



Breite: 299 cm; Länge: 676 cm; Höhe: 355 cm

FENDT 1167 VARIO MT

Technische Daten

MOTOR: 455 kW/618 PS (n. ECE-R 120) Nenn/Max.-Leistung (1 730/1 600 min⁻¹); 495 kW/673 PS mit Boost; MAN-Sechszylinder, 16,2 l Hubraum, Abgasstufe V mit DOC, DPF und SCR-Katalysator; 1 320 l Diesel und 135 l AdBlue

GETRIEBE: Stufenloses VarioDrive TA 400T, 0,02 bis 40 km/h, rückwärts 14 km/h, Wendeschaltung, TMS-Regelung, Tempomaten

BREMSEN: Nasse Lamellenbremsen, hydraul. betätigt, autom. Parkbremse, Druckluftanlage

ELEKTRONIK: 12 V, Batterie 3 x 77 Ah; Lichtmaschine 325 A; Anlasser 24 V, 9 kW/12 PS

HUBWERK: Kat. IV N; EHR mit Unterlenker-Regelung und Schwingungstilgung (optional)

HYDRAULIK: Axialkolbenpumpe mit 220 l/min und 200 bar; optional 2 x 220 l/min und bis zu acht Steuergeräte; 100 l Öl entnehmbar

ZAPFWELLE: 1000/1000E (optional) Kat. IV Flansch m. 55 mm und 22 Keilen, elektrohydraulisch geschaltet, Frontzapfw. nicht lieferbar

ACHSEN UND FAHRWERK: Raupen mit Zentralträgerfederung, 8° Pendelwinkel; 70,4 cm Bandbreite (76,8 cm opt., dann 3,15 m außen) Camso AG 5500

PFLEGE UND WARTUNG: Motoröl 45 l (Wechsel alle 500 h); Getriebeöl 120 l (2 000 h); Hydrauliköl 125 l (2 000 h)

PREISE: Grund-Ausstattung 580 256 € (Preise o. MwSt.); Voll-Ausstattung mit Zapfwelle (16 750 €), Heckhubwerk (29 000 €), RTK-Lenkung mit TI Headland etc. (10 000 €) sowie „Smart Ride“-Federung (5 880 €) u.a. zusammen 666 859 €.

Messwerte (vom NTTL*)

ZAPFWELLENLEISTUNG
Maximal bei 1 600 min⁻¹ 451,1 kW
Bei Nenndrehzahl (1 730 min⁻¹) 446,5 kW

DIESEL-VERBRAUCH
Bei max. Leistung 207 + 17,5 g/kWh
Nenndrehzahl 212 + 19,7 g/kWh
Absolut Max./Nenndrehzahl 111,8/113,2 l/h

DREHMOMENT
Maximal 2846 Nm (1 050 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 15,5 %

GETRIEBE
Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

HUBKRAFT HECK (90 % max. Öldruck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 9 930 daN
Hubweg (23 bis 109 cm) 86 cm

HYDRAULIKLEISTUNG
Betriebsdruck 210 bar
Maximale Menge 233,5 + 234,4 = 467,9 l/min mit optionaler Doppelpumpe
Leistung 72,3 kW (228,2 l/min, 190 bar) + 71,6 kW (224,7 l/min, 191 bar)

ZUGLEISTUNG
Max. 382,3 kW bei 1 729 min⁻¹ 246 g/kWh
376,4 kW bei 1 600 min⁻¹ 243 g/kWh

LAUTSTÄRKE (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen 69,5 dB(A)

WENDEKREIS
Dreht um Hochachse 6,76 m (Fahrzeuglänge)

TESTGEWICHT
Leergewicht 19 885 kg
Voll aufballastiert 26 762 kg
Zul. Ges.-Gewicht 27 000 kg
Nutzlast 7 115 kg

ABMESSUNGEN
Radstand 300 cm
Spurweite vorne/hinten 229 cm
Bodenfreiheit 35,9 cm

* NTTL (Nebraska Tractor Test Lab)
OECD Tractor Test 2247
Da der Raupentraktor nicht auf dem Rollenprüfstand des DLG Testzentrums gemessen werden konnte, müssen wir auf ein paar gewohnte Messungen verzichten.

Testurteile

MOTOR +
Leistungscharakteristik +
Kraftstoffverbrauch +
Zugleistung/Zapfwellenleistung +/+
Sehr gute Zapfwellenleistung, gute Zugleistung und sehr niedriger Verbrauch, Leistungscharakteristik mit Stufenlosgetriebe gut

GETRIEBE ++
Gangabstufung/Funktionen ++
Schaltbarkeit ++
Kupplung, Gas ++
Zapfwelle ++
Stufenlos, gute Motor-Getriebe-Steuerung, beispiellose Bedienung mit Tempomat etc. in dieser Liga, Wendeschaltung nur rechts, zwei Zapfwellenendreh. mit voller Leistungsübertragung

FAHRWERK +
Lenkung ++
Allrad- und Differenzialsperre n.v.
Hand- und Fußbremse +
Federung Fahrwerk/Kabine ++
Gewicht und Nutzlast ++
Gut dosierbare Panzerlenkung mit sehr kleinem Wendekreis, vergleichsweise geringes Leergewicht, aber sehr gute Ballastierungsmöglichkeiten und hohe Nutzlast

HUBWERK/HYDRAULIK ++
Hubkraft und Hubweg +
Bedienung ++
Leistung Hydraulik ++
Steuergeräte ++
Anschlüsse ++
Hubkraft gut, Hydraulikleistung gewaltig; Bedienung, Steuergeräte und Anschlüsse vorbildlich, maximal 8 Steuergeräte

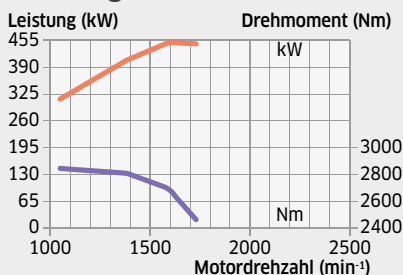
KABINE +
Platzangebot und Komfort +
Sicht +
Heizung und Lüftung +
Lautstärke ++
Elektrik +
Verarbeitung +
Wartung +
Platz, Komfort und Sicht in Ordnung, aber nicht luxuriös, Lautstärke gut, Bedienarmlehne und Anzeige-Terminal sehr gut

EIGNUNGSPROFIL	++	+	●	●●	●●●
Basisansprüche					●
Mittlere Ansprüche					●●
Hohe Ansprüche				●	
Ackerarbeiten					●
Grünlandarbeiten	●				
Transportarbeiten	●				
Frontladerarbeiten	n.v.				

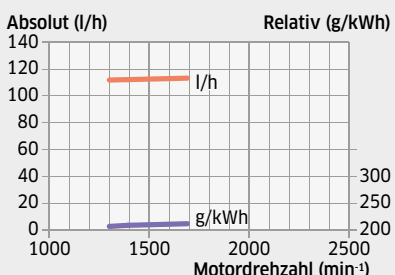
PREIS NIEDRIG HOCH
529 098 Euro ●

Preis aus dem profi-Schlepperkatalog 2022
Bewertung: (n.v. = nicht vorhanden)
++ sehr gut, + gut, ● durchschnittlich,
●● unterdurchschnittlich, ●●● mangelhaft
Die Einzelnoten als Auszüge ergeben nicht zwangsläufig mathematisch eine Gesamtnote.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

ARBEITSBEREICHE	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	-	-	-
Sparzapfwelle 540E	100 %	-	-	-
Normzapfwelle 1000	100 %	1614	207	111,8
Sparzapfwelle 1000E	100 %	-	-	-
Motor im Abregelbereich	100 %	max.	251	109,6
Hohe Leistung	80 %	90 %	-	-
Transportarbeiten	80 %	90 %	-	-
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40 %	60 %	-	-
Hohe Leistung, ½ Drehz.	40 %	60 %	-	-