

## 2-Tank-Rapsölsysteme

<b>Umrüster</b>	<b>Andreas Langlitz Transporte, Pflanzenölbauten, Pflanzenöltankstellen Am Lugin 12 63679 Schotten-Michelbach Tel.: 060 44/28 28 Fax: 060 44/82 25 E-Mail: <a href="mailto:info@pflanzenoel-umbauten.de">info@pflanzenoel-umbauten.de</a> Internet: <a href="http://www.pflanzenoel-umbauten.de">www.pflanzenoel-umbauten.de</a></b>
Anzahl umgerüsteter Maschinen seit	13 seit 2004
Bereits umgerüstete Fabrikate und Typen	Claas, Deutz-Fahr, New Holland, Mähdrescher
Geeignete Motoren	Vor- und Wirbelkammer, Pumpe-Leitung-Düse CommonRail
Eignung Einspritzpumpen	Nicht geeignet für Einspritzpumpen von CAV, Lucas, Stanadyne, RotoDiesel, Delphi
Umrüstung durch	Firmeneigener Monteur oder Werkstatt des Endkunden
Zusatztank	Option, Edelstahl oder Aluminium, 50 bis 100 Liter, maßangefertigt für verschiedene Traktortypen
Motor-Garantie	Über Maschinenbruchversicherung
ABE	Nein, nicht erforderlich
Preis ohne MwSt.	1850 Euro ohne Tank und Montage, 2400 Euro mit Montage
Bauteile des Umrüstsatzes	Aluminium-Plattenwärmetauscher, Magnetventile, Relaissteuerung mit einem Schalter und 3 LED, Tankuhr, E-Heizsystem, separater Rücklauf für Diesel und Rapsöl
Besonderheiten des Umrüstsystems	Keine Microprozesssteuerung, sondern Relaissteuerung
Veränderungen am Motor- und Kraftstoffsystem	-Vorwärmen des Pflanzenöls, -Vorwärmen von Filtern und des Diesels auf ca. 30°C, -Leitungsquerschnitte verändert
Technik der Rapsölbehandlung	-Wärmetauscher für Wasserkreislauf
Umschalten von Diesel auf Rapsöl	Automatisch, wenn -Kühlflüssigkeit (Motor) Betriebstemperatur (über 70°C) hat
Zurückschalten von Rapsöl auf Diesel	Automatisch, wenn -Kühlflüssigkeit-/ Motortemperatur unter 70°C sinkt
Besonderheiten bei der Wartung	Empfehlung: Ölwechselintervalle halbieren
Erlaubte Kraftstoffe	Jedes Pflanzenöl