



Breite: 285 cm; Länge: 555 cm;
Höhe: 350 cm

CLAAS ARION 470

Technische Daten

MOTOR: 103 kW/140 PS (nach ECE-R 120)
Nennleistung bei 2200 min⁻¹; wassergekühlter Vierzylinder FPT NEF 4 mit 4,5 l Hubraum, Abgasstufe V mit DPF, DOC und SCR-Kat.; 190 l Diesel, 23,5 l AdBlue

GETRIEBE: Hexashift-Getriebe mit vier Gängen und sechs LS-Stufen, max. 40 km/h bei 1660 min⁻¹, lastschaltbare Wendeschaltung, Automatikfunktionen und Tempomaten

BREMSEN: Nasse Mehrscheibenbremsen hinten, hydraul. betätigt, Allradzuschaltung, mechan. Handbremse, Druckluftanlage Serie

ELEKTRONIK: 12 V Batterie, 180 Ah; Lichtmaschine mit 200 A; Anlasser 3,2 kW/4,4 PS

HUBWERK: Kat. III; EHR mit Unterlenker-Regelung, Schwingungstilgung, automatische Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber optional

HYDRAULIK: Axialkolben-Verstellpumpe mit 110 l/min, 205 bar, maximal drei mechan. plus zwei elektr. Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteuerung, max. 25 l Öl entnehmbar

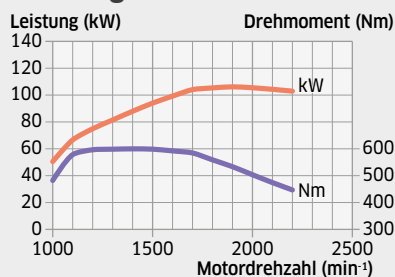
ZAPFWELLE: 540/540E/1000 (optional Wegzapfwelle), 1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch geschaltet, Fronzapfwelle a. W.

ACHSEN UND FAHRWERK: Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 480/65 R 28 vorne, 600/65 R 38 hinten

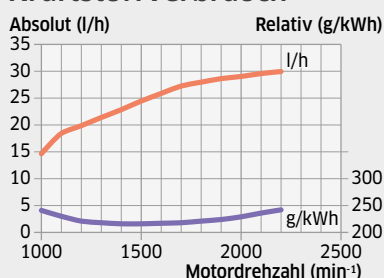
PFLEGE UND WARTUNG: Motoröl 10 l (Wechsel alle 500 h); Getriebeöl 30 l (2000 h)

PREISE: Grundausrüstung 132 570 € (Preise ohne MwSt.); Testausstattung mit Hexashift, gefederter Vorderachse, GPS-Vorbereitung, Fronthubwerk und -zapfwelle sowie Mittelachssteuergeräten etc. 171 815 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Messwerte -Testzentrum

ZAPFWELLENLEISTUNG (Werte mit Boost)
Maximal bei 1900 min⁻¹ 106,1 kW
Bei Nennndrehzahl 102,9 kW

DIESELVERBRAUCH
Bei maximaler Leistung 224 + 24,8 g/kWh
Nennndrehzahl 242 + 25,0 g/kWh
Absolut Max./Nennndrehzahl 28,6/30,0 l/h

DREHMOMENT
Maximal 600 Nm (1400 min⁻¹)
Drehmomentanstieg/Drehzahlabfall 34/36 %
Anfahrmoment 108 %

GETRIEBE
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 9

HUBKRAFT HECK (90 % max. Öl Druck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 5004/5296/5436 daN
Hubweg u. Last 57,5 cm (23,0 bis 80,5 cm)

HUBKRAFT FRONT (90 % max. Öl Druck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 1652/2309/3325 daN
Hubweg u. Last 80,7 cm (19,0 bis 99,7 cm)

HYDRAULIKLEISTUNG
Betriebsdruck 189 bar
Maximale Menge 108,3 l/min
Leistung 29,6 kW (97,8 l/min, 180 bar)

ZUGLEISTUNG
Max. 98,1 kW bei 1900 min⁻¹ 243 g/kWh
Bei Nennndrehzahl 95,2 kW 261 g/kWh

LAUTSTÄRKE (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen 72,9 dB(A)

ABBREMSUNG
Maximale mittlere Verzögerung 4,4 m/s²
Pedalkraft 30,9 daN

WENDEKREIS
Ohne Frontantrieb 10,30 m

TESTGEWICHT
Vorder-/Hinterachse 2430/3330 kg
Leer-/zul. Gesamtgewicht 5760/9000 kg
Zulässige Achslast v/h 4600/6800 kg
Nutzlast 3240 kg
Leistungsgewicht 51 kg/kW

ABMESSUNGEN
Radstand 253 cm
Spurweite vorne/hinten 195/183 cm
Bodenfreiheit 50,5 cm

Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

| ARBEITSBEREICHE | Leistung | Drehzahl | g/kWh | l/h |
|--------------------------|----------|----------|-------|------|
| Normzapfwelle 540 | 100 % | 1920 | 228 | 28,6 |
| Sparzapfwelle 540E | 100 % | 1560 | 216 | 25,0 |
| Normzapfwelle 1000 | 100 % | 1964 | 229 | 29,0 |
| Sparzapfwelle 1000E | 100 % | - | - | - |
| Motor im Abregelbereich | 100 % | max. | 259 | 25,7 |
| Hohe Leistung | 80 % | 90 % | 235 | 23,4 |
| Transportarbeiten | 80 % | 90 % | 278 | 13,8 |
| Wenig Leistung, ½ Drehz. | 40 % | 60 % | 237 | 11,7 |
| Hohe Leistung, ½ Drehz. | 40 % | 60 % | 223 | 16,6 |

Testurteile

MOTOR
Leistungscharakteristik
Kraftstoffverbrauch
Zugleistung/Zapfwellenleistung
Gute Leistungscharakteristik, (sehr) niedriger Verbrauch, insbesondere auch beim Transport, Zug-/Zapfwellenleistung dank Boost auch sehr gut

GETRIEBE
Gangabstufung/Funktionen
Schaltbarkeit
Kupplung, Gas
Zapfwelle
LS-Getriebe mit 6 Stufen gut, Automatikfunktionen und Tempomat, keine 50 km/h, (nur) drei Zapfwelldrehzahlen

FAHRWERK
Lenkung
Allrad- und Differenzialsperre
Hand- und Fußbremse
Federung Vorderachse/Kabine
Gewicht und Nutzlast
Gute Lenkbarkeit, kleiner Wendekreis, sehr guter Federungskomfort (aber viele Schmierstellen), gute Bremsen, Nutzlast könnte aber noch höher sein

HUBWERK/HYDRAULIK
Hubkraft und Hubweg
Bedienung
Leistung Hydraulik
Steuergeräte
Anschlüsse
Hubkraft sehr gut, Hubweg aber (zu) klein, Hydraulikleistung gut; Bedienung und Steuergeräte auch, Anschlüsse gehen noch besser

KABINE
Platzangebot und Komfort
Sicht
Heizung und Lüftung
Lautstärke
Elektrik
Verarbeitung
Wartung
Platz, Komfort und Sicht in Ordnung, Lautstärke auch, gute Bedienarmlehne

| EIGNUNGSPROFIL | | | | |
|--------------------|--|--|--|--|
| Basisansprüche | | | | |
| Mittlere Ansprüche | | | | |
| Hohe Ansprüche | | | | |
| Ackerarbeiten | | | | |
| Grünlandarbeiten | | | | |
| Transportarbeiten | | | | |
| Frontladerarbeiten | | | | |

PREIS **NIEDRIG** **HOCH**
103 745 Euro
Preis aus dem profi-Schlepperkatalog 2022
Bewertung:
 sehr gut, gut, durchschnittlich,
 unterdurchschnittlich, mangelhaft
Die Einzelnoten als Auszüge ergeben nicht zwangsläufig mathematisch eine Gesamtnote.