

Drei Schlepper im Vergleich

Hier haben wir drei Großschlepper miteinander verglichen, die in der Vergangenheit bereits im profi-Schleppertest veröffentlicht worden sind. Die kompletten Ergebnisse zu den einzelnen Modellen finden Sie in den entsprechenden Ausgaben.



Schleppertyp Ausführlicher Test in	John Deere 8R 410 profi 12/2020	Claas Axion 960 profi 2/2020	Fendt 1050 Vario profi 3/2018
Motor Maximalleistung (mit Boost)	326 kW/443 PS (337 kW/458 PS)	327 kW/445 PS (kein Boost)	380 kW/517 PS (97/68 EC)
Zylinder/Hubraum/Abgasstufe	6/9,0 l/Stufe V	6/8,7 l/Stufe IV	6/12,4 l/Stufe IV
Zapfwellenleistung max./mit Boost	305,8/311,2 kW (1 900 min ⁻¹)	293,3 kW (1 800 min ⁻¹)/kein Boost	361,7 kW/kein Boost (1 500 min ⁻¹)
...bei Motor-Nenn Drehzahl	276,5/303,0 kW (2 100 min ⁻¹)	290,7 kW (2 000 min ⁻¹)/kein Boost	360,3 kW/kein Boost (1 700 min ⁻¹)
Hersteller/Typ	DPS/PSS 9.0	FPT/Cursor 9	MAN/DE2676 LE521
Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch			
Spezifisch bei maximaler Leistung	221 + 5,1 g/kWh	233 + 23,6 g/kWh	204 + 20,5 g/kWh
Spezifisch bei Nenn Drehzahl	223 + 6,1 g/kWh	226 + 25,8 g/kWh	207 + 17,9 g/kWh
Absolut bei maximaler Leistung	82,7 l/h	81,2 l/h	89,0 l/h
Mittelwert Powermix	240 + 9,0 g/kWh	252 + 28,3 g/kWh	233 + 23,1 g/kWh
Drehmoment maximal (o./m. Boost)	1 735/1 736 Nm (1 600/1 500 min ⁻¹)	1 737 Nm (1 400 min ⁻¹)	2 302 Nm (1 500 min ⁻¹)
Drehmomentanstieg (o./m. Boost)	38/26 %	25,2 %/kein Boost	14 %/kein Boost
...dabei Drehzahlabfall (o./m. Boost)	24/29 %	30,0 %/kein Boost	12 %/kein Boost
Diesel-/AdBlue-Tank	764/31 l	640/62 l	800/85 l
Getriebe Gangzahl gesamt	23/11	stufenlos	stufenlos
Lastschaltung	23	keine	keine
Gangschaltung	keine	keine	keine
Gruppenschaltung	keine	keine	keine
Wendeschaltung	lastschaltbar	lastschaltbar	lastschaltbar
Gangzahl von 4 bis 12 km/h	7	stufenlos	stufenlos
Hubwerk Regelungsart	EHR-Unterlenker	EHR-Unterlenker	EHR-Hydrostatdruck i. Getriebe
Hubkraft unten/mittig/oben	8 595/10 140/11 358 daN	8 650/9 697/10 490 daN	9 306/10 935/11 529 daN
Hubweg	79,9 cm	73,2 cm	86,7 cm
Hydraulik Betriebsdruck	202 bar	180 bar	197 bar
Maximale Fördermenge	235 l/min	207,6 l/min	232,7 l/min
Maximale hydraulische Leistung	64,5 kW	51,2 kW	64,3 kW
Entnehmbare Ölmenge	40 l (90 l auf Wunsch)	80 l	100 l
Zugleistung Maximal	280,5 kW	259,4 kW	313,7 kW
...dabei Kraftstoffverbrauch	239 g/kWh	264 g/kWh	236 g/kWh
Lautstärke Kabine zu	72,0 dB(A)	79,1 dB(A)	77,5 dB(A)
Bremsen Mittlere Verzögerung	3,8 m/s ²	4,8 m/s ²	5,7 m/s ²
...dabei Pedalkraft	28,8 daN	44,0 daN	31,2 daN
Wendekreis	13,50 m	16,50 m	17,30 m
Testgewicht	14 220 kg	15 010 kg	14 340 kg
...auf der Vorderachse	7 190 kg (51 %)	6 100 kg (41 %)	6 215 kg (43 %)
...auf der Hinterachse	7 030 kg (49 %)	8 910 kg (59 %)	8 125 kg (57 %)
Zulässiges Gesamtgewicht	18 000 kg (20 000 kg optional)	18 000 kg	18 000 kg
Nutzlast	3 780 kg (5 780 kg)	2 990 kg	3 660 kg
Leistungsgewicht	47 kg/kW	46 kg/kW	38 kg/kW
Listenpreis ohne MwSt. für Grundausstattung laut Hersteller	297 383 € (Stand 11/2020)	310 315 € (Stand 2/2020)	357 620 € (Stand 3/2018)