



# MASSEY FERGUSON 8S.265 DYNA-7

Breite: 279 cm; Länge: 603 cm; Höhe: 332 cm

## Technische Daten

**MOTOR:** 184 kW/250 PS (ISO 14396) Nennleistung bei 1950 min<sup>-1</sup>; Sechszylinder Agco-Power LFTN-D5, 7,4 l Hubraum, Stufe V mit DOC, Soot-Cat, SCR; 460 l Diesel, 43 l AdBlue

**GETRIEBE:** Dyna-7 mit 28/28 Übersetzungen (vier Gruppen, sieben Lastschaltstufen), Kriechgang opt. ab 0,17 km/h, Wendeschaltung, Automatikfunktionen und Tempomaten

**BREMSEN:** Nasse Mehrscheibenbremsen hinten und auf Allradwelle, hydraul. betätigt, autom. Handbremse, Druckluftanlage Serie

**ELEKTRONIK:** 12 V Batterie m. 170 Ah; Lichtmaschine mit 250 A; Anlasser 4,2 kW/5,7 PS

**HUBWERK:** Kat. III; EHR mit Unterlenker-Regelung, Schwingungstilgung, automatische Seitenstabilisatoren u. Fronthubwerk optional

**HYDRAULIK:** Axialkolbenpumpe 150 l/min Serie, Testausstattung 200 l/min Eco, 200 bar, maximal 5 + 2 Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteuerung; getrennter Ölhaushalt, 85 l entnehmbar

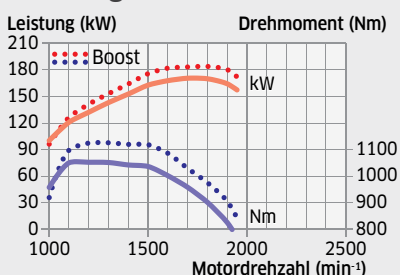
**ZAPFWELLE:** 540/540E/1 000/1 000E, 1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch geschaltet, Frontzapfwelle a. W.

**ACHSEN UND FAHRWERK:** Verstellachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung VF600/70 R 30 vorne, VF710/70 R 42 hinten

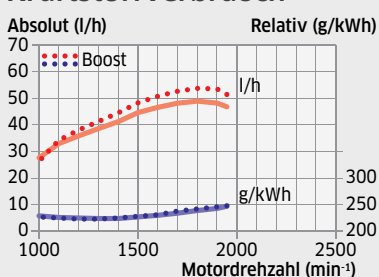
**PFLEGE UND WARTUNG:** Motoröl 28 l (Wechsel alle 600 h); Getriebeöl 70 l (2 400 h); Hydrauliköl 115 l (1 200 h); Kühlsystem 25 l

**PREISE:** Grund-Ausstattung 216 790 € (Preise ohne MwSt.); Testausstattung 284 245 € mit FHW (6 400 €), GPS-Lenkensystem (8 520 €), Reifendruckregelanlage (15 235 €) etc.

## Leistung und Drehmoment



## Kraftstoffverbrauch



## Messwerte -Testzentrum

**ZAPFWELLENLEISTUNG** (ohne/mit Boost)  
Maximal bei 1 700 min<sup>-1</sup> 170,7 kW/184,0 kW  
Bei Nenndrehzahl 157,5 kW/172,3 kW

**DIESEL-VERBRAUCH** (ohne/mit Boost)  
Bei max. Leistung 234 + 22,4/242 + 22,3 g/kWh  
Nenn Drehzahl 247 + 23,1/248 + 22,1 g/kWh  
Absolut Max./Nenn (m. Boost) 53,8/51,5 l/h

**DREHMOMENT** (mit Boost)  
Maximal 1 126 Nm (1 300 min<sup>-1</sup>)  
Drehmomentanstieg/Drehzahlabfall 34/33 %  
Anfahrmoment 109 %

**GETRIEBE**  
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 11

**HUBKRAFT HECK** (90 % max. Öldruck, korr.)  
Unten/Mitte/Oben 8 694/9 251/9 630 daN  
Hubweg u. Last 80,5 cm (23,0 bis 103,5 cm)

**HUBKRAFT FRONT** (90 % max. Öldruck, korr.)  
Unten/Mitte/Oben 3 717/4 357/5 931 daN  
Hubweg u. Last 81,5 cm (14,6 bis 96,1 cm)

**HYDRAULIKLEISTUNG**  
Betriebsdruck 198 bar  
Maximale Menge 228,2 l/min  
Leistung 63,5 kW (210,9 l/min, 180,6 bar)

**ZUGLEISTUNG**  
Max. 153,3 kW bei 1 700 min<sup>-1</sup> 259 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 139,2 kW 274 g/kWh

**LAUTSTÄRKE** (unter Last am Fahrer-Ohr)  
Kabine geschlossen 73,3 dB(A)

**ABBREMUNG**  
Maximale mittlere Verzögerung 5,5 m/s<sup>2</sup>  
Pedalkraft 34,2 daN

**WENDEKREIS**  
Ohne Frontantrieb 13,10 m

**TESTGEWICHT**  
Vorder-/Hinterachse 4 350/5 980 kg  
Leer-/zul. Ges.-Gewicht 10 330/16 000 kg  
Zulässige Achslast v/h 6 400/11 500 kg  
Nutzlast 5 670 kg  
Leistungsgewicht 56 kg/kW

**ABMESSUNGEN**  
Radstand 305 cm  
Spurweite vorne/hinten 197/207 cm  
Bodenfreiheit 42,0 cm

## Kraftstoffverbrauch im Kennfeld (mit Boost)

ARBEITSBEREICHE	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1867	244	53,6
Sparzapfwelle 540E	100%	1499	228	48,3
Normzapfwelle 1000	100%	1903	230	48,2
Sparzapfwelle 1000E	100%	1528	228	48,3
Motor im Abregelbereich	80%	MAX.	246	40,9
Hohe Leistung	80%	90%	234	38,8
Transportarbeiten	40%	90%	265	22,0
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40%	60%	232	19,3
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60%	60%	223	27,9

## Testurteile

**MOTOR**   
Leistungscharakteristik   
Kraftstoffverbrauch   
Zugleistung/Zapfwellenleistung   
Gute Leistungscharakteristik, niedriger Verbrauch, insbesondere auch beim Transport, Zug- und Zapfwellenleistung ebenfalls (sehr) gut

**GETRIEBE**   
Gangabstufung/Funktionen   
Schaltbarkeit   
Kupplung, Gas   
Zapfwelle   
LS-Getriebe mit vielen Stufen, aber verbesserungsfähigen Automatikfunktionen; vier Zapfwellendrehzahlen gut

**FAHRWERK**   
Lenkung   
Allrad- und Differenzialsperre   
Hand- und Fußbremse   
Federung Vorderachse/Kabine   
Gewicht und Nutzlast   
Gute Lenkbarkeit und kleiner Wendekreis, ordentlich Nutzlast und starke Bremsen, aber Dosierung zu verbessern

**HUBWERK/HYDRAULIK**   
Hubkraft und Hubweg   
Bedienung   
Leistung Hydraulik   
Steuergeräte   
Anschlüsse   
Hubkraft/Hydraulikleistung super; Hubwerk- und Steuergerätebedienung nicht optimal, Programmierung und Beschriftung wiederum gut

**KABINE**   
Platzangebot und Komfort   
Sicht   
Heizung und Lüftung   
Lautstärke   
Elektrik   
Verarbeitung   
Wartung   
Platz super, Federung geht besser, Klimaauslage defekt, Lautstärke okay, aber Brummgeräusche, Ergonomie zu verbessern, Terminal sehr gut, rostende Felgen nicht akzeptabel

EIGNUNGSPROFIL					
Basisansprüche					
Mittlere Ansprüche					
Hohe Ansprüche					
Ackerarbeiten					
Grünlandarbeiten					
Transportarbeiten					
Frontladerarbeiten					
<b>PREIS</b>	<b>NIEDRIG</b>		<b>HOCH</b>		
177 660 €					

Preis aus dem profi-Schlepperkatalog 2022  
Bewertung:  
 sehr gut, gut, durchschnittlich,  
 unterdurchschnittlich, mangelhaft  
Die Einzelnoten als Auszüge ergeben nicht zwangsläufig mathematisch eine Gesamtnote.