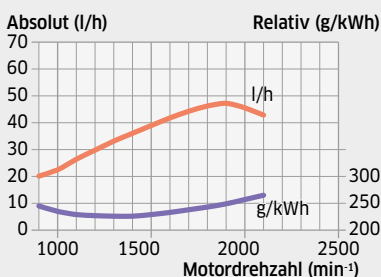
PFLEGE UND WARTUNG: Motoröl 21 l (Wechsel alle 600 h); Getriebeöl 35 l (2 000 h); Hydrauliköl 130 l (2 000 h); Kühlsystem 31 l

PREISE: Grundausrüstung 163 170 € (Preise o. MwSt.); Testausstattung mit Fronthubwerk und -zapfwelle; Allrad- und GPS-Lenkung sowie LED-Licht 213 627 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Messwerte -Testzentrum

ZAPFWELLENLEISTUNG			
Maximal bei 1 800 min ⁻¹			158,7 kW
Bei Nenndrehzahl			134,6 kW
DIESEL-VERBRAUCH			
Bei max. Leistung	243 + 22,9 g/kWh		
Nenndrehzahl	265 + 26,8 g/kWh		
Absolut Max./Nenndrehzahl	46,2/42,8 l/h		
DREHMOMENT			
Maximal	907 Nm	(1 400 min ⁻¹)	
Drehmomentanstieg/Drehzahlabfall	48,1/33 %		
Anfahrmoment	124 %		
GETRIEBE			
Gangzahl von 4 bis 12 km/h	stufenlos		
HUBKRAFT HECK (90 % max. Öl Druck, korr.)			
Unten/Mitte/Oben	5 594/6 791/7 368 daN		
Hubweg u. Last	76,6 cm	(23,0 bis 99,6 cm)	
HUBKRAFT FRONT (90 % max. Öl Druck, korr.)			
Unten/Mitte/Oben	3 186/3 641/4 059 daN		
Hubweg u. Last	70,5 cm	(11,2 bis 81,7 cm)	
HYDRAULIKLEISTUNG			
Betriebsdruck	198 bar		
Maximale Menge	165,1 l/min		
Leistung	45,6 kW	(157,4 l/min, 173,8 bar)	
ZUGLEISTUNG			
Max. 128,8 kW bei 1 800 min ⁻¹	292 g/kWh		
Bei Nenndrehzahl 106,5 kW	328 g/kWh		
LAUTSTÄRKE (unter Last am Fahrer-Ohr)			
Kabine geschlossen	73,8 dB(A)		
ABBREMSUNG			
Maximale mittlere Verzögerung	6,0 m/s ²		
Pedalkraft	30,9 daN		
WENDEKREIS			
o. Allrad (2 Rad-/4Rad-Lenkung)	19,0/12,9 m		
TESTGEWICHT			
Vorder-/Hinterachse	5 035/4 370 kg		
Leer-/zul. Gesamtgewicht	9 405/14 500 kg		
Zulässige Achslast v/h	8 000/10 000 kg		
Nutzlast	5 095 kg		
Leistungsgewicht	58 kg/kW		
ABMESSUNGEN			
Radstand	298 cm		
Spurweite vorne/hinten	200/200 cm		
Bodenfreiheit	41,0 cm		

Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

ARBEITSBEREICHE	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1 870	249	47,2
Sparzapfwelle 540E	100 %	1 500	229	39,0
Normzapfwelle 1000	100 %	1 900	249	47,2
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1 530	229	39,0
Motor im Abregelbereich	100 %	max.	279	36,0
Hohe Leistung	80 %	90 %	258	33,3
Transportarbeiten	40 %	90 %	316	20,4
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40 %	60 %	258	16,7
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60 %	60 %	234	22,7

Testurteile

MOTOR				
Leistungscharakteristik				
Kraftstoffverbrauch				
Zugleistung/Zapfwellenleistung				
Sehr gute Leistungscharakteristik, aber durchschnittlicher Verbrauch und Zug-/Zapfwellenleistung nicht höher als beim Vorgänger				
GETRIEBE				
Gangabstufung/Funktionen				
Schaltbarkeit				
Kupplung, Gas				
Zapfwelle				
Stufenloses Getriebe mit guter Motor-Getriebe-Steuerung, aber zwei manuell zu schaltenden Stufen für Acker/Straße, Bedienung mit kleinen Einschränkungen, vier Zapfwelldrehzahlen				
FAHRWERK				
Lenkung				
Allrad- und Differenzialsperre				
Hand- und Fußbremse				
Federung Fahrwerk				
Gewicht und Nutzlast				
Gute Lenkbarkeit und dank Vierrad-Lenkung auch guter Wendekreis, bester Fahr- und Federungskomfort, Nutzlast noch gut, sehr gute Bremsen				
HUBWERK/HYDRAULIK				
Hubkraft und Hubweg				
Bedienung				
Leistung Hydraulik				
Steuergeräte				
Anschlüsse				
Hubkraft (zu) knapp, Hydraulikleistung okay, Bedienung (sehr) gut, sehr gute Steuergeräte, aber Anschlüsse noch zu verbessern				
KABINE				
Platzangebot und Komfort				
Sicht				
Heizung und Lüftung				
Lautstärke				
Elektrik				
Verarbeitung				
Wartung				
Platz und Komfort gut, Sicht nach vorne auch, Lautstärke in dieser Liga Durchschnitt, gute Bedienarmlehne und gutes Anzeige-Terminal				
EIGNUNGSPROFIL				
Basisansprüche				
Mittlere Ansprüche				
Hohe Ansprüche				
Ackerarbeiten				
Grünlandarbeiten				
Transportarbeiten				
Frontladerarbeiten				
PREIS	NIEDRIG		HOCH	
ab 232 160 Euro				
Preis aus dem profi-Schlepperkatalog 2022				
Bewertung:				
sehr gut, gut, durchschnittlich, unterdurchschnittlich, mangelhaft				
Die Einzelnoten als Auszüge ergeben nicht zwangsläufig mathematisch eine Gesamtnote.				