

Drei Schlepper im Vergleich

Hier haben wir drei Schlepper der 300-PS-Klasse verglichen, die in der Vergangenheit bereits im profi-Schleppertest veröffentlicht worden sind. Die kompletten Ergebnisse finden Sie in den entsprechenden Ausgaben.



| Schleppertyp Ausführlicher Test in | New Holland T7.315 HD profi 11/2022 | Deutz-Fahr 8280 TTV profi 5/2022 | John Deere 7R 350 AP profi 2/2021 |
|---|--|--|--|
| MOTOR NENNLEISTUNG | 221 kW/301 PS (ECE-R 120) | 197 kW/268 PS (ECR-R 120) | 257 kW/350 PS (ECE-R 120) |
| Zylinder/Hubraum/Abgasstufe | 6/6,7 l/V | 6/6,1 l/V | 6/9,0 l/V |
| Zapfwellenleistung max./mit Boost | 215,9 kW (1 700 min ⁻¹)/kein Boost | 198,0 kW(1 700 min ⁻¹)/kein Boost | 249,8/252,2 kW (1 900 min ⁻¹) |
| ...bei Motor-Nenndrehzahl | 199,2 kW (2 100 min ⁻¹)/kein Boost | 193,5 kW (2 100 min ⁻¹) kein Boost | 223,5/239,1 kW (2 100 min ⁻¹) |
| Hersteller/Typ | FPT/NEF 6,7 | Deutz/TTCD 6.1 L6 | JD PowerTech/PVS |
| KRAFTSTOFF- UND ADBLUE-VERBRAUCH | | | |
| Spezifisch bei maximaler Leistung | 218 + 22,7 g/kWh | 228 + 8,8 g/kWh | 223+14,3/222 + 15,1 g/kWh |
| Spezifisch bei Nenndrehzahl | 225 + 22,2 g/kWh | 241 + 8,3 g/kWh | 228+14,7/228 + 14,4 g/kWh |
| Absolut bei maximaler Leistung | 56,9 l/h | 54,4 l/h | 67,9/68,2 l/h |
| Mittelwert Powermix | 255 + 27,0 g/kWh | 261 + 12 g/kWh | 252 + 12,3 g/kWh |
| Drehmoment maximal (o./m. Boost) | 1 189 Nm (1 500 min ⁻¹)/kein Boost | 1 169 Nm (1 300 min ⁻¹)/kein Boost | 1 301 Nm (1 500 min ⁻¹) |
| Drehmomentanstieg (o./m. Boost) | 31,0 % | 32,6 % | 44 % |
| ...dabei Drehzahlabfall (o./m. Boost) | 29% | 38 % | 29 % |
| Diesel-/AdBlue-Tank | 630/96 l | 505/35 l | 513/26 l |
| GETRIEBE GANGZAHL GESAMT | stufenlos | stufenlos | stufenlos |
| Lastschaltung | stufenlos | keine | stufenlos |
| Gangschaltung | stufenlos | keine | stufenlos |
| Gruppenschaltung | stufenlos | keine | stufenlos |
| Wendeschaltung | lastschaltbar | lastschaltbar | lastschaltbar |
| Gangschaltung von 4 bis 12 km/h | stufenlos | stufenlos | stufenlos |
| HUBWERK REGELUNGSART | EHR-Unterlenker | EHR-Unterlenker | EHR-Unterlenker |
| Hubkraft unten/mittig/oben | 9 810/9 639/9 900 daN | 7 200/8 800/10 200 daN | 8 202/9 307/9 881 daN |
| Hubweg | 83,5 cm | 82,1 cm | 82,8 cm |
| HYDRAULIK BETRIEBSDRUCK | 200 bar | 203 bar | 199 bar |
| Maximale Fördermenge | 199,6 l/min | 226,0 l/min | 179,6 l/min |
| Maximale hydraulische Leistung | 54,7 kW | 62,8 kW | 51,5 kW |
| Entnehmbare Ölmenge | 70 l | 90 l | 85 l |
| ZUGLEISTUNG MAXIMAL | 186,1 kW | 162,3 kW | 226,8 kW |
| ...dabei Kraftstoffverbrauch | 253 g/kWh | 270 g/kWh | 247 g/kWh |
| LAUTSTÄRKE KABINE ZU | 70,9 dB(A) | 75,2 dB(A) | 75,0 dB(A) |
| BREMSEN MITTLERE VERZÖGERUNG | 4,8 m/s² | 5,2 m/s² | 5,0 m/s² |
| ...dabei Pedalkraft | 30,1 daN | 35,2 daN | 48,8 daN |
| WENDEKREIS OHNE ALLRAD | 14,80 m | 13,00 m | 13,10 m |
| TESTGEWICHT | 11 775 kg | 10 565 kg | 12 390 kg |
| ...davon auf der Vorderachse | 4 990 kg (42 %) | 4 365 kg (41 %) | 4 885 kg (39 %) |
| ...auf der Hinterachse | 6 785 kg (58 %) | 6 200 kg (59 %) | 7 505 kg (61 %) |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 16 800 kg | 16 000 kg | 16 000 kg (18 t bei 40 km/h) |
| Nutzlast | 5 025 kg | 5 435 kg | 3 610 kg (5 610 kg bei 40 km/h) |
| Leistungsgewicht | 53 kg/kW | 50 kg/kW | 48 kg/kW |
| GRUNDAUSSTATTUNG OHNE MWST. Listenpreis laut Hersteller | 322 748 € (Stand 9/2022) | 270 280 € (Stand 5/2022) | 281 250 € (Stand 2/2021) 342 069 € (Stand 9/2022) |