Drei Schlepper im Vergleich

Hier haben wir drei Schlepper der 300-PS-Klasse miteinander verglichen, die in der Vergangenheit bereits im profi-Schleppertest veröffentlicht worden sind. Die kompletten Ergebnisse finden Sie in den entsprechenden Ausgaben.







Schleppertyp Ausführlicher Test in	JCB Fastrac 8330 profi 5/2021	Deutz-Fahr 9340 TTV profi 4/2017	New Holland T7.315 AC profi 2/2017
Motor Nennleistung	250 kW/340 PS (EG 97/68)	232 kW/316 PS (EG 97/68)	221 kW/301 PS (ISO 14396)
Zylinder/Hubraum/Abgasstufe	6/8,4 I/V	6/7,8 I/IV	6/6,7 I/IV
Zapfwellenleistung max./mit Boost	224,0 kW (1 900 min ⁻¹)/kein Boost	224,5 kW (1 900 min ⁻¹)/kein Boost	220,1 kW (1800 min ⁻¹)/kein Boost
bei Motor-Nenndrehzahl	199,0 kW (2 100 min ⁻¹)	203,7 kW (2 100 min ⁻¹)	205,7 kW (2 200 min ⁻¹)
Hersteller/Typ	AgcoPower/84AWF	Deutz/TTCD 7.8 L06	FPT/NEF 6.7
Kraftstoff-Verbrauch und AdBlue-Verbrauch			
Spezifisch bei maximaler Leistung	237 + 13,3 g/kWh	234 + 9,3 g/kWh	214 + 22,6 g/kWh
Spezifisch bei Nenndrehzahl	252 + 13,3 g/kWh	252 + 7,9 g/kWh	221 + 22,1 g/kWh
Absolut bei maximaler Leistung	64,2 l/h	62,8 l/h	56,2 l/h
Mittelwert Powermix	275 + 20,0 g/kWh	261 + 11,2 g/kWh	249 + 22,9 g/kWh
Drehmoment maximal	1 285 Nm (1 500 min ⁻¹)	1 287 Nm (1 500 min ⁻¹)	1 223 Nm (1 500 min ⁻¹)
Drehmomentanstieg	42 %	39 %	31 %
dabei Drehzahlabfall	29 %	29 %	29 %
Diesel-/AdBlue-Tank	600/60 I	600/55 I	630/96 I
Getriebe Gangzahl gesamt	stufenlos	stufenlos	stufenlos
Lastschaltung	stufenlos	stufenlos	stufenlos
Gangschaltung	stufenlos	stufenlos	stufenlos
Gruppenschaltung	stufenlos	stufenlos	stufenlos
Wendeschaltung	lastschaltbar	lastschaltbar	lastschaltbar
Gangzahl von 4 bis 12 km/h	stufenlos	stufenlos	stufenlos
Hubwerk Regelungsart	EHR-Unterlenker	EHR-Unterlenker	EHR-Unterlenker
Hubkraft unten/mittig/oben	6 291/8 815/9 981 daN	10 134/11 277/11 943 daN	9500/9671/10070 daN
Hubweg	74,4 cm	72,7 cm	82,9 cm
Hydraulik Betriebsdruck	205 bar	204 bar	210 bar
Maximale Fördermenge	158,6 l/min	214,4 I/min	164,9 l/min
Maximale hydraulische Leistung	40,0 kW	64,4 kW	41,7 kW
Entnehmbare Ölmenge	901	100 l	70
Zugleistung Maximal	186,8 kW	193,8 kW	191,0 kW
dabei Kraftstoffverbrauch	273 g/kWh	269 g/kWh	247 g/kWh
Lautstärke Kabine zu	71,6 dB(A)	76,3 dB(A)	76,2 dB(A)
Bremsen Mittlere Verzögerung	6,5 m/s ²	4.8 m/s ²	4,3 m/s ²
dabei Pedalkraft	30,7 daN	37,3 daN	28,5 daN
Wendekreis Ohne Allrad	16,10 m	15,10 m	13,50 m
Testgewicht	12 480 kg	13 125 kg	11385 kg
davon auf der Vorderachse	6 480 kg (52 %)	6080 kg (46 %)	5040 kg (44 %)
auf der Hinterachse	6 000 kg (48 %)	7045 kg (54 %)	6 3 4 5 kg (56 %)
Zulässiges Gesamtgewicht	18000 kg (48 %)	18 000 kg	16 000 kg
Nutzlast	5 5 2 0 kg	4875 kg	4615 kg
Leistungsgewicht	50 kg/kW	57 kg/kW	52 kg/kW
Listenpreis laut Hersteller Grundausstattung ohne MwSt.	220 670 € (Stand 4/2021)	248 840 € (Stand 4/2017)	242 300 € (Stand 1/2017)