



Breite: 272 cm; Länge: 520 cm;  
Höhe: 317 cm

# DEUTZ-FAHR 6190 TTV

## Technische Daten

**MOTOR:** 141 kW/191 PS (nach ECE-R 120)  
Nennleistung bei 2 100 min<sup>-1</sup>; wassergekühlter  
Sechszylinder Deutz TCD 6.1 L06 mit 6,1 l  
Hubraum, Abgasstufe V mit DPF, DOC und  
SCR-Kat.; 420 l Diesel, 29 l AdBlue

**GETRIEBE:** Stufenlos, T7340 mit zwei auto-  
matisch wechselnden Fahrbereichen von 0,02  
bis 50 km/h, rückwärts 20 km/h, lastschalt-  
bare Wendeschaltung, Tempomaten

**BREMSEN:** Nasse Mehrscheibenbremsen hin-  
ten, hydraul., Allradzuschaltung, VA-Bremse  
opt., elektr. Parkbremse, Druckluftanlage

**ELEKTRONIK:** 12 V Batterie, 180 Ah; Licht-  
maschine mit 200 A; Anlasser 3,1 kW/4,2 PS

**HUBWERK:** Kat. III; EHR mit Unterlenker-  
Regelung, Schwingungstilgung, hydraul. Sei-  
tenstabilisatoren und Frontkraftheber Option

**HYDRAULIK:** Axialkolbenpumpe, 160 l/min  
(Serie 120 l/min), 200 bar, maximal 5 + 2  
Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteuerung;  
separater Haushalt, 60 l entnehmbar

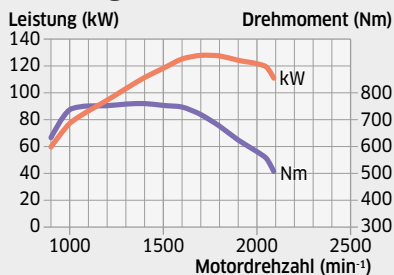
**ZAPFWELLE:** 540E/1000/1000E, 1 3/8 Zoll,  
6 Keile, elektrohydraulisch geschaltet, Front-  
zapfwelle 1000/1000E DualSpeed (Option)

**ACHSEN UND FAHRWERK:** Planetenachse mit  
Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb  
elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung  
VF 600/60 R 30 vorne, VF 710/60 R 42 hinten

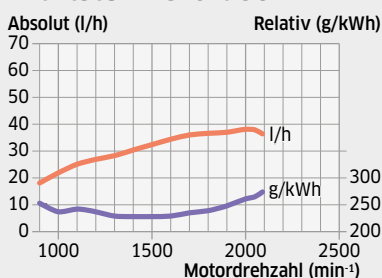
**PFLEGE UND WARTUNG:** Motoröl 14 l (Wech-  
sel alle 1 000 h); Getriebeöl 94 l (2 000 h);  
Hydrauliköl 80 l (2 000 h)

**PREISE:** Grund-Ausstattung 247 420 € (Preise  
o. MwSt.); Testausstattung 302 760 € mit iMo-  
nitor (4 700 €); Frontzapfwelle (4 630 €) RTK-  
GPS (11 920 €), Bereifung (8 660 €) etc.

## Leistung und Drehmoment



## Kraftstoffverbrauch



## Messwerte -Testzentrum

**ZAPFWELLENLEISTUNG**  
Maximal bei 1 700 min<sup>-1</sup> 127,9 kW  
Bei Nenndrehzahl 110,9 kW

**DIESEL-VERBRAUCH**  
Bei max. Leistung 235 + 8,0 g/kWh  
Nenndrehzahl 274 + 7,2 g/kWh  
Absolut Max./Nenndrehzahl 36,0/36,4 l/h

**DREHMOMENT**  
Maximal 760 Nm (1 400 min<sup>-1</sup>)  
Drehmomentanstieg/Drehzahlabfall 50/33 %  
Anfahrmoment 145 %

**GETRIEBE**  
Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

**HUBKRAFT HECK** (90 % max. Öldruck, korr.)  
Unten/Mitte/Oben 5 778/7 577/8 568 daN  
Hubweg u. Last 82,7 cm (23,1 bis 105,8 cm)

**HUBKRAFT FRONT** (90 % max. Öldruck, korr.)  
Unten/Mitte/Oben 4 050/4 199/4 797 daN  
Hubweg u. Last 65,4 cm (15,9 bis 81,3 cm)

**HYDRAULIKLEISTUNG**  
Betriebsdruck 201 bar  
Maximale Menge 167,8 l/min  
Leistung 48,9 kW (154,9 l/min, 189 bar)

**ZUGLEISTUNG**  
Max. 107,2 kW bei 1 700 min<sup>-1</sup> 281 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 97,7 kW 318 g/kWh

**LAUTSTÄRKE** (unter Last am Fahrer-Ohr)  
Kabine geschlossen 71,3 dB(A)

**ABBREMSUNG**  
Maximale mittlere Verzögerung 5,6 m/s<sup>2</sup>  
Pedalkraft 30,5 daN

**WENDEKREIS**  
Ohne Frontantrieb 12,5 m

**TESTGEWICHT**  
Vorder-/Hinterachse 3 755/5 700 kg  
Leer-/zul. Gesamtgewicht 9 455/14 500 kg  
Zulässige Achslast v/h 5 200/10 000 kg  
Nutzlast 5 045 kg  
Leistungsgewicht 67 kg/kW

**ABMESSUNGEN**  
Radstand 277 cm  
Spurweite vorne/hinten 207/200 cm  
Bodenfreiheit 45,0 cm

## Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

ARBEITSBEREICHE	Leis- tung	Dreh- zahl	g/ kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	-	-	-
Sparzapfwelle 540E	100 %	1500	228	32,4
Normzapfwelle 1000	100 %	1850	243	36,7
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1500	228	32,4
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	282	30,4
Hohe Leistung	80 %	90 %	261	27,8
Transportarbeiten	40 %	90 %	315	16,8
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40 %	60 %	261	13,9
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60 %	60 %	239	19,1

## Testurteile

**MOTOR**   
Leistungscharakteristik   
Kraftstoffverbrauch   
Zugleistung/Zapfwellenleistung   
Sehr gute Leistungscharakteristik, aber zu  
geringe Leistung und nur durchschnittlicher  
Dieselverbrauch bei Zugarbeit

**GETRIEBE**   
Gangabstufung/Funktionen   
Schaltbarkeit   
Kupplung, Gas   
Zapfwelle   
Stufenlos-Getriebe mit guter Motor-Getriebe-  
Steuerung, Bedienung/Funktionen noch zu  
verbessern; drei Zapfwelldrehzahlen, künf-  
tig auch 540 U/min lieferbar

**FAHRWERK**   
Lenkung   
Allrad- und Differenzialsperre   
Hand- und Fußbremse   
Federung Vorderachse/Kabine   
Gewicht und Nutzlast   
Sehr gute Lenkbarkeit und kleiner Wende-  
kreis; ordentlich Leergewicht, aber trotzdem  
gute Nutzlast; sehr gute Bremsen

**HUBWERK/HYDRAULIK**   
Hubkraft und Hubweg   
Bedienung   
Leistung Hydraulik   
Steuergeräte   
Anschlüsse   
Überdurchschnittliche Hubkraft und Hydraulik-  
leistung; Bedienung/Einstellung gut, aber z. B.  
keine Entlastungshebel an den Anschlüssen

**KABINE**   
Platzangebot und Komfort   
Sicht   
Heizung und Lüftung   
Lautstärke   
Elektrik   
Verarbeitung   
Wartung   
Platz in Ordnung, aber viel Hartplastik; Fahr-  
ersitz kaum seitlich drehbar; gute Bedienarm-  
lehne; großes Terminal

## EIGNUNGSPROFIL

Basisansprüche						
Mittlere Ansprüche						
Hohe Ansprüche						
Ackerarbeiten						
Grünlandarbeiten						
Transportarbeiten						
Frontladerarbeiten						

**PREIS** **NIEDRIG** **HOCH**  
241 330 Euro

Preis aus dem profi-Schlepperkatalog 2024  
Bewertung:

sehr gut, gut, durchschnittlich,  
 unterdurchschnittlich, mangelhaft  
Die Einzelnoten als Auszüge ergeben nicht  
zwangsläufig mathematisch eine Gesamtnote.