

Drei Schlepper im Vergleich

Hier haben wir drei Schlepper der 150-PS-Klasse miteinander verglichen, die in der Vergangenheit bereits im profi-Schleppertest veröffentlicht worden sind.

Die kompletten Ergebnisse finden Sie in den entsprechenden Ausgaben.



Schleppertyp Ausführlicher Test in	Case IH Maxxum 150 AD8 profi 1/2020	New Holland T6.175 DC profi 2/2018	Kubota M7151 Premium profi 6/2017
Motor Nennleistung	107 kW/145 PS (97/68 EC)	107 kW/145 PS (97/68 EC)	110 kW/150 PS (97/68 EC)
Zylinder/Hubraum/Abgasstufe	6/6,7 l/IV (Tier 4 final)	4/4,5 l/IV (Tier 4 f)	4/6,1 l/IV (Tier 4 f)
Zapfwellenleistung max./mit Boost	107,4/120,2 kW (1 800 min ⁻¹)	106,6/120,7 kW (1 900 min ⁻¹)	100,0/105,7 kW (1 900 min ⁻¹)
...bei Motor-Nenn Drehzahl	92,3/106,1 kW (2 200 min ⁻¹)	98,7/109,0 kW (2 200 min ⁻¹)	96,7/104,9 kW (2 200 min ⁻¹)
Hersteller/Typ	FPT/NEF 67	FPT/NEF 45	Kubota/V6108-TI-CRS
Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch			
Spezifisch bei maximaler Leistung	219 + 21,7 g/kWh	218 + 19 g/kWh	262 + 10 g/kWh
Spezifisch bei Nenndrehzahl	239 + 23,9 g/kWh	232 + 19 g/kWh	285 + 10 g/kWh
Absolut bei maximaler Leistung	31,1 l/h	31,5 l/h	34,0 l/h
Mittelwert Powermix	266 g/kWh	257 g/kWh	304 g/kWh
Drehmoment maximal (o./m. Boost)	603/699 Nm (1 500 min ⁻¹)	618/660 Nm (1 600 min ⁻¹)	622/628 Nm (1 300 min ⁻¹)
Drehmomentanstieg (o./m. Boost)	50/52 %	44/39 %	48/38 %
...dabei Drehzahlabfall (o./m. Boost)	32 %	27/27 %	41/45 %
Diesel-/AdBlue-Tank	250/39,5 l	250 + 39,5 l	330 + 38 l
Getriebe Gangzahl gesamt	24/24	24/24	24/24
Lastschaltung	8-fach	8-fach	4-fach
Gangschaltung	3 Gänge	3 Gänge	6 Gänge
Gruppenschaltung	keine	keine	keine
Wendeschaltung	lastschaltbar	lastschaltbar	lastschaltbar
Gangzahl von 4 bis 12 km/h	11	11	8
Hubwerk Regelungsart	EHR-Unterlenker	EHR-Unterlenker	EHR-Unterlenker
Hubkraft unten/mittig/oben	5 778/6 375/6 120 daN	5 778/6 375/6 120 daN	6 570/8 190/8 901 daN
Hubweg	57,2 cm	57,2 cm	72,0 cm
Hydraulik Betriebsdruck	199 bar	199 bar	194 bar
Maximale Fördermenge	134,8 l/min	134,8 l/min	118,2 l/min
Maximale hydraulische Leistung	38,2 kW	38,2 kW	35,1 kW
Entnehmbare Ölmenge	18/38 l	18/38 l	35/46 l
Zugleistung Maximal	93,3 kW (Werte v. Maxxum 145)	93,3 kW	93,9 kW
...dabei Kraftstoffverbrauch	251 g/kWh	251 g/kWh	280 g/kWh
Lautstärke Kabine zu	74,4 dB(A) (Werte v. Maxxum 145)	74,4 dB(A)	75,6 dB(A)
Bremsen Mittlere Verzögerung	5,0 m/s ² (Werte vom Maxxum 145)	5,0 m/s ²	5,4 m/s ²
...dabei Pedalkraft	42,5 daN	42,5 daN	63,4 daN
Wendekreis Ohne Allrad	10,85/11,10 m	11,75/12,10 m (li/re)	12,70 m
Testgewicht	7 190 kg	7 080 kg	7 145 kg
...davon auf der Vorderachse	3 000 kg (42 %)	3 040 kg (43 %)	3 095 kg (43 %)
...auf der Hinterachse	4 190 kg (58 %)	4 040 kg (57 %)	4 050 kg (57 %)
Zulässiges Gesamtgewicht	10 500 kg	10 500 kg	10 000 kg
Nutzlast	3 310 kg	3 420 kg	2 855 kg
Leistungsgewicht	56 kg/kW	55 kg/kW	65 kg/kW
Grundausrüstung ohne MwSt. Listenpreis laut Hersteller	122 520 € (Stand 12/2019)	98 785 € (Stand 2/2018)	112 780 € (Stand 6/2017)