

# Drei Schlepper im Vergleich

Hier haben wir drei Schlepper miteinander verglichen, die in der Vergangenheit bereits im profi-Schleppertest veröffentlicht worden sind.

Die kompletten Ergebnisse finden Sie in den entsprechenden Ausgaben.



Schleppertyp Ausführlicher Test in	New Holland T5.140 DC profi 6/2021	Deutz-Fahr 6140 PS profi 4/2019	Massey Ferguson 5713S profi 1/2019
<b>Motor</b> Nennleistung	96 kW/130 PS (ECE-R 120)	95 kW/130 PS (ECE-R 120)	96 kW/130 PS (97/68EC)
Zylinder/Hubraum/Abgasstufe	4/4,5 l/V)	4/3,6 l/IV (Tier 4 f)	4/4,4 l/IV (Tier 4 final)
Zapfwellenleistung max./mit Boost	91,6 kW (1 700 min <sup>-1</sup> )/kein Boost	-/94,1 (2 000 min <sup>-1</sup> )	88,4 kW (2 000 min <sup>-1</sup> )/kein Boost
...bei Motor-Nenn Drehzahl	80,0 kW (2 200 min <sup>-1</sup> )/keine Boost	92,8 kW (2 200 min <sup>-1</sup> )	82,7 kW (2 200 min <sup>-1</sup> )/kein Boost
Hersteller/Typ	FPT/NEF	Deutz/TCD3.6L04	AgcoPower/AWFC44
<b>Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch</b>			
Spezifisch bei maximaler Leistung	229 + 26,2/kein Boost	-/254 + 10,6 g/kWh	256 + 18,2 g/kWh/kein Boost
Spezifisch bei Nenndrehzahl	276 + 25,6/kein Boost	-/263 + 11,0 g/kWh	267 + 19,1 g/kWh/kein Boost
Absolut bei maximaler Leistung	25,5 l/h (kein Boost)	28,4 l/h	27,4 l/h (kein Boost)
Mittelwert Powermix	286 + 28 g/kWh	274 + 13 g/kWh	297 + 25,0 g/kWh
Drehmoment maximal (o./m. Boost)	560 Nm (1 300 min <sup>-1</sup> )	503 Nm (1 500 min <sup>-1</sup> )	502 Nm (1 500 min <sup>-1</sup> )
Drehmomentanstieg (o./m. Boost)	61 %	25 %	40 %
...dabei Drehzahlabfall (o./m. Boost)	41 %	32 %	32 %
Diesel-/AdBlue-Tank	180 l/19 l	185/12 l	180 + 25 l
<b>Getriebe</b> Gangzahl gesamt	24/24	60/60	24/24
Lastschaltung	8 Stufen	3 Stufen	6 Stufen
Gangschaltung	3 Gänge	5 Gänge	4 Gänge
Gruppenschaltung	-	4 Gruppen	Kriechgruppe a. W.
Wendeschaltung	lastschaltbar	lastschaltbar	lastschaltbar
Gangzahl von 4 bis 12 km/h	10	13	9
<b>Hubwerk</b> Regelungsart	EHR-Unterlenker	EHR-Unterlenker	EHR-Unterlenker
Hubkraft unten/mittig/oben	3 663/4 293/4 257 daN	4 149/5 742/6 705 daN	4 401/4 086/4 254 daN
Hubweg	65,0 cm	71,5 cm	61,8 cm
<b>Hydraulik</b> Betriebsdruck	200 bar	200 bar	186 bar
Maximale Fördermenge	109,9 l/min	111,6 l/min	104,4 l/min
Maximale hydraulische Leistung	32,3 kW	32,1 kW	26,4 kW
Entnehmbare Ölmenge	30 l	23 l	24/34 l
<b>Zugleistung</b> Maximal	81,4 kW	79,3 kW	77,1 kW
...dabei Kraftstoffverbrauch	254 g/kWh	292 g/kWh	295 g/kWh
<b>Lautstärke</b> Kabine zu	71,8 dB(A)	71,2 dB(A)	73,8 dB(A)
<b>Bremsen</b> Mittlere Verzögerung	5,1 m/s <sup>2</sup>	4,8 m/s <sup>2</sup>	4,5 m/s <sup>2</sup>
...dabei Pedalkraft	50,3 daN	32,6 daN	32,0 daN
<b>Wendekreis</b> Ohne Allrad	11,20 m	11,80 m	11,90 m
<b>Testgewicht</b>	5 800 kg	6 320 kg (ohne Frontlader)	5 970 kg
...davon auf der Vorderachse	2 540 kg (44 %)	2 740 kg (43 %)	2 665 kg (45 %)
...auf der Hinterachse	3 260 kg (56 %)	3 580 kg (57 %)	3 305 kg (55 %)
Zulässiges Gesamtgewicht	8 800 kg	9 000 kg	8 500 kg
Nutzlast	3 000 kg	2 680 kg	2 530 kg
Leistungsgewicht	56 kg/kW	60 kg/kW	64 kg/kW
<b>Grundausrüstung ohne MwSt.</b> Listenpreis laut Hersteller	118 505 € (Stand 5/2021)	104 460 € (Stand 4/2019)	104 757 € (Stand 1/2019)