CASE IH MAGNUM 400 AFS

Breite: 263 cm; Länge: 705 cm (mit Frontkraftheber); Höhe: 346 cm

Technische Daten

Motor: 291 kW/396 PS (nach ECE-R 120) Nennleistung bei 2000 min⁻¹; kein Boost, wassergekühlter Sechszylinder FPT mit 8,7 l Hubraum, Abgasstufe V mit DPF, DOC- und SCR-Kat. sowie AdBlue; 678 l Diesel, 99 l AdBlue

Getriebe: 21/5 Übersetzungen, voll lastschaltbar mit Automatikfunktionen, lastschaltbare Wendeschaltung, 50 km/h bei 1745 Touren

Bremsen: nasse Scheibenbremsen in der Hinterachse, Allradzuschaltung; Druckluftanlage Serie

Elektronik: 12 V Batterie, 1900 CCI, Lichtmaschine mit 200 A; Anlasser 4,2 kW/5,7 PS

Hubwerk: Kat. IVN; EHR mit Unterlenker-Regelung, mechanische Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber/Frontzapfwelle optional

Hydraulik: Doppelte Axialkolbenpumpe mit 282 l/min, 200 bar, bis zu sechs Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteuerung; 90 l Öl entnehmbar

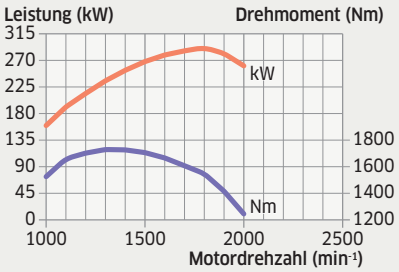
Zapfwelle: 540/1000 mit Wechselstummel, 1 3/8 Zoll, 6 Keile oder 1 3/4 Zoll, 6 Keile, elektro-hydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Steckachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 650/60 R 34 vorne, 900/60 R 42 hinten

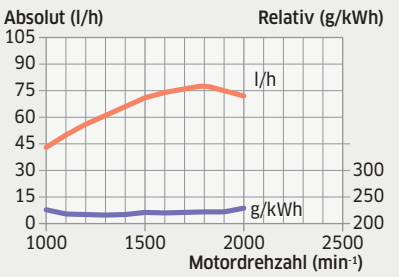
Pflege und Wartung: Motoröl 25 l (Wechsel alle 600 h); Getriebe-/Hydrauliköl 202 l (alle 1200 h); Kühlsystem 26,5 l

Preise: Grund-Ausstattung 309056 € (Preise ohne Mehrwertsteuer); Testausstattung mit großer Bereifung (10400 €), Luxury-Ausstattung (10550 €), RTK-GPS (12640 €) sowie Fronthubwerk (8990 €) etc. zusammen 358128 €.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Messwerte DLG-Testzentrum

Zapfwellenleistung

Max. (1800 min⁻¹)	291,7 kW
Bei Nenndrehzahl	260,8 kW

Diesel- + AdBlue-Verbrauch

Bei max. Leistung	222 + 23,0 g/kWh
Nenndrehzahl	229 + 21,5 g/kWh
Absolut Max./Nenn.	78,0/71,8 l/h

Drehmoment

Max.	1729 Nm (1300 min⁻¹)
Drehmomentanstieg	39 %
Drehzahlabfall	35 %
Anfahrmoment	122 %

Getriebe

Gangzahl von 4 bis 12 km/h	8

Hubkraft Heck (90 % max. Öldruck, korr.)

Unten/Mitte/Oben	10026/11254/11646 daN
Hubweg u. Last	81,3 cm (23 bis 104,3 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öldruck, korr.)

Unten/Mitte/Oben	3762/4358/5130 daN
Hubweg u. Last	66,5 cm (27,7 bis 94,2 cm)

Hydraulikleistung

Betriebsdruck	195 bar
Maximale Menge	243,7 l/min
Leistung	58,1 kW (202,7 l/min, 172 bar)

Zugleistung

Max. 264,2 kW bei 1800 min⁻¹	248 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 235,4 kW	251 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)

Kabine geschlossen	71,3 dB(A)

Abbremsung

Maximale mittlere Verzögerung	5,4 m/s²
Pedalkraft	34,1 daN

Wendekreis

Ohne Frontantrieb	14,80 m

Testgewicht

Vorder-/Hinterachse	5940/7840 kg
Leergewicht	13780 kg
Zul. Achslast v/h	7760/11500 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	18000 kg
Nutzlast	4220 kg
Leistungsgewicht	47 kg/kW

Abmessungen

Radstand	316 cm
Spurweite vorne/hinten	223/202 cm
Bodenfreiheit	44,0 cm

Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1730	221	76,1
Sparzapfwelle 540E	100 %	-	-	-
Normzapfwelle 1000	100 %	1730	221	76,1
Sparzapfwelle 1000E	100 %	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	237	59,4
Hohe Leistung	80 %	90 %	216	54,3
Transportarbeiten	40 %	90 %	243	30,5
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40 %	60 %	218	27,4
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60 %	60 %	215	40,6

Testurteile

Motor ++ ++

Leistungscharakteristik	++
Kraftstoffverbrauch	++
Zugleistung/Zapfwellenleistung	++

Sehr gute Leistungscharakteristik, gute Leistungswerte, niedriger Dieselverbrauch; entsprechend dem Verbrauch großer AdBlue-Tank

Getriebe ○

Gangabstufung/Funktionen	○
Schaltbarkeit	+
Kupplung, Gas	+
Zapfwelle	○

Voll lastschaltbar, aber Automatikfunktionen zu verbessern, nur zwei Zapfwellendrehzahlen mit Stummelwechsel, keine 1000E-Zapfwelle

Fahrwerk +

Lenkung	+
Allrad- und Differenzialsperre	++
Hand- und Fußbremse	++
Federung Vorderachse/Kabine	+
Gewicht und Nutzlast	○

Gute Lenkbarkeit und nicht zu großer Wendekreis, Vorderachsfederung könnte mehr machen und Nutzlast (zu) knapp

Hubwerk/Hydraulik + +

Hubkraft und Hubweg	++
Bedienung	+
Leistung Hydraulik	++
Steuergeräte	++
Anschlüsse	++

Hubkraft und Hydraulikleistung sehr gut, Steuerventile mit Farbwechsel-LED und Anschlüsse im Heck ebenfalls; Hubwerksbedienung geht besser

Kabine +

Platzangebot und Komfort	++
Sicht	+
Heizung und Lüftung	+
Lautstärke	++
Elektrik	++
Verarbeitung	+
Wartung	+

Platz und Komfort gut; Verarbeitung z. B. an der Armlehne geht besser, sehr leise, nur Lüftung stört bei hoher Leistung

Eignungsprofil	−−	−	○	+	++
Basisansprüche					●
Mittlere Ansprüche					●
Hohe Ansprüche				●	
Ackerarbeiten					●
Grünlandarbeiten				●	
Transportarbeiten			●		
Frontladerarbeiten		●			

Preis	Niedrig		Hoch		
308878 €			●		

ohne Mehrwertsteuer in Grundausstattung; Angaben aus profi-Schlepperkatalog 2022

Bewertung:
++ sehr gut, + gut, ○ durchschnittlich, − unterdurchschnittlich, −− mangelhaft
Die Einzelnoten als Auszüge ergeben nicht zwangsläufig mathematisch eine Gesamtnote.