

2-Tank-Rapsölsysteme

Umrüster	Rapstruck Pflanzenöltechnologie GmbH Degerser Straße 36 30974 Wennigsen Tel.: 051 03/704 41-0 Fax: 051 03/704 41-19 E-Mail: info@rapstruck.de Internet: www.rapstruck.de
Anzahl umgerüsteter Maschinen seit	1500 Traktoren seit 2002
Bereits umgerüstete Fabrikate und Typen	Verschiedene Traktormarken und Typen, Mähdrescher, Feldhäcksler
Geeignete Motoren	Vor- und Wirbelkammer, Pumpe-Leitung-Düse, CommonRail
Eignung Einspritzpumpen	Caps-Pumpen nur unter Vorbehalt geeignet
Umrüstung durch	Firmeneigener Monteur, Partnerbetriebe
Zusatztank	Edelstahl, 30 bis 150 Liter, maßangefertigt für verschiedene Traktortypen
Motor-Garantie	Ja
ABE	Ja (E1-Zulassung)
Preis ohne MwSt.	ab 3 600 Euro inklusive Tank und Montage
Bauteile des Umrüstsatzes	Vorförderpumpe, Wärmetauscher, Zusatzfilter, Dreiwege-Magnetventile, elektronische Steuereinheit, Bedien- und Anzeigeeinheit, Temperaturfühler, Ladedrucksensor, Nebenstromfilter (bei Landmaschinen)
Besonderheiten des Umrüstsystems	Umrüstung von CommonRail-Motoren ohne Leistungsverlust, auch John Deere der 30er Serie
Veränderungen am Motor- und Kraftstoffsystem	-Vorwärmen des Pflanzenöls, -Leitungsquerschnitte verändert, -Vorwärmen von Filtern bei Bedarf, -Motoreinstellung optimieren (bei CommonRail)
Technik der Rapsölbehandlung	-Wärmetauscher für Wasserkreislauf
Umschalten von Diesel auf Rapsöl	Automatisch, wenn -Kühlflüssigkeit (Motor) eine Betriebstemperatur über 60°C, -Ladedruck
Zurückschalten von Rapsöl auf Diesel	Automatisch, - bei längerem Leerlauf (kein Ladedruck)
Besonderheiten bei der Wartung	Einsatz eines Nebenstromfilters wird empfohlen, Ölwechselintervalle verkürzen (Empfehlung nach Motorölanalyse)
Erlaubte Kraftstoffe	Rapsöl nach DIN V 51605