



Breite: 221 cm; Länge: 508 cm;
 Höhe: 279 cm

KIOTI HX 1201 PC

Technische Daten

MOTOR: 86 kW/117 PS (nach ECE-R 120)
 Nennleistung bei 2200 min⁻¹; Wassergekühlter Vierzylinder Daedong 3,8L CRDI mit 3,8 l Hubraum, Abgasstufe V mit EGR, DPf, DOC und SCR-Kat.; 180 l Diesel, 18 l AdBlue

GETRIEBE: 32/32 Stufen; 4 Gruppen, 4 Gänge, 2 LS-Stufen mit lastschaltbarer Wendeschaltung, 39,5 km/h Höchstgeschwindigkeit bei Nenn Drehzahl, Kriechgang ab 0,23 km/h

BREMSEN: Nasse Scheibenbremsen hinten, hydraul. betätigt, Allradzuschaltung, mechan. Handbremse, Druckluftanlage optional

ELEKTRONIK: 12 V Batterie, 230 Ah; Lichtmaschine mit 110 A; Anlasser 2,7 kW/3,7 PS

HUBWERK: Kat. II; MHR mit Oberlenker-Regelung, manuelle Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber optional

HYDRAULIK: Zahnradpumpe mit 74,8 l/min, 181 bar, zwei DW-Steuergeräte ohne Schwimmstellung, 2 DW-Ventile mittig mit Kreuzhebel (1 x mit Schwimm); k.A. zur entn. Ölmenge

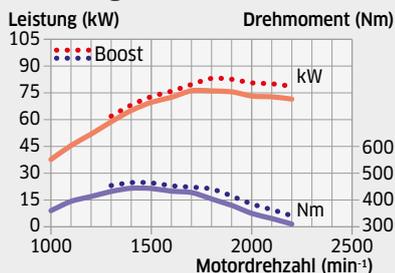
ZAPFWELLE: 540/540E/1000 und Wegzapfwelle Serie, 1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch geschaltet, Frontzapfwelle a. W.

ACHSEN UND FAHRWERK: Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, mechanisch geschaltet; Testbereifung BKT Agrimax 420/70 R 24 vorne, 520/70 R 34 hinten

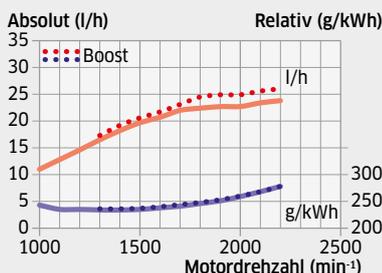
PFLEGE UND WARTUNG: Motoröl 15 l (Wechsel alle 500 h); Getriebeöl 77 l (800 h)

PREISE: Grund-Ausstattung 81 800 € (Preis o. MwSt.); Testausstattung 102 980 € mit FHW (4 150 €) und FZW (4 160 €), DruLu (5 160 €) etc.; zusätzlich Frontlader Alö Quicke Q4L komplett ca. 10 000 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Messwerte -Testzentrum

ZAPFWELLENLEISTUNG (ohne/mit Boost)
 Maximal bei 1700/1800 min⁻¹ 76,2/83,1 kW
 Bei Nenndrehzahl 71,5/78,6 kW

DIESEL-VERBRAUCH (ohne/mit Boost)
 Bei max. Leistung 241+11,8/248+15,1 g/kWh
 Nenndrehzahl 278+10,5/278+13,2 g/kWh
 Absolut Max./Nenn (m.Boost) 24,5/26,0 l/h

DREHMOMENT (ohne/mit Boost)
 Maximal 444/465 Nm (1400 min⁻¹)
 Drehmomentanstieg/Drehzahlabfall 43/36 %
 Anfahrmoment 116 %

GETRIEBE
 Gangzahl von 4 bis 12 km/h 9

HUBKRAFT HECK (90 % max. Öl Druck, korr.)
 Unten/Mitte/Oben 3 213/3 722/3 897 daN
 Hubweg u. Last 68,8 cm (23,0 bis 91,8 cm)

HUBKRAFT FRONT (90 % max. Öl Druck, korr.)
 Unten/Mitte/Oben 1 683/1 980/2 412 daN
 Hubweg u. Last 64,6 cm (25,0 bis 89,6 cm)

HYDRAULIKLEISTUNG
 Betriebsdruck 185 bar
 Maximale Menge 75,2 l/min
 Leistung 18,6 kW (72,1 l/min, 155 bar)

ZUGLEISTUNG
 Max. 67,2 kW bei 1700 min⁻¹ 271 g/kWh
 Bei Nenndrehzahl 61,9 kW 320 g/kWh

LAUTSTÄRKE (unter Last am Fahrer-Ohr)
 Kabine geschlossen 82,2 dB(A)

ABBREMSUNG
 Maximale mittlere Verzögerung 4,9 m/s²
 Pedalkraft 43,3 daN

WENDEKREIS
 Ohne Frontantrieb 9,85 m

TESTGEWICHT
 Vorder-/Hinterachse 2340/2730 kg
 Leer-/zul. Gesamtgewicht 5070/7100 kg
 Zulässige Achslast v/h 3200/4270 kg
 Nutzlast 2030 kg
 Leistungsgewicht 59 kg/kW

ABMESSUNGEN
 Radstand 241 cm
 Spurweite vorne/hinten 176/169 cm
 Bodenfreiheit 45,5 cm

Kraftstoffverbrauch im Kennfeld (ohne Boost)

ARBEITSBEREICHE	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	2115	268	23,4
Sparzapfwelle 540E	100 %	1586	238	20,7
Normzapfwelle 1000	100 %	2150	273	23,6
Sparzapfwelle 1000E	100 %	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	312	21,4
Hohe Leistung	80 %	90 %	270	18,5
Transportarbeiten	40 %	90 %	351	12,0
Wenig Leistung, 1/2 Drehz.	40 %	60 %	266	9,2
Hohe Leistung, 1/2 Drehz.	60 %	60 %	242	12,4

Testurteile

MOTOR
 Leistungscharakteristik
 Kraftstoffverbrauch
 Zugleistung/Zapfwellenleistung
 Gute Leistungscharakteristik, aber überdurchschnittlicher Verbrauch, Zug- und Zapfwellenleistung in Ordnung

GETRIEBE
 Gangabstufung/Funktionen
 Schaltbarkeit
 Kupplung, Gas
 Zapfwelle
 Getriebe mit vier unsynchronisierten Gruppen, aber Gruppenwechsel beim Anfahren mit Last notwendig, lastschaltbare Wendeschaltung und Gangabstufung okay, drei Zapfwelldrehzahlen gut

FAHRWERK
 Lenkung
 Allrad- und Differenzialsperre
 Hand- und Fußbremse
 Federung Vorderachse/Kabine *nicht vorhanden*
 Gewicht und Nutzlast
 Kleiner Wendekreis, aber wackeliges Lenkrad, gute Bremsen, Handbremshebel aber zu tief und Parksperre zu schwergängig, niedriges Leergewicht, trotzdem nur 2 t Nutzlast

HUBWERK/HYDRAULIK
 Hubkraft und Hubweg
 Bedienung
 Leistung Hydraulik
 Steuergeräte
 Anschlüsse
 Hubkraft und Hydraulikleistung unterdurchschnittlich, Steuergeräte und Anschlüsse zu simpel gehalten

KABINE
 Platzangebot und Komfort
 Sicht
 Heizung und Lüftung
 Lautstärke
 Elektrik
 Verarbeitung
 Wartung
 Platz und Sicht sehr gut, (Sitz-)Komfort schlecht, Lautstärke mit über 82 dB(A) zu hoch

EIGNUNGSPROFIL

Basisansprüche					
Mittlere Ansprüche					
Hohe Ansprüche					
Ackerarbeiten					
Grünlandarbeiten					
Transportarbeiten					
Frontladerarbeiten					

PREIS **NIEDRIG** **HOCH**
 keine Angabe
 Preis aus dem profi-Schlepperkatalog 2024
 Bewertung:
 sehr gut, gut, durchschnittlich,
 unterdurchschnittlich, mangelhaft
 Die Einzelnoten als Auszüge ergeben nicht zwangsläufig mathematisch eine Gesamtnote.