



Die technischen Daten

Motor: MAN 6-Zylinder D 0826 LUE 501 mit Turbolader und Ladeluftkühler, Hubraum 6 871 cm³, Nennleistung 140 kW/190 PS bei 2 200 U/min; 310 l Tankinhalt.

Getriebe: 24/10 Gänge, teilsynchron.; zweistufige Lastschaltung, 40 km/h. Doppelte trockene Plattenkupplung.

Bremsen: Hydraulisch betätigte Innenbackenbremsen hinten und zusätzliche Scheibenbremse am Frontantrieb.

Elektrik: 2 Batterien mit 12 V/66 Ah, Drehstromlichtmaschine mit 65 A, Anlasser mit 4 kW.

Hubwerk: Heckkraftheber Kategorie III mit Bosch-EHR. Fronthubwerk (auf Wunsch) Kategorie II.

Hydraulik: 2 dw-Steuergeräte, 1 ew-Steuergerät, maximal 4.

Zapfwelle: Unabhängig, lastschaltbar, 540/1000 Umdrehungen (auf Wunsch 750/1000), 1 Stummel mit 1 3/8 Zoll; Frontzapfwelle 1000 Umdrehungen.

Achsen und Fahrwerk: Hinterachse mit elektrohydraulischer Differentialsperre, Vorderachse (ZF) mit Selbstsperrdifferential; Radstand 310 cm; Standardbereifung 18.4 R 38, auf Wunsch 20.8 R 38, 520/70 R 38, 580/70 R 38.

Pflege und Wartung: Motoröl 16 – 20 l (Wechsel alle 250 Betriebsstunden), Getriebe und Hydraulik 55 l (Wechsel alle 1000 Stunden), Kühlsystem 47 l.

Kabine: Hydraulisch kippbar, luftgefederter Sitz.

Preis: In Grundausstattung incl. Bordcomputer und Druckluftanlage brutto ohne MwSt. 204 820 DM.

Meßwerte der Prüfstelle

Zapfwellenleistung

maximal: 125,7 kW (2 100 U/min)
bei Motor-Nenn Drehzahl: 125,5 kW

Kraftstoffverbrauch

Spezifisch 236 g/kWh
Absolut 35,9 l/h
(bei Höchstleistung und Nenn Drehzahl, bezogen auf die Zapfwellenleistung)

Drehmoment:

maximal 755 Nm (1 400 U/min)
Drehmomentanstieg 38,5 %
Drehzahlabfall 36,4 %

Getriebe:

Gangzahl von 4 – 12 km/h 11
Pedalkraft Kupplung 120/160 N

Heck-Hubkraft

unten 4 950 daN
mittig 6 660 daN
oben 7 830 daN
Hubweg 63 cm (23 bis 86 cm)

Front-Hubkraft

unten 3 890 daN
mittig 3 825 daN
oben 4 250 daN
Hubweg 58 cm (22 bis 80 cm)

Hydraulikleistung:

Max. Betriebsdruck 185 bar
Max. Fördermenge 57,3 l/min
Max. hydraulische Leistung 14,1 kW
bei 53 l/min, 160 bar

Zugleistung

maximal 103,0 kW
im Gang N-N, 8,1 km/h
Kraftstoffverbrauch 279 g/kWh

Lautstärke

Kabine geschlossen 83,5 dB(A)
Kabine geöffnet 91,5 dB(A)
(Maximal unter Last, am Fahrer-Ohr)

Abbremsung

maximal 75 %
Pedalkraft 45 daN

Wendekreis

ohne Frontantrieb 14,35 m
mit Frontantrieb 15,50 m
(1,94 m Spur, Bereifung 20.8 R 38)

Testgewicht

Vorderachse 4 285 kg
Hinterachse 4 235 kg
Gesamt 8 520 kg
Leistungsgewicht 61 kg/kWh

Die Test-Urteile:

Motor: ++

Wenig Leistungsverlust, gute Motorcharakteristik, Motor „zieht gut durch“, Dieserverbrauch niedrig.

Getriebe: —

Gute Geschwindigkeitsabstufung, zweistufige Lastschaltung. Aber Lastschaltstufe mit Freilauf, Kupplung gewöhnungsbedürftig, Gangschaltung teilsynchronisiert, keine Wendeschaltung; Zapfwelle erreicht Normdrehzahl nicht; Frontachse ohne 100%-Sperrdifferential.

Hubwerk: ○

Einfach und solide, hohe maximale Hubkraft, durchgehende Hubkraft noch ausreichend.

Hydraulik: —

Gut bedienbar, gute Ausstattung. Jedoch zu geringe Ölfördermenge und geringe hydraulische Leistung.

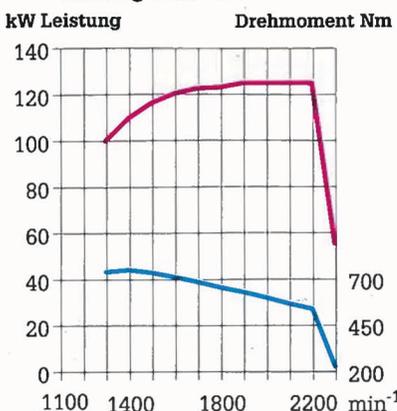
Kabine: ++

Sicht gut, Kabine geräumig, Schiebetüren. Türen schließen nicht richtig, Lautstärke zu hoch.

Handhabung: ++

Wendigkeit mäßig. Gute Bremsen, Pflege und Wartung sehr gut, Ballastierungsmöglichkeiten sehr gut, vier Anbau-räume.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch

