



FENDT 724 VARIO

Breite: 254 cm; Länge: 578 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 312 cm

Technische Daten

Motor: 174 kW/237 PS (nach ECE-R 120)
Nennleistung bei 2 100 min⁻¹; Maximalleistung
181 kW/246 PS, wassergekühlter Sechszylinder
Deutz TCD 6.1 L6 mit 6,1 l Hubraum, Ab-
gasstufe V mit DPF, DOC- und SCR-Kat. sowie
AdBlue; 400 l Diesel, 38 l AdBlue

Getriebe: stufenloses Vario ML 180; 0,02 bis
50 km/h, lastschaltbare Wendeschaltung,
50 km/h bei 1 500 Touren

Bremsen: nasse Scheibenbremsen in der
Hinterachse, Allradzuschaltung; Druckluft-
anlage Serie; Handbremse mit Federspeicher

Elektronik: 12 V Batterie, 180 Ah, Lichtma-
schine mit 200 A; Anlasser 4,0 kW/5,4 PS

Hubwerk: Kat. IIIN/III; EHR mit Unterlenker-
Regelung, hydraulische Seitenstabilisatoren
(Option), Frontkraftheber/Frontzapfwelle
ebenfalls optional

Hydraulik: Axialkolbenpumpe mit 109, 152
oder 193 l/min (Testausstattung), 200 bar,
maximal 7 (5+2) elektronische Steuergeräte
mit Zeit- und Mengensteuerung; separater
Ölhaushalt, 64 l Öl entnehmbar

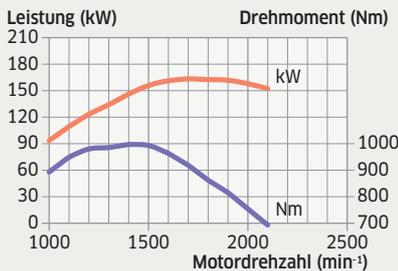
Zapfwelle: 540/540E/1000/1000E, 1 3/8 Zoll,
6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Flanschachse mit
Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb
elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung
600/60 R 30 vorne, 710/60 R 42 hinten

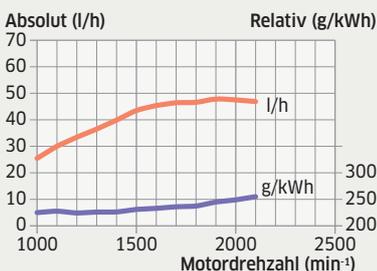
Pflege und Wartung: Motoröl 16 l (Wechsel
alle 500 h); Getriebeöl 47 l (2 000 h); Hydraulik-
öl 79 l (alle 1 000 h); Kühlsystem 9,2 l

Preis: Grund-Ausstattung 253 756 € (Preise
ohne Mehrwertsteuer); Testausstattung Profi+
(27 466 €) mit Fronthubwerk (6 541 €) und
Frontzapfwelle (4 826 €) sowie Frontlader
(16 328 €) zusammen 358 087 €.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung
Max. (1 700 min⁻¹) 165,0 kW
Bei Nenndrehzahl 152,5 kW

Diesel- + AdBlue-Verbrauch
Bei max. Leistung 231 + 9,6 g/kWh
Nenndrehzahl 253 + 9,3 g/kWh
Absolut Max./Nenn. 46,5/46,1 l/h

Drehmoment
Max. 997 Nm (1 400 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 44 %
Drehzahlabfall 33 %
Anfahrmoment 128 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

Hubkraft Heck (90 % max. Öl Druck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 7 092/9 079/9 504 daN
Hubweg u. Last 82,3 cm (22,9 bis 105,2 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öl Druck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 2 691/3 119/4 059 daN
Hubweg u. Last 71,8 cm (18,0 bis 89,8 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 196 bar
Maximale Menge 188,2 l/min
Leistung 52,2 kW (180,7 l/min, 173 bar)

Zugleistung
Max. 134,2 kW bei 1 700 min⁻¹ 267 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 129,2 kW 301 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen 70,8 dB(A)

Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 5,8 m/s²
Pedalkraft 27 daN

Wendekreis
Ohne Frontantrieb 12,20 m

Testgewicht
Vorder-/Hinterachse 3 190/5 140 kg
Leergewicht 8 330 kg
Zul. Achslast v/h 6 000/9 500 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 14 000 kg
Nutzlast 5 670 kg
Leistungsgewicht 48 kg/kWh

Abmessungen
Radstand 278 cm
Spurweite vorne/hinten 200/197 cm
Bodenfreiheit 47,0 cm

Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

| Arbeitsbereiche | Leistung | Drehzahl | g/kWh | l/h |
|--------------------------|----------|----------|-------|------|
| Normzapfwelle 540 | 100 % | 1933 | 245 | 48,0 |
| Sparzapfwelle 540E | 100 % | 1550 | 229 | 45,0 |
| Normzapfwelle 1000 | 100 % | 1900 | 244 | 48,3 |
| Sparzapfwelle 1000E | 100 % | 1520 | 229 | 45,0 |
| Motor im Abregelbereich | 80 % | max. | 263 | 38,7 |
| Hohe Leistung | 80 % | 90 % | 246 | 36,3 |
| Transportarbeiten | 40 % | 90 % | 272 | 20,0 |
| Wenig Leistung, ½ Drehz. | 40 % | 60 % | 240 | 17,7 |
| Hohe Leistung, ½ Drehz. | 60 % | 60 % | 227 | 25,0 |

Testurteile

Motor
Leistungscharakteristik
Kraftstoffverbrauch
Zugleistung/Zapfwellenleistung
Sehr gute Leistungscharakteristik, ordentliche
Leistungswerte; sparsam, insbesondere auch
beim Transport

Getriebe
Gangabstufung/Funktionen
Schaltbarkeit
Kupplung, Gas
Zapfwelle
Stufenlos mit perfekter Abstimmung, aber
nach wie vor Gruppenwechsel (Acker/Straße),
sehr gute Tempomaten, 50 km/h bei nur
1 500 Touren, vier Zapfwelldrehzahlen

Fahrwerk
Lenkung
Allrad- und Differenzialsperre
Hand- und Fußbremse
Federung Vorderachse/Kabine
Gewicht und Nutzlast
Gute Lenkbarkeit, kleiner Wendekreis, sehr
gute Vorderachs-/Kabinefederung, zudem
gute Bremsen, überdurchschnittlich hohe
Nutzlast

Hubwerk/Hydraulik
Hubkraft und Hubweg
Bedienung
Leistung Hydraulik
Steuergeräte
Anschlüsse
Hubkraft und Hydraulikleistung (mit opti-
onaler Pumpe) sehr gut; Hubwerksbedienung
ebenfalls, 3L-Joystick aber zu verbessern,
Steuerventile und Anschlüsse beispielhaft

Kabine
Platzangebot und Komfort
Sicht
Heizung und Lüftung
Lautstärke
Elektrik
Verarbeitung
Wartung
Platz, Komfort und Sicht gut, Lautstärke
mit nur 70,8 dB(A) sehr gut, gleichförmige
Schalterreihe und Bildschirm-Platzierung
im Dach nicht für jeden optimal

| Eignungsprofil | | | | | |
|--------------------|--|--|--|--|--|
| Basisansprüche | | | | | |
| Mittlere Ansprüche | | | | | |
| Hohe Ansprüche | | | | | |
| Ackerarbeiten | | | | | |
| Grünlandarbeiten | | | | | |
| Transportarbeiten | | | | | |
| Frontladerarbeiten | | | | | |

Preis **Niedrig** **Hoch**
253 756 €

Preisangabe aus dem
profi-Schlepperkatalog 2022
Bewertung:
 sehr gut, gut, durchschnittlich,
 unterdurchschnittlich, mangelhaft
Die Einzelnoten als Auszüge ergeben nicht
zwangsläufig mathematisch eine Gesamtnote.