

2-Tank-Rapsölsysteme

Umrüster	Ajuvo Ltd. Goethestr. 34 80336 München Tel.: 089/55 06 99 85 Fax: 089/55 06 99 86 E-Mail: webmaster@ajuvo.com Internet: www.ajuvo.com
Anzahl umgerüsteter Maschinen seit	ca. 50 Traktoren seit 2004
Bereits umgerüstete Fabrikate und Typen	Deutz-Fahr, Eicher, Fendt, Fiat, MAN-Motoren, Mährescher
Geeignete Motoren	Vor- und Wirbelkammer, Pumpe-Leitung-Düse CommonRail
Eignung Einspritzpumpen	Nicht geeignet für Einspritzpumpen von Lucas, CAV, Rotodiesel, Condiesel, Delphi, Stanadyne
Umrüstung durch	Firmeneigener Monteur, Partnerbetriebe
Zusatztank	Option, Kunststoff oder Edelstahl, 25 Liter oder maßangefertigt für verschiedene Traktortypen auf Wunsch
Motor-Garantie	Ja
ABE	Nein, nicht erforderlich
Preis ohne MwSt.	ca. 2000 Euro inklusive Montage und Standardtank
Bauteile des Umrüstsatzes	Vorförderpumpe (bei Bedarf), Wärmetauscher, Dieselizeusatzfilter, Dieselschnellspülung, 2 Dreiwege-Magnetventile, elektronische Steuerung mit Bediendisplay, Tankreserveanzeige, Nur-Dieselschalter
Besonderheiten des Umrüstsystems	
Veränderungen am Motor- und Kraftstoffsystem	-Vorwärmen des Pflanzenöls, -Anpassen von Glühkerzen, -Leistungsquerschnitte verändert, -Optimieren der Motoreinstellung,
Technik der Rapsölbehandlung	-Wärmetauscher für Wasserkreislauf, -Wärmetauscher nutzt Abwärme des Motors
Umschalten von Diesel auf Rapsöl	Automatisch, wenn -Kühlflüssigkeit (Motor) eine Betriebstemperatur über 60°C hat, -Pflanzenöl und Filter über 60°C heiß werden, -Motordrehzahl über 1000 U/min (abhängig vom Fahrzeug)
Zurückschalten von Rapsöl auf Diesel	Automatisch, wenn -Motordrehzahl unter 1000 U/min (abhängig vom Fahrzeug) und bei längerem Leerlauf
Besonderheiten bei der Wartung	Ölwechselintervalle halbieren
Erlaubte Kraftstoffe	Rapsöl nach DIN V 51605