



NEW HOLLAND T5.140 DC

Breite: 232 cm; Länge: 491 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 280 cm

Technische Daten

Motor: 96 kW/130 PS (nach ECE-R 120)
Nennleistung bei 2 200 min⁻¹; kein Boost,
wassergekühlter Vierzylinder FPT NEF mit
4,5 l Hubraum, Abgasstufe V mit DPf, DOC-
und SCR-Kat. sowie AdBlue; 180 l Diesel-
und 19 l AdBlue-Tank

Getriebe: 24/24 Übersetzungen, 3 Gruppen,
8 Lastschaltstufen, lastschaltbare Wende-
schaltung, 40 km/h bei 1675 Touren

Bremsen: nasse Scheibenbremsen in der
Hinterachse, Allradzuschaltung; Druckluft-
anlage optional

Elektronik: 12 V Batterie, Lichtmaschine
mit 200 A (Option, Serie 120 A)

Hubwerk: Kat. II/IIIN; EHR mit Unterlenker-
Regelung, automatische Seitenstabilisatoren,
Frontkraftheber optional

Hydraulik: Axialkolbenpumpe 110 l/min
Serie, 200 bar, maximal vier Steuergeräte
(davon zwei elektrisch mit Zeit- und Mengen-
steuerung); ca. 30 l Öl entnehmbar

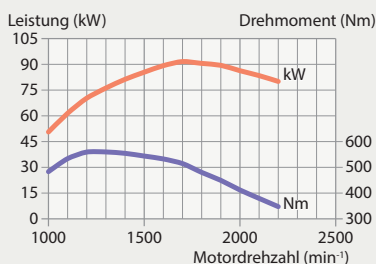
Zapfwelle: 540/540E/1000 oder 540E/1000/
1000E, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektro-
hydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Flanschachse mit
Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb
elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung
460/65 R 28 vorne, 540/65 R 38 hinten

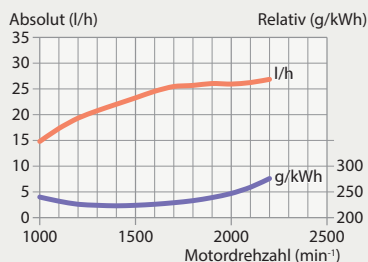
Pflege und Wartung: Motoröl 10 l (Wechsel
alle 600 h); Getriebe-/Hydrauliköl 65 l (alle
1 200 h); Kühlsystem 17 l

Preise: Grund-Ausstattung 118 505 € (Preise
ohne MwSt); Testausstattung mit Fronthub-
werk (3 333 €), Tempomatfunktion (980 €)
und Parkbremse (960 €) sowie GPS-Vorberei-
tung (3 568 €), Terminal (2 461 €) etc. zusam-
men 139 107 €.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung
Max. (1 700 min⁻¹) 91,6 kW
Bei Nenndrehzahl 80,0 kW

Diesel- + AdBlue-Verbrauch
Bei max. Leistung 229 + 26,2 g/kWh
Nenndrehzahl 276 + 25,6 g/kWh
Absolut Max./Nenn. 25,5/26,9 l/h

Drehmoment
Max. 560 Nm (1 300 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 61 %
Drehzahlabfall 41 %
Anfahrmoment 139 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 10

Hubkraft Heck (90 % max. Öldruck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 3 663/4 293/4 257 daN
Hubweg u. Last 65,0 cm (23 bis 88 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öldruck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 2 268/2 857/3 825 daN
Hubweg u. Last 67,7 cm (11,4 bis 79,1 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 200 bar
Maximale Menge 109,9 l/min
Leistung 32,3 kW (104,6 l/min, 185 bar)

Zugleistung
Max. 81,4 kW bei 1 700 min⁻¹ 254 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 70,3 kW 299 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschl./offen 71,8/80,5 dB(A)

Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 5,1 m/s²
Pedalkraft 50,3 daN

Wendekreis
Ohne Frontantrieb 11,20 m

Testgewicht
Vorder-/Hinterachse 2 540/3 260 kg
Leergewicht 5 800 kg
Zul. Achslast v/h 3 700/5 500 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 8 800 kg
Nutzlast 3 000 kg
Leistungsgewicht 56 kg/kW

Abmessungen
Radstand 249 cm
Spurweite vorne/hinten 184/174 cm
Bodenfreiheit 50,0 cm

Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1969	246	25,8
Sparzapfwelle 540E	100 %	1546	225	23,7
Normzapfwelle 1000	100 %	1893	239	26,0
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1621	226	24,5
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	283	22,0
Hohe Leistung	80 %	90 %	262	20,4
Transportarbeiten	40 %	90 %	337	13,1
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40 %	60 %	263	10,2
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60 %	60 %	242	14,1

Testurteile

Motor
Leistungscharakteristik
Kraftstoffverbrauch
Zugleistung/Zapfwellenleistung
Sehr gute Leistungscharakteristik und gute
Leistungswerte, etwas überdurchschnittlicher
Diesel- und hoher AdBlue-Verbrauch

Getriebe
Gangabstufung/Funktionen
Schaltbarkeit
Kupplung, Gas
Zapfwelle
Achtstufige Lastschaltung mit guter Abstufung
und Tempomatfunktionen, Wendeschaltung
auf beiden Seiten, Parkbremse, leider keine
Kriechgruppe und nur drei Zapfwellen-Dreh-
zahlen mit Wechsel per Bowdenzug

Fahrwerk
Lenkung
Allrad- und Differenzialsperre
Hand- und Fußbremse
Federung Vorderachse/Kabine
Gewicht und Nutzlast
Gute Lenkbarkeit, durchschnittlicher Wende-
kreis, Vorderachs- und Kabinenfederung, sehr
gute Bremsen, durchschnittliche Nutzlast

Hubwerk/Hydraulik
Hubkraft und Hubweg
Bedienung
Leistung Hydraulik
Steuergeräte
Anschlüsse
Hubkraft und Hubweg (zu) gering, kein Kat. III-
Spreizmaß, Hydraulikleistung gut, vier Ventile
hinten, maximal zwei elektrisch

Kabine
Platzangebot und Komfort
Sicht
Heizung und Lüftung
Lautstärke
Elektrik
Verarbeitung
Wartung
Platz und Verarbeitung gut, Beifahrersitz
ebenfalls, aber Aufstieg mangelhaft und
Ablagen knapp; niedrige Lautstärke, Dach-
fenster und Federung prima

Eignungsprofil					
Basisansprüche					
Mittlere Ansprüche					
Hohe Ansprüche					
Ackerarbeiten					
Grünlandarbeiten					
Transportarbeiten					
Frontladerarbeiten					

Preis
noch keine Angabe

ohne Mehrwertsteuer in Grundausstattung;
Angaben aus profi-Schlepperkatalog 2020

Bewertung:
 sehr gut, gut, durchschnittlich,
 unterdurchschnittlich, mangelhaft
Die Einzelnoten als Auszüge ergeben nicht
zwangsläufig mathematisch eine Gesamtnote.