

Drei Schlepper im Vergleich

Hier haben wir drei Schlepper der 300-PS-Klasse miteinander verglichen,
die in der Vergangenheit bereits im profi-Schleppertest veröffentlicht worden sind.
Die kompletten Ergebnisse finden Sie in den entsprechenden Ausgaben.



Schleppertyp Ausführlicher Test in		John Deere 7R 350 AP profi 2/2021	Deutz-Fahr 9340 TTV profi 4/2017	New Holland T7.315 AC profi 2/2017
Motor	Nennleistung	257 kW/350 PS (ECE-R 120)	232 kW/316 PS (EG 97/68)	221 kW/301 PS (ISO 14396)
	Zylinder/Hubraum/Abgasstufe	6/9,0 l/Stufe V	6/7,8 l/IV (Tier 4 f)	6/6,7 l/IV (Tier 4 f)
	Zapfwellenleistung max./mit Boost	249,8/252,2 kW (1 900 min ⁻¹)	224,5 kW (1 900 min ⁻¹)/kein Boost	220,1 kW (1 800 min ⁻¹)/kein Boost
	...bei Motor-Nenn Drehzahl/m. Boost	223,5/239,1 kW (2 100 min ⁻¹)	203,7 kW (2 100 min ⁻¹)	205,7 kW (2 200 min ⁻¹)
	Hersteller/Typ	JD PowerTech/PVS	Deutz/TTCD 7.8 L06	FPT/NEF 6.7
Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch				
	Spez. bei max. Leistung (o./m. Boost)	223+14,3/222+15,1 g/kWh	234 + 9,3 g/kWh	214 + 22,6 g/kWh
	Spez. bei Nenndrehz. (o./m. Boost)	228+14,7/228+14,4 g/kWh	252 + 7,9 g/kWh	221 + 22,1 g/kWh
	Abs. b. max. Leistung (o./m. Boost)	67,9/68,2 l/h	62,8 l/h	56,2 l/h
	Mittelwert Powermix	252 + 12,3 g/kWh	261 + 11,2 g/kWh	249 + 22,9 g/kWh
	Drehmoment maximal	1 301 Nm (1 500 min ⁻¹)	1 287 Nm (1 500 min ⁻¹)	1 223 Nm (1 500 min ⁻¹)
	Drehmomentanstieg	44 %	39 %	31 %
	...dabei Drehzahlabfall	29 %	29 %	29 %
	Diesel-/AdBlue-Tank	513/26 l	600/55 l	630/96 l
Getriebe	Gangzahl gesamt	stufenlos	stufenlos	stufenlos
	Lastschaltung	stufenlos	stufenlos	stufenlos
	Gangschaltung	stufenlos	stufenlos	stufenlos
	Gruppenschaltung	stufenlos	stufenlos	stufenlos
	Wendeschaltung	lastschaltbar	lastschaltbar	lastschaltbar
	Gangzahl von 4 bis 12 km/h	stufenlos	stufenlos	stufenlos
Hubwerk	Regelungsart	EHR-Unterlenker	EHR-Unterlenker	EHR-Unterlenker
	Hubkraft unten/mittig/oben	8 202/9 307/9 881 daN	10 134/11 277/11 943 daN	9 500/9 671/10 070 daN
	Hubweg	82,8 cm	72,7 cm	82,9 cm
Hydraulik	Betriebsdruck	199 bar	204 bar	210 bar
	Maximale Fördermenge	179,6 l/min	214,4 l/min	164,9 l/min
	Maximale hydraulische Leistung	51,5 kW	64,4 kW	41,7 kW
	Entnehmbare Ölmenge	85 l	100 l	70 l
Zugleistung	Maximal	226,8 kW	193,8 kW	191,0 kW
	...dabei Kraftstoffverbrauch	247 g/kWh	269 g/kWh	247 g/kWh
Lautstärke	Kabine zu	75,0 dB(A)	76,3 dB(A)	76,2 dB(A)
Bremsen	Mittlere Verzögerung	5,0 m/s ²	4,8 m/s ²	4,3 m/s ²
	...dabei Pedalkraft	48,8 daN	37,3 daN	28,5 daN
Wendekreis	Ohne Allrad	13,10 m	15,10 m	13,50 m
Testgewicht		12 390 kg	13 125 kg	11 385 kg
	...davon auf der Vorderachse	4 885 kg (39 %)	6 080 kg (46 %)	5 040 kg (44 %)
	...auf der Hinterachse	7 505 kg (61 %)	7 045 kg (54 %)	6 345 kg (56 %)
	Zulässiges Gesamtgewicht	16 000 kg (18 t bei 40 km/h)	18 000 kg	16 000 kg
	Nutzlast	3 610 kg (5 610 kg bei 40 km/h)	4 875 kg	4 615 kg
	Leistungsgewicht	48 kg/kW	57 kg/kW	52 kg/kW
Grundausstattung ohne MwSt.	Listenpreis laut Hersteller	281 250 € (Stand 2/2021)	248 840 € (Stand 4/2017)	242 300 € (Stand 1/2017)