

Berg Safari

Das **Berg Safari** kostet 565 Euro, hat allerdings keine Gangschaltung, sondern nur einen automatischen Freilauf.



Auch hier die bewährte Sitzverstellung und eine wirkungsvolle Handbremse mit Feststeller.



Das Safari hatte als einziges einen zusätzlichen Kettenspanner.



Der Bolzen mit Feder kann nicht verloren gehen.



Trotz der breiten Reifen läuft das Safari sehr leicht. Der Wendekreis ist allerdings nur Durchschnitt. Die Halterungen der LED-Leuchten haben allerdings den Test nicht überstanden.