



NEW HOLLAND T5.140 DC

Breite: 232 cm; Länge: 491 cm  
(mit Frontkraftheber); Höhe: 280 cm

Technische Daten

**Motor:** 96 kW/130 PS (nach ECE-R 120)  
Nennleistung bei 2 200 min<sup>-1</sup>; kein Boost,  
wassergekühlter Vierzylinder FPT NEF mit  
4,5 l Hubraum, Abgasstufe V mit DPf, DOC-  
und SCR-Kat. sowie AdBlue; 180 l Diesel-  
und 19 l AdBlue-Tank

**Getriebe:** 24/24 Übersetzungen, 3 Gruppen,  
8 Lastschaltstufen, lastschaltbare Wende-  
schaltung, 40 km/h bei 1675 Touren

**Bremsen:** nasse Scheibenbremsen in der  
Hinterachse, Allradzuschaltung; Druckluft-  
anlage optional

**Elektronik:** 12 V Batterie, Lichtmaschine  
mit 200 A (Option, Serie 120 A)

**Hubwerk:** Kat. II/IIIN; EHR mit Unterlenker-  
Regelung, automatische Seitenstabilisatoren,  
Frontkraftheber optional

**Hydraulik:** Axialkolbenpumpe 110 l/min  
Serie, 200 bar, maximal vier Steuergeräte  
(davon zwei elektrisch mit Zeit- und Mengen-  
steuerung); ca. 30 l Öl entnehmbar

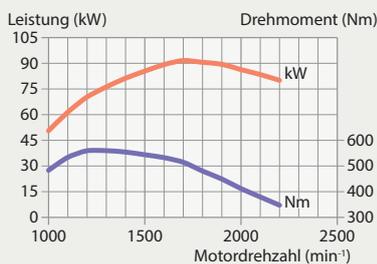
**Zapfwelle:** 540/540E/1000 oder 540E/1000/  
1000E, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektro-  
hydraulisch geschaltet

**Achsen und Fahrwerk:** Flanschachse mit  
Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb  
elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung  
460/65 R 28 vorne, 540/65 R 38 hinten

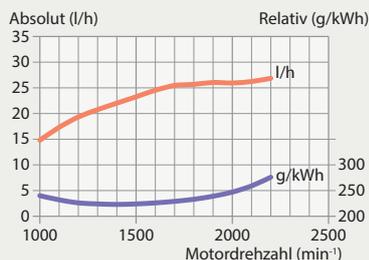
**Pflege und Wartung:** Motoröl 10 l (Wechsel  
alle 600 h); Getriebe-/Hydrauliköl 65 l (alle  
1 200 h); Kühlsystem 17 l

**Preise:** Grund-Ausstattung 118 505 € (Preise  
ohne MwSt); Testausstattung mit Fronthub-  
werk (3 333 €), Tempomatfunktion (980 €)  
und Parkbremse (960 €) sowie GPS-Vorberei-  
tung (3 568 €), Terminal (2 461 €) etc. zusam-  
men 139 107 €.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Messwerte -Testzentrum

**Zapfwellenleistung**  
Max. (1 700 min<sup>-1</sup>) 91,6 kW  
Bei Nenndrehzahl 80,0 kW

**Diesel- + AdBlue-Verbrauch**  
Bei max. Leistung 229 + 26,2 g/kWh  
Nenndrehzahl 276 + 25,6 g/kWh  
Absolut Max./Nenn. 25,5/26,9 l/h

**Drehmoment**  
Max. 560 Nm (1 300 min<sup>-1</sup>)  
Drehmomentanstieg 61 %  
Drehzahlabfall 41 %  
Anfahrmoment 139 %

**Getriebe**  
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 10

**Hubkraft Heck** (90 % max. Öl Druck, korr.)  
Unten/Mitte/Oben 3 663/4 293/4 257 daN  
Hubweg u. Last 65,0 cm (23 bis 88 cm)

**Hubkraft Front** (90 % max. Öl Druck, korr.)  
Unten/Mitte/Oben 2 268/2 857/3 825 daN  
Hubweg u. Last 67,7 cm (11,4 bis 79,1 cm)

**Hydraulikleistung**  
Betriebsdruck 200 bar  
Maximale Menge 109,9 l/min  
Leistung 32,3 kW (104,6 l/min, 185 bar)

**Zugleistung**  
Max. 81,4 kW bei 1 700 min<sup>-1</sup> 254 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 70,3 kW 299 g/kWh

**Lautstärke** (unter Last am Fahrer-Ohr)  
Kabine geschl./offen 71,8/80,5 dB(A)

**Abbremsung**  
Maximale mittlere Verzögerung 5,1 m/s<sup>2</sup>  
Pedalkraft 50,3 daN

**Wendekreis**  
Ohne Frontantrieb 11,20 m

**Testgewicht**  
Vorder-/Hinterachse 2 540/3 260 kg  
Leergewicht 5 800 kg  
Zul. Achslast v/h 3 700/5 500 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht 8 800 kg  
Nutzlast 3 000 kg  
Leistungsgewicht 56 kg/kW

**Abmessungen**  
Radstand 249 cm  
Spurweite vorne/hinten 184/174 cm  
Bodenfreiheit 50,0 cm

Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1969	246	25,8
Sparzapfwelle 540E	100 %	1546	225	23,7
Normzapfwelle 1000	100 %	1893	239	26,0
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1621	226	24,5
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	283	22,0
Hohe Leistung	80 %	90 %	262	20,4
Transportarbeiten	40 %	90 %	337	13,1
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40 %	60 %	263	10,2
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60 %	60 %	242	14,1

Testurteile

**Motor**   
Leistungscharakteristik   
Kraftstoffverbrauch   
Zugleistung/Zapfwellenleistung   
Sehr gute Leistungscharakteristik und gute  
Leistungswerte, etwas überdurchschnittlicher  
Diesel- und hoher AdBlue-Verbrauch

**Getriebe**   
Gangabstufung/Funktionen   
Schaltbarkeit   
Kupplung, Gas   
Zapfwelle   
Achtstufige Lastschaltung mit guter Abstufung  
und Tempomatfunktionen, Wendeschaltung  
auf beiden Seiten, Parkbremse, leider keine  
Kriechgruppe und nur drei Zapfwellen-Dreh-  
zahlen mit Wechsel per Bowdenzug

**Fahrwerk**   
Lenkung   
Allrad- und Differenzialsperre   
Hand- und Fußbremse   
Federung Vorderachse/Kabine   
Gewicht und Nutzlast   
Gute Lenkbarkeit, durchschnittlicher Wende-  
kreis, Vorderachs- und Kabinenfederung, sehr  
gute Bremsen, durchschnittliche Nutzlast

**Hubwerk/Hydraulik**   
Hubkraft und Hubweg   
Bedienung   
Leistung Hydraulik   
Steuergeräte   
Anschlüsse   
Hubkraft und Hubweg (zu) gering, kein Kat. III-  
Spreizmaß, Hydraulikleistung gut, vier Ventile  
hinten, maximal zwei elektrisch

**Kabine**   
Platzangebot und Komfort   
Sicht   
Heizung und Lüftung   
Lautstärke   
Elektrik   
Verarbeitung   
Wartung   
Platz und Verarbeitung gut, Beifahrersitz  
ebenfalls, aber Aufstieg mangelhaft und  
Ablagen knapp; niedrige Lautstärke, Dach-  
fenster und Federung prima

Eignungsprofil					
Basisansprüche					
Mittlere Ansprüche					
Hohe Ansprüche					
Ackerarbeiten					
Grünlandarbeiten					
Transportarbeiten					
Frontladerarbeiten					

**Preis**   
Niedrig Hoch   
noch keine Angabe

ohne Mehrwertsteuer in Grundausstattung;  
Angaben aus profi-Schlepperkatalog 2020

Bewertung:  
 sehr gut, gut, durchschnittlich,  
 unterdurchschnittlich, mangelhaft  
Die Einzelnoten als Auszüge ergeben nicht  
zwangsläufig mathematisch eine Gesamtnote.