



DEUTZ-FAHR AGROTRON 8280 TTV

Breite: 274 cm; Länge: 577 cm; Höhe: 331 cm

Technische Daten

MOTOR: 197 kW/268 PS (nach ECE-R 120) Nennl. bei 2 100 min⁻¹; Wassergekühlter Sechszylinder Deutz TTCD 6.1 L6 mit 6,1 l Hubraum, Abgasstufe V mit DPF, DOC und Wassergekühlter EGR; 505 l Diesel, 35 l AdBlue

GETRIEBE: Stufenlos; 0,02 bis 60 km/h, SDF T7780 TTV, lastschaltbare Wendschaltung, automatische Parkbremse

BREMSEN: nasse Scheibenbremsen in der Hinterachse, Allradzuschaltung; vorne trockene Scheibenbremsen optional, Druckluftanlage Serie; Handbremse

ELEKTRONIK: 12 V Batterie, 180 Ah, Lichtmaschine mit 200 A; Anlasser 3,1 kW/4,2 PS

HUBWERK: Kat. III; EHR mit Unterlenker-Regelung, hydraulische Seitenstabilisatoren sowie Frontkraftheber/-zapfwelle optional

HYDRAULIK: Axialkolbenpumpe 210 l/min (120 l/min Serie), 205 bar, maximal 5+2 elektr. Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteuerung; separater Ölhaushalt, 90 l entnehmbar

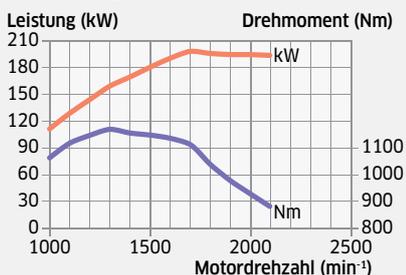
ZAPFWELLE: 540E/1000/1000E, 1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

ACHSEN UND FAHRWERK: Flanschachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 600/70 R 30 vorne, 710/70 R 42 hinten

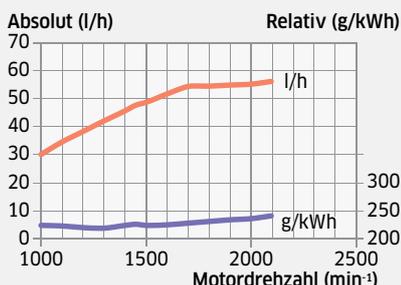
PFLEGE UND WARTUNG: Motoröl 15,5 l (Wechsel alle 1000 h); Getriebeöl 94 l (alle 1 500 h), Hydrauliköl 142 l (alle 1 000 h); Kühlsystem 36 l

PREISE: Grund-Ausstattung 270 280 € (Preise o. MwSt.); Testausstattung 314 160 € einschließlich RTK-GPS (10 390 €), gebremster Vorderachse (4 680 €), iMonitor3 (4 110 €) etc.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Messwerte -Testzentrum

ZAPFWELLENLEISTUNG
Maximal bei 1700 min⁻¹ 198,0 kW
Bei Nenndrehzahl 193,5 kW

DIESEL-/ADBLUE-VERBRAUCH
Bei max. Leistung 228 + 8,8 g/kWh
Nenndrehzahl 241 + 8,6 g/kWh
Absolut Max./Nenndrehzahl 54,4/56,1 l/h

DREHMOMENT
Maximal 1 169 Nm (1 300 min⁻¹)
Drehmomentanstieg/Drehzahlabfall 32,6/38 %
Anfahrmoment 121 %

GETRIEBE
Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

HUBKRAFT HECK (90 % max. Öldruck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 7 200/8 800/10 200 daN
Hubweg u. Last 82,1 cm (23,0 bis 105,1 cm)

HUBKRAFT FRONT (90 % max. Öldruck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 4 300/4 100/4 800 daN
Hubweg u. Last 69,9 cm (15,2 bis 85,1 cm)

HYDRAULIKLEISTUNG
Betriebsdruck 203 bar
Maximale Menge 226,0 l/min
Leistung 62,8 kW (205,6 l/min, 183 bar)

ZUGLEISTUNG
Max. 162,3 kW bei 1700 min⁻¹ 270 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 158,6 kW 288 g/kWh

LAUTSTÄRKE (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen 75,2 dB(A)

ABBREMUNG
Maximale mittlere Verzögerung 5,2 m/s²
Pedalkraft 35,2 daN

WENDEKREIS
Ohne Frontantrieb 13,00 m

TESTGEWICHT
Vorder-/Hinterachse 4 365/6 200 kg
Leergewicht 10 565 kg
Zul. Achslast v/h 6 400/11 000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 16 000 kg
Nutzlast 5 435 kg
Leistungsgewicht 50 kg/kWh

ABMESSUNGEN
Radstand 292 cm
Spurweite vorne/hinten 212/200 cm
Bodenfreiheit 50,5 cm

Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

ARBEITSBEREICHE	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	-	-	-
Sparzapfwelle 540E	100%	1528	224	48,7
Normzapfwelle 1000	100%	1844	231	54,5
Sparzapfwelle 1000E	100%	1528	224	48,7
Motor im Abregelbereich	80%	MAX.	250	46,6
Hohe Leistung	80%	90%	236	44,0
Transportarbeiten	40%	90%	275	25,7
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40%	60%	233	21,8
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60%	60%	218	30,6

Testurteile

MOTOR
Leistungscharakteristik
Kraftstoffverbrauch
Zugleistung/Zapfwellenleistung
Sehr gute Leistungswerte, gute Charakteristik, sparsam im Verbrauch, Zugleistung allerdings nur durchschnittlich

GETRIEBE
Gangabstufung/Funktionen
Schaltbarkeit
Kupplung, Gas
Zapfwelle
Stufenlos, mit guter Regelung, Bedienung zu vereinfachen, 60 km/h bei nur 1 830 Touren, drei Zapfwelldenndrehzahlen hinten, vorne zwei

FAHRWERK
Lenkung
Allrad- und Differenzialsperre
Hand- und Fußbremse
Federung Vorderachse/Kabine
Gewicht und Nutzlast
Kleiner Wendekreis, gute Automatik für Allrad/Sperre, ordentlich Leergewicht, trotzdem gute Nutzlast, Bremsen/Federung gut

HUBWERK/HYDRAULIK
Hubkraft und Hubweg
Bedienung
Leistung Hydraulik
Steuergeräte
Anschlüsse
Hubkraft und Hydraulikleistung überdurchschnittlich; Bedienung insbesondere vom Hubwerk noch zu verbessern, Beschriftung gut, Anschlüsse im Heck zu verbessern

KABINE
Platzangebot und Komfort
Sicht
Heizung und Lüftung
Lautstärke
Elektrik
Verarbeitung
Wartung

Platz, Komfort, Lüftung etc. nur Durchschnitt in dieser Liga, Lautstärke in Ordnung, Bedienung im Detail zu verbessern

EIGNUNGSPROFIL					
Basisansprüche					
Mittlere Ansprüche					
Hohe Ansprüche					
Ackerarbeiten					
Grünlandarbeiten					
Transportarbeiten					
Frontladerarbeiten					
PREIS	NIEDRIG		HOCH		
270 149 €					

Preis aus dem Schlepperkatalog 2022
Bewertung:
 sehr gut, gut, durchschnittlich,
 unterdurchschnittlich, mangelhaft
Die Einzelnoten als Auszüge ergeben nicht zwangsläufig mathematisch eine Gesamtnote.