



VALTRA G135

Breite: 235 cm; Länge: 503 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 295 cm

Technische Daten

Motor: 94 kW/128 PS (nach ISO 14396)
Nennleistung bei 2 200 min⁻¹; 107 kW/145 PS
Maximalleistung mit Boost, wassergekühlter
Vierzylinder Agco 44 MBTN-D5 mit 4,4 l Hub-
raum, Abgasstufe V mit DPF, DOC- und SCR-
Kat. sowie AdBlue; 200 l Diesel, 21 l AdBlue

Getriebe: 24/24 Übersetzungen, 4 Gänge,
6 Lastschaltstufen, lastschaltbare Wende-
schaltung, 40 km/h bei 1911 Touren, Krie-
chgang ab 120 m/h optional

Bremsen: nasse Scheibenbremsen in der
Hinterachse, Allradzuschaltung; Druckluft-
anlage optional

Elektronik: 12 V Batterie 105 oder 174 Ah,
Lichtmaschine mit 120 oder 150 A

Hubwerk: Kat. IIN; EHR mit Unterlenker-
Regelung, manuelle Seitenstabilisatoren,
Frontkraftheber/Frontzapfwelle optional

Hydraulik: Axialkolbenpumpe 110 l/min
Serie, 205 bar, maximal vier elektronische
Steuergeräte hinten und bis zu vier vorne;
21/41 l Öl entnehmbar

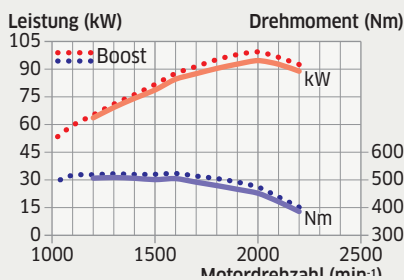
Zapfwelle: 540/540E/1000, 1 3/8 Zoll,
6 oder 21 Keile, elektro-hydraulisch
geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Flanschachse mit
Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb
elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung
480/65 R 28 vorne, 600/65 R 38 hinten

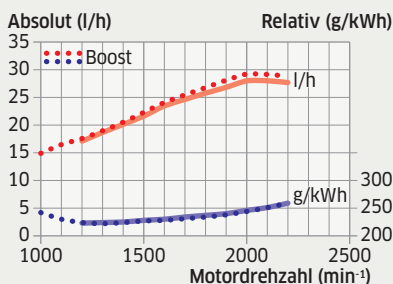
Pflege und Wartung: Motoröl 16 l (Wechsel
alle 600 h); Getriebe-/Hydrauliköl 61 l (alle
1 200 h); Kühlsystem 18 l

Preis: Grund-Ausstattung 110 372 € (Preise
ohne Mehrwertsteuer); Testausstattung mit
Fronthubwerk (3 073 €) und komplettem
Frontlader (14 544 €) sowie RTK-GPS samt
SectionControl etc. (13 395 €) insgesamt
153 926 €.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung (ohne/mit Boost)
Max. (2 000 min⁻¹) 94,6/99,4 kW
Bei Nenndrehzahl 88,9/92,5 kW

Diesel- + AdBlue-Verbrauch (ohne/mit Boost)
Bei max. Leistung 246+23,4/244+23,1 g/kWh
Nenndrehzahl 259+21,9/259+25,2 g/kWh
Absolut Max./Nenn. (m. Boost) 29,2/28,8 l/h

Drehmoment (ohne/mit Boost)
Max. 509/523 Nm (1 600 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 32/30 %
Drehzahlabfall 41/27 %
Anfahrmoment 121 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 9

Hubkraft Heck (90 % max. Öldruck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 4 698/5 084/5 292 daN
Hubweg u. Last 72,8 cm (23 bis 95,8 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öldruck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 2 709/3 213/4 113 daN
Hubweg u. Last 71,1 cm (13,5 bis 84,6 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 191 bar
Maximale Menge 103,4 l/min
Leistung 28,5 kW (97,6 l/min, 175 bar)

Zugleistung
Max. 90,6 kW bei 2 000 min⁻¹ 266 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 82,0 kW 285 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen 75,6 dB(A)

Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 5,6 m/s²
Pedalkraft 44,5 daN

Wendekreis
Ohne Frontantrieb 10,10 m

Testgewicht
Vorder-/Hinterachse 2 580/3 400 kg
Leergewicht 5 980 kg
Zul. Achslast v/h 3 800/7 125 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 9 500 kg
Nutzlast 3 520 kg
Leistungsgewicht 57 kg/kW

Abmessungen
Radstand 255 cm
Spurweite vorne/hinten 181/174 cm
Bodenfreiheit 44,0 cm

Kraftstoffverbrauch im Kennfeld (mit Boost)

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1920	238	28,1
Sparzapfwelle 540E	100%	1560	228	24,0
Normzapfwelle 1000	100%	1964	244	29,2
Sparzapfwelle 1000E	100%	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80%	max.	266	23,7
Hohe Leistung	80%	90%	250	22,3
Transportarbeiten	40%	90%	292	13,0
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40%	60%	244	10,9
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60%	60%	226	15,1

Testurteile

Motor
Leistungscharakteristik
Kraftstoffverbrauch
Zugleistung/Zapfwellenleistung
Gute Leistungscharakteristik und sehr gute Leistungswerte, durchschnittlicher Dieselverbrauch

Getriebe
Gangabstufung/Funktionen
Schaltbarkeit
Kupplung, Gas
Zapfwelle
Sechsstufige Lastschaltung und neun Übersetzungen von 4 bis 12 km/h, lastschaltbare Wendschaltung, 40 km/h bei nur 1 900 Touren, drei Zapfwelldrehzahlen

Fahrwerk
Lenkung
Allrad- und Differenzialsperre
Hand- und Fußbremse
Federung Vorderachse/Kabine
Gewicht und Nutzlast
Sehr gute Lenkbarkeit und kleiner Wendekreis, gute Vorderachs- und Kabinenfederung, sehr gute Bremsen und praktische Parksperre, ordentliche Nutzlast

Hubwerk/Hydraulik
Hubkraft und Hubweg
Bedienung
Leistung Hydraulik
Steuergeräte
Anschlüsse
Hubkraft und Hydraulikleistung gut; Load-sensing Serie, elektronische Steuerventile mit Zeit und Mengenregelung, (sehr) einfache Seitenstabilisatoren

Kabine
Platzangebot und Komfort
Sicht
Heizung und Lüftung
Lautstärke
Elektrik
Verarbeitung
Wartung
Platz und Verarbeitung gut, keine geschlossenen Ablagen, kein Kühlfach; Lautstärke durchschnitt

Eignungsprofil				
Basisansprüche				
Mittlere Ansprüche				
Hohe Ansprüche				
Ackerarbeiten				
Grünlandarbeiten				
Transportarbeiten				
Frontladerarbeiten				

Preis
107 839 € **Niedrig** **Hoch**

ohne Mehrwertsteuer in Grundausstattung; Angaben aus profi-Schlepperkatalog 2022
Bewertung:
 sehr gut, gut, durchschnittlich, unterdurchschnittlich, mangelhaft
Die Einzelnoten als Auszüge ergeben nicht zwangsläufig mathematisch eine Gesamtnote.