

2-Tank-Rapsölsysteme

Umrüster	Bioltec Guerickestr. 1 93053 Regensburg Tel.: 09 41/78 49 43-0 Fax: 09 41/78 49 43-29 E-Mail: info@bioltec.de Internet: www.bioltec.de
Anzahl umgerüsteter Maschinen seit	ca. 50 Traktoren seit 2004
Bereits umgerüstete Fabrikate und Typen	Verschiedene Traktormarken und Typen, Mähdrescher, Feldhäcksler
Geeignete Motoren	Vor- und Wirbelkammer, Pumpe-Leitung-Düse CommonRail
Eignung Einspritzpumpen	Nicht geeignet für Einspritzpumpen von CAV, Bosch VP44, Lucas
Umrüstung durch	Firmeneigener Monteur, Partnerbetriebe oder Werkstatt des Endkunden
Zusatztank	Option, Edelstahl, 80 bis 100 Liter, maßangefertigt für verschiedene Traktortypen
Motor-Garantie	Ja, über eine Garantiever sicherung
ABE	Nein, nicht erforderlich
Preis ohne MwSt.	ab 4000 Euro
Bauteile des Umrüstsatzes	Vorfördermodul mit Pumpe und Filter, Wärmetauscher, Vorfilter, Kraftstoff-Regel-Modul mit Sensoren und Magnetventilen, elektronisches Steuergerät, Bedienteil
Besonderheiten des Umrüstsystems	Regelung nach Belastung des Motors, Entgasung des Rapsöls
Veränderungen am Motor- und Kraftstoffsystem	-Vorwärmen des Pflanzenöls, -Vorwärmen von Filtern, -Leitungsquerschnitte verändert, -Filtern des Pflanzenöls, -Entgasen des Pflanzenöls
Technik der Rapsölbehandlung	-Wärmetauscher für Wasserkreislauf, -Kammer über Pflanzenölfilter zur Gasblasenabscheidung durch Dampfdruckerniedrigung
Umschalten von Diesel auf Rapsöl	Rapsölanteil wird automatisch nach einem Kennfeld nach und nach erhöht, abhängig von - der Betriebstemperatur (4 Temperaturschwellen) - und der Belastung des Motors (Kraftstoffverbrauch)
Zurückschalten von Rapsöl auf Diesel	Automatisch, - bei längerem Leerlauf (Durchflussmessung aktueller Kraftstoffverbrauch) -Regelung nach Belastung des Motors
Besonderheiten bei der Wartung	Ölwechsel anfangs nach Motorölprobe
Erlaubte Kraftstoffe	Rapsöl nach DIN V 51605