

# Drei Schlepper im Vergleich

Hier haben wir drei Schlepper miteinander verglichen, die schon mal im Schleppertest veröffentlicht worden sind - auch wenn sie nicht in exakt der gleichen Leistungsklasse spielen. Die kompletten Tests finden Sie im jeweiligen Heft.



Schleppertyp Ausführlicher Test in	John Deere 6R 185 profi 6/2023	Fendt 724 Vario profi 11/2021	Case IH Puma 220 MC profi 9/2019
<b>MOTOR</b> <b>NENNLEISTUNG</b>	<b>136 kW/185 PS (ECE-R 120)</b>	<b>174 kW/237 PS (ECR-R 120)</b>	<b>162 kW/220 PS (ECE-R 120)</b>
Zylinder/Hubraum/Abgasstufe	6/6,8 l/V	6/6,1 l/V	6/6,7 l/IV (Tier 4 f)
Zapfwellenleistung max./mit Boost	132,0/149,4 kW (1 700/1900 min <sup>-1</sup> )	165,0 kW(1 700 min <sup>-1</sup> )/kein Boost	167,0/178,2 kW (2000/1800 min <sup>-1</sup> )
...bei Motor-Nenn Drehzahl	112,2/141,3 kW (2 100 min <sup>-1</sup> )	152,5 kW (2 100 min <sup>-1</sup> ) kein Boost	155,2/160,6 kW (2 200 min <sup>-1</sup> )
Hersteller/Typ	JD PowerSystems/PowerTech PVS	Deutz/TCD 6.1 L6	FPT/N67
<b>KRAFTSTOFF- UND ADBLUE-VERBRAUCH</b>			
Spezifisch bei maximaler Leistung	236 + 9,4/239 + 8,2 g/kWh	231 + 9,6 g/kWh	220/215 + 22/21 g/kWh
Spezifisch bei Nenndrehzahl	261 + 7,4/247 + 10,0 g/kWh	253 + 9,3 g/kWh	229/229 + 24/23 g/kWh
Absolut bei maximaler Leistung	43,0 l/h	46,5 l/h	45,5 l/h
Mittelwert Powermix	269 + 11 g/kWh	263 + 11 g/kWh	256 + 23 g/kWh
Drehmoment maximal (o./m. Boost)	761/835 Nm (1 400/1 500 min <sup>-1</sup> )	997 Nm (1 400 min <sup>-1</sup> )/kein Boost	977/1007 Nm (1 500/1 600 min <sup>-1</sup> )
Drehmomentanstieg (o./m. Boost)	49/33 %	44 %	45/45 %
...dabei Drehzahlabfall (o./m. Boost)	30/29 %	23 %	32/27 %
Diesel-/AdBlue-Tank	280 bzw. 322/16,0 l	400/38 l	400/48 l
<b>GETRIEBE</b> <b>GANGZAHL GESAMT</b>	<b>stufenlos</b>	<b>stufenlos</b>	<b>19/6</b>
Lastschaltung	stufenlos	keine	19-fach
Gangschaltung	stufenlos	keine	keine
Gruppenschaltung	stufenlos	2	keine
Wendeschaltung	lastschaltbar	lastschaltbar	lastschaltbar
Gangzahl von 4 bis 12 km/h	stufenlos	stufenlos	6
<b>HUBWERKREGELUNGSART</b>	<b>EHR-Unterlenker</b>	<b>EHR-Unterlenker</b>	<b>EHR-Unterlenker</b>
Hubkraft unten/mittig/oben	4 707/6 392/7 524 daN	7 092/9 079/9 504 daN	7 848/8 652/8 973 daN
Hubweg	75,8 cm	82,3 cm	78,4 cm
<b>HYDRAULIK BETRIEBSDRUCK</b>	<b>204 bar</b>	<b>196 bar</b>	<b>206 bar</b>
Maximale Fördermenge	156,6 l/min	188,2 l/min	137,7 l/min
Maximale hydraulische Leistung	44,3 kW	52,2 kW	38,1 kW
Entnehmbare Ölmenge	39 l (45 l mit Zusatztank)	64 l	50 l
<b>ZUGLEISTUNG MAXIMAL</b>	<b>121,7 kW</b>	<b>134,2 kW</b>	<b>145,3 kW</b>
...dabei Kraftstoffverbrauch	257 g/kWh	267 g/kWh	257 g/kWh
<b>LAUTSTÄRKE</b> <b>KABINE ZU</b>	<b>69,1 dB(A)</b>	<b>70,8 dB(A)</b>	<b>70,3 dB(A)</b>
<b>BREMSEN</b> <b>MITTLERE VERZÖGERUNG</b>	<b>5,3 m/s<sup>2</sup></b>	<b>5,8 m/s<sup>2</sup></b>	<b>4,9 m/s<sup>2</sup></b>
...dabei Pedalkraft	34,1 daN	27,0 daN	30 daN
<b>WENDEKREIS</b> <b>OHNE ALLRAD</b>	<b>13,75 m</b>	<b>12,20 m</b>	<b>12,10 m</b>
<b>TESTGEWICHT</b>	<b>8 375 kg</b>	<b>8 330 kg</b>	<b>8 780 kg</b>
...davon auf der Vorderachse	3 395 kg (41 %)	3 190 kg (38 %)	3 660 kg (42 %)
...auf der Hinterachse	4 980 kg (59 %)	5 140 kg (62 %)	5 120 kg (58 %)
Zulässiges Gesamtgewicht	11 750 kg	14 000 kg	13 600 kg
Nutzlast	3 375 kg	5 670 kg	4 820 kg
Leistungsgewicht	51 kg/kW	48 kg/kW	50 kg/kW
<b>GRUNDAUSSTATTUNG OHNE MWST.</b> <b>Listenpreis laut Hersteller</b>	<b>199 850 € (Stand 5/2023)</b>	<b>253 756 € (Stand 11/2021)</b>	<b>174 090 € (Stand 9/2019)</b>