



Breite: 248 cm; Länge: 528 cm; Höhe: 287 cm

# KUBOTA M6-132

## Technische Daten

**MOTOR:** 98 kW/133 PS Nennleistung (nach ECE-R 120) bei 2 100 min<sup>-1</sup>; wassergekühlter Vierzylinder Kubota V6018-TIEF5 mit 6,1 l Hubraum, Abgasstufe V mit DPF, DOC und SCR-Kat.; 230 l Diesel, 20 l AdBlue

**GETRIEBE:** 24/24 Übersetzungen mit drei Gruppen und 8 LS-Stufen samt Automatikfunktionen; 40 km/h bei nur 1 640 min<sup>-1</sup>; lastschaltbare Wendeschaltung

**BREMSEN:** Nasse Scheibenbremsen hinten, hydraul. betätigt, Allradzuschaltung, mech. Handbremse, Druckluftanlage optional

**ELEKTRONIK:** 12 V Batterie, 174 Ah; Lichtmaschine mit 200 A; Anlasser 3 kW/4 PS

**HUBWERK:** Kat. III; EHR mit Unterlenker-Regelung, automatische Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber optional

**HYDRAULIK:** Axialkolbenpumpe 115 l/min Serie; 200 bar, max. 4 mechanische Steuergeräte; Power beyond a. W.; 32 l entnehmbar

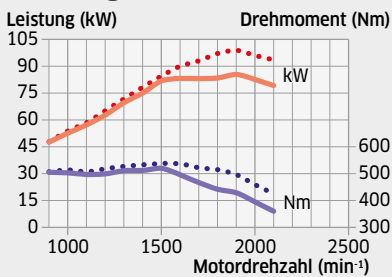
**ZAPFWELLE:** 540/540E/1000/1000E, Stummel 1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch geschaltet, Frontzapfwelle a. W.

**ACHSEN UND FAHRWERK:** Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 480/65 R 24 vorne, 650/60 R 38 hinten

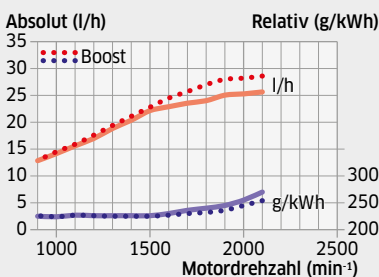
**PFLEGE UND WARTUNG:** Motoröl 15,9 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe-/Hydrauliköl 93 l (Wechsel alle 1 000 h); Kühlsystem 24 l

**PREISE:** Grundausrüstung 112 994 € (Preise o. MwSt.); Testausstattung 175 248 € mit Fronthubwerk und -zapfwelle (6 700 €), Frontlader (10 750 €), Testbereifung (8 432 €) sowie RTK-Lenkensystem (16 633 €) etc.

## Leistung und Drehmoment



## Kraftstoffverbrauch



## Messwerte -Testzentrum

**ZAPFWELLENLEISTUNG** (ohne/mit Boost)  
Maximal bei 1 900 min<sup>-1</sup> 85,4/98,9 kW  
Bei Nenndrehzahl 79,2/93,6 kW

**DIESEL-VERBRAUCH** (ohne/mit Boost)  
Bei max. Leistung 245 + 16,1/236 + 18,6 g/kWh  
Nenndrehzahl 270 + 11,3/254 + 13,6 g/kWh  
Absolut, Max/Nenn. 25,1/25,6//28,0/28,6 l/h

**DREHMOMENT** (ohne/mit Boost)  
Maximal 521/538 Nm (1 500 min<sup>-1</sup>)  
Drehmomentanstieg/Drehzahlabfall 45/29 %  
Anfahrmoment (Werte ohne Boost) 140 %

**GETRIEBE**  
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 6

**HUBKRAFT HECK** (90 % max. Öl Druck, korr.)  
Unten/Mitte/Oben 5 931/7 461/7 569 daN  
Hubweg u. Last 67,8 cm (23,1 bis 90,9 cm)

**HUBKRAFT FRONT** (90 % max. Öl Druck, korr.)  
Unten/Mitte/Oben 2 844/3 091/3 330 daN  
Hubweg unter Last 75,4 cm (18,5 bis 93,9 cm)

**HYDRAULIKLEISTUNG**  
Betriebsdruck 193 bar  
Maximale Menge 119,0 l/min  
Leistung 30,9 kW (108,2 l/min, 171 bar)

**ZUGLEISTUNG**  
Max. 73,1 kW bei 1 900 min<sup>-1</sup> 288 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 67,3 kW 322 g/kWh

**LAUTSTÄRKE** (unter Last am Fahrerohr)  
Kabine geschlossen 75,9 dB(A)

**ABBREMSUNG**  
Maximale mittlere Verzögerung 5,2 m/s<sup>2</sup>  
Pedalkraft 40,5 daN

**WENDEKREIS**  
Ohne Allrad (o./m. BiSpeed) 10,55/9,70 m

**TESTGEWICHT**  
Vorder-/Hinterachse 3 170/4 065 kg  
Leer-/zul. Gesamtgewicht 7 235/9 800 kg  
Zulässige Achslast v/h 3 920/7 350 kg  
Nutzlast 2 565 kg  
Leistungsgewicht 77 kg/kW

**ABMESSUNGEN**  
Radstand 269 cm  
Spurweite vorne/hinten 187/184 cm  
Bodenfreiheit 45,5 cm

## Kraftstoffverbrauch im Kennfeld (mit Boost)

ARBEITSBEREICHE	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1 987	245	28,2
Sparzapfwelle 540E	100 %	1 539	225	22,8
Normzapfwelle 1000	100 %	1 960	241	28,1
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1 510	225	22,8
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	279	25,1
Hohe Leistung	80 %	90 %	253	22,7
Transportarbeiten	40 %	90 %	320	14,4
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40 %	60 %	254	11,4
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60 %	60 %	232	15,6

## Testurteile

**MOTOR**   
Leistungscharakteristik   
Kraftstoffverbrauch   
Zugleistung/Zapfwellenleistung   
Sehr gute Leistungscharakteristik, aber leicht überdurchschnittlicher Verbrauch sowie durchschnittliche Zug- und Zapfwellenleistung

**GETRIEBE**   
Gangabstufung/Funktionen   
Schaltbarkeit   
Kupplung, Gas   
Zapfwelle   
8-stufige Lastschaltung gut, aber Abstufung, Automatikfunktionen und vor allem auch Fahrkupplung zu verbessern, vier Zapfwel-  
lendrehzahlen

**FAHRWERK**   
Lenkung   
Allrad- und Differenzialsperre   
Hand- und Fußbremse   
Federung Vorderachse/Kabine   
Gewicht und Nutzlast   
Sehr gute Lenkbarkeit und kleiner Wendekreis, gute Voderachsfederung, überdurchschnittliches Leergewicht und zu wenig Nutzlast

**HUBWERK/HYDRAULIK**   
Hubkraft und Hubweg   
Bedienung   
Leistung Hydraulik   
Steuergeräte   
Anschlüsse   
Sehr gute Hubkraft und Hydraulikleistung, mechanische Ventile und Ölanschlüsse recht simpel

**KABINE**   
Platzangebot und Komfort   
Sicht   
Heizung und Lüftung   
Lautstärke   
Elektrik   
Verarbeitung   
Wartung   
Platz, Komfort und Sicht für diese Liga in Ordnung, Lautstärke ebenso, Anzeige-Terminal nicht blendfrei, Bedienarmlehne und Geräuschdämmung zu verbessern

EIGNUNGSPROFIL					
Basisansprüche					
Mittlere Ansprüche					
Hohe Ansprüche					
Ackerarbeiten					
Grünlandarbeiten					
Transportarbeiten					
Frontladerarbeiten					

**PREIS** **NIEDRIG** **HOCH**   
110 391 €   
Preis aus dem profi-Schlepperkatalog 2024 Bewertung:   
 sehr gut, gut, durchschnittlich, unterdurchschnittlich, mangelhaft   
Die Einzelnoten als Auszüge ergeben nicht zwangsläufig mathematisch eine Gesamtnote.