



NEW HOLLAND T7.315 HD

Breite: 285 cm; Länge: 555 cm;
Höhe: 350 cm

Technische Daten

MOTOR: 221 kW/300 PS (nach ECE-R 120)
Nennleistung bei 2 100 min⁻¹; wassergekühlter
Sechszylinder FPT NEF 6.7 mit 6,7 l Hubraum,
Abgasstufe V mit HI-eSCR-Kat.; 630 l Diesel,
96 l AdBlue

GETRIEBE: Stufenloses CNH-eigenes Getriebe
mit automatisch wechselnden Fahrbereichen,
lastschaltbarer Wendeschaltung, Tempoma-
ten, 50 km/h bei nur 1 600 min⁻¹

BREMSEN: Nasse Scheibenbremsen hinten
mit Allradzuschaltung, autom. Handbremse
mit Federspeicher, Druckluftanlage Serie

ELEKTRONIK: 12 V Batterie 176 Ah; Licht-
maschine mit 200 A; Anlasser 4,2 kW/5,7 PS

HUBWERK: Kat. III; EHR mit Unterlenker-
Regelung, Schwingungstilgung, automatische
Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber Serie

HYDRAULIK: Axialkolbenpumpe mit 220 l/
min (165 l/min Serie); 210 bar, bis zu 8 Steu-
erventile (5 hinten, 3 vorne) mit Zeit-
und Mengensteuerung; 70 l entnehmbar

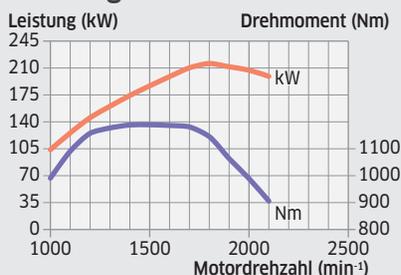
ZAPFWELLE: 540/540E/1 000/1000E,
1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch ge-
schaltet, Frontzapfwelle (540/1000) a. W.

ACHSEN UND FAHRWERK: Stummelachse mit
Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb
elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung
IF650/65R34 vorne, IF710/75R42 hinten

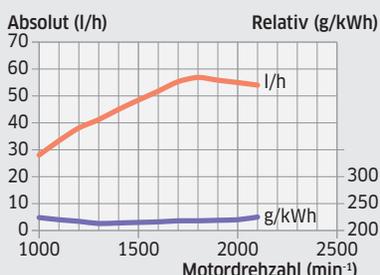
PFLGE UND WARTUNG: Motoröl 15 l
(Wechsel alle 750 h); Getriebe-/Hydrauliköl
148 l (1 500 h); Kühlsystem 22,5 l

PREISE: Grundausrüstung 322 748 € (Preise
o. MwSt.); Testausstattung 384 947 € mit In-
telliSteer (13 955 €), 7 Ventilen/PowerBeyond
(5 015 €), LED-Fahr-/Arbeitslicht (3 103 €) etc.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Messwerte -Testzentrum

ZAPFWELLENLEISTUNG
Maximal bei 1 800 min⁻¹ 215,9 kW
Bei Nenndrehzahl 199,2 kW

DIESEL-VERBRAUCH
Bei max. Leistung 218 + 22,7 g/kWh
Nennrehzahl 225 + 22,2 g/kWh
Absolut Max./Nennrehzahl 56,9/54,0 l/h

DREHMOMENT
Maximal 1 189 Nm (1 500 min⁻¹)
Drehmomentanstieg/Drehzahlabfall 31/29 %
Anfahrmoment 109 %

GETRIEBE
Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

HUBKRAFT HECK (90 % max. Öldruck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 9 810/9 639/9 900 daN
Hubweg u. Last 81,7 cm (23,0 bis 104,7 cm)

HUBKRAFT FRONT (90 % max. Öldruck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 3 915/4 402/5 022 daN
Hubweg u. Last 83,5 cm (12,1 bis 95,6 cm)

HYDRAULIKLEISTUNG
Betriebsdruck 200 bar
Maximale Menge 199,6 l/min
Leistung 54,7 kW (183 l/min, 179,2 bar)

ZUGLEISTUNG
Max. 186,1 kW bei 1 800 min⁻¹ 253 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 166,4 kW 265 g/kWh

LAUTSTÄRKE (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen 70,9 dB(A)

ABBREMSUNG
Maximale mittlere Verzögerung 4,8 m/s²
Pedalkraft 30,1 daN

WENDEKREIS
Ohne Frontantrieb 14,80 m

TESTGEWICHT
Vorder-/Hinterachse 4 990/6 785 kg
Leer-/zul. Ges.-Gewicht 11 775/16 800 kg
Zul. Achslast v/h 7 500/11 500 kg
Nutzlast 5 025 kg
Leistungsgewicht 53 kg/kWh

ABMESSUNGEN
Radstand 300 cm
Spurweite vorne/hinten 190/184 cm
Bodenfreiheit 45,0 cm

Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

ARBEITSBEREICHE	Leis- tung	Dreh- zahl	g/ kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1930	219	55,8
Sparzapfwelle 540E	100 %	1598	216	51,8
Normzapfwelle 1000	100 %	1853	218	55,8
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1583	216	51,8
Motor im Abregelbereich	100 %	max.	228	43,9
Hohe Leistung	80 %	90 %	220	42,2
Transportarbeiten	40 %	90 %	247	23,8
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40 %	60 %	225	21,8
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60 %	60 %	215	31,1

Testurteile

MOTOR
Leistungscharakteristik
Kraftstoffverbrauch
Zugleistung/Zapfwellenleistung
Sehr gute Leistungscharakteristik, niedriger
Verbrauch, Zug- und Zapfwellenleistung
ebenfalls gut

GETRIEBE
Gangabstufung/Funktionen
Schaltbarkeit
Kupplung, Gas
Zapfwelle
Stufenlos, guter Motor/Getriebe-Steuerung,
Bedienung nur im Detail zu verbessern, vier
Zapfwelldrehzahlen hinten und zwei vorne

FAHRWERK
Lenkung
Allrad- und Differenzialsperre
Hand- und Fußbremse
Federung Vorderachse/Kabine
Gewicht und Nutzlast
Gute Lenkbarkeit, aber etwas größerer
Wendekreis, ordentlich Leergewicht, gute
Nutzlast, sehr gute Bremsen

HUBWERK/HYDRAULIK
Hubkraft und Hubweg
Bedienung
Leistung, Hydraulik
Steuergeräte
Anschlüsse
Sehr gute Hubkraft und Hydraulikleistung;
Bedienung der Steuergeräte zu verbessern,
aber super Anschlüsse im Heck

KABINE
Platzangebot und Komfort
Sicht
Heizung und Lüftung
Lautstärke
Elektrik
Verarbeitung
Wartung
Platz, Komfort und Sicht gut, Lautstärke sehr
niedrig, gute Bedienarmlehne und Anzeige-
Terminals, allerdings im Detail verbesse-
rungsfähig

EIGNUNGSPROFIL

Basisansprüche					
Mittlere Ansprüche					
Hohe Ansprüche					
Ackerarbeiten					
Grünlandarbeiten					
Transportarbeiten					
Frontladerarbeiten					

PREIS
297 130 Euro

Preis aus dem profi-Schlepperkatalog 2022
Bewertung:

sehr gut, gut, durchschnittlich,
 unterdurchschnittlich, mangelhaft
Die Einzelnoten als Auszüge ergeben nicht
zwangsläufig mathematisch eine Gesamtnote.