

JOHN DEERE 8R 410



Breite: 284 cm; Länge: 680 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 350 cm

Technische Daten

Motor: 302 kW/410 PS (nach ECE-R 120)
Nennleistung bei 2 100 min⁻¹; wassergekühlter Sechszylinder DPS PSS mit 9,0 l Hubraum, Abgasstufe V, mit DPf, DOC, EGR, SCR und AdBlue, Doppel-Turbolader, Ladeluftkühlung, 764 l Diesel, 31 l AdBlue

Getriebe: „e23“ mit 23/11 Übersetzungen, Automatikfunktionen und Parksperre, 40 km/h (bei 1 300 Touren), 50 km/h optional

Bremsen: Nasse Mehrscheibenbremsen in der Hinterachse, Allradzuschaltung; Druckluftanlage/Vorderachsbremsen optional

Elektronik: 12 V, Batterien 2 x 925 CCA, Lichtmaschine 330 A (Serie 250 A), Anlasser 4,5 kW/6,0 PS

Hubwerk: Kat. IV N; EHR mit Unterlenkerregelung, Schlupfregelung optional, manuelle Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber/Frontzapfwelle auf Wunsch

Hydraulik: Axialkolbenpumpe mit 227 l/min (Option 321 l/min), 204 bar Solldruck, bis zu 8 Steuerventile (6 hinten, 2 vorne) mit Zeit- und Mengensteuerung, 40 l Öl entnehmbar (mit Zusatztank 90 l)

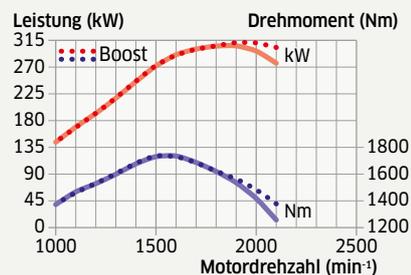
Zapfwelle: 1 000 min⁻¹ Serie (1 000/1 000E Option), Wechselstummel, 1 ¼ o. 1 ⅜ Zoll, elektrohydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: 120 mm Verstellachse, Lamellen-Differenzialsperre wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung Michelin AxioBib IF 650/65 R 34 vorne, IF 900/60 R 42 hinten

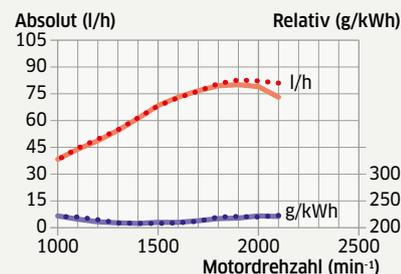
Pflege und Wartung: Motoröl 27,5 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe-/Hydrauliköl 165 l (alle 1 500 h); Kühlsystem 32,6 l

Preise: Grund-Ausstattung 297 383 € (Preise o. MwSt.); Testausstattung mit „Ultimate-Paketen, Fronthubwerk etc. für 373 422 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung (ohne/mit Boost)
Max. (1 900 min⁻¹) 305,8/311,2 kW
Bei Nenndrehzahl 276,5/303,0 kW

Diesel-/AdBlue-Verbrauch (ohne/mit Boost)
Bei max. Leistung 218 + 5,4/221 + 5,1 g/kWh
Nenndrehzahl 221 + 7,2/223 + 6,1 g/kWh
Absolut Max./Nenn. 82,7/81,0 l/h

Drehmoment (ohne/mit Boost)
Max. 1 735/1 736 Nm (1 600/1 500 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 38/26 %
Drehzahlabfall 24/29 %
Anfahrmoment 113/108 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 7

Hubkraft Heck (90 % max. Öl Druck)
Unten/Mitte/Oben 8 595/10 140/11 358 daN
Hubweg u. Last 79,9 cm (23,2 bis 103,1 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öl Druck)
Unten/Mitte/Oben 4 842/5 472/6 228 daN
Hubweg u. Last 72,9 cm (25,0 bis 97,9 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 202 bar
Maximale Menge 235 l/min
Leistung 64,5 kW (222 l/min, 174 bar)

Zugleistung
Max. 280,5 kW bei 1 900 min⁻¹ 239 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 255,8 kW 242 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen/offen 72,0/81,0 dB(A)

Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 3,8 m/s²
Pedalkraft 29 daN

Wendekreis
Ohne Frontantrieb 13,50 m

Testgewicht
Vorder-/Hinterachse 7 190/7 030 kg
Leergewicht 14 220 kg
Zul. Achslast v/h 8 000/11 500 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 18 t/20 t kg
Nutzlast 3 780/5 780 kg
Leistungsgewicht 47 kg/kW

Abmessungen
Radstand 305 cm
Spurweite vorne/hinten 219/201 cm
Bodenfreiheit 48,5 cm

Kraftstoffverbrauch im Kennfeld (mit Boost)

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	-	-	-
Sparzapfwelle 540E	100%	-	-	-
Normzapfwelle 1000	100%	2000	220	82,2
Sparzapfwelle 1000E	100%	1590	209	72,8
Motor im Abregelbereich	80%	max.	222	64,6
Hohe Leistung	80%	90%	215	62,5
Transportarbeiten	40%	90%	228	33,1
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40%	60%	213	30,9
Hohe Leistung, ½ Drehzahl	60%	60%	207	45,2

Testurteile

Motor
Leistungscharakteristik 1,6
Kraftstoffverbrauch 1,2
Zugleistung/Zapfwellenleistung 1,2
Sehr gute Leistungscharakteristik, gute Leistungswerte, niedriger Verbrauch (außer beim Transport), großer Dieseltank

Getriebe
Gangabstufung/Funktionen 1,6
Schaltbarkeit 1,5
Kupplung, Gas 1,3
Zapfwelle 2,5
Gut abgestuftes Lastschaltgetriebe mit Automatikfunktionen, nur 7 Übersetzungen von 4 bis 12 km/h, nur eine ZW-Drehzahl Serie (maximal zwei optional)

Fahrwerk
Lenkung 1,5
Allrad- und Differenzialsperre 1,3
Hand- und Fußbremse 1,5
Federung Vorderachse 1,2
Gewicht und Nutzlast 2,5
Sehr gute Lenkbarkeit und kleiner Wendekreis, sehr gute Vorderachsfederung, hohes Eigengewicht und deshalb geringe Nutzlast bei 18 t zul. Ges.-Gew. (20 t lt. JD möglich)

Hubwerk/Hydraulik
Hubkraft und Hubweg 1,6
Bedienung 1,5
Leistung Hydraulik 1,8
Steuergeräte 1,4
Anschlüsse 1,0

Hubkraft und Hydraulikleistung sehr gut, Seitenstabilisatoren und Oberlenkerhalter zu verbessern, nur Kat. IV Haken, Steuerventile sehr vielfältig einstell- und bedienbar, aber kein CommandPro-Hebel möglich

Kabine
Platzangebot und Komfort 1,1
Sicht 1,4
Heizung und Lüftung 1,2
Lautstärke 1,6
Elektrik 1,5
Verarbeitung 1,5
Wartung 1,5

Schon beim letzten Test dachten wir: Mehr geht nicht! John Deere hat das Gegenteil bewiesen. Wir würden aber die Kabinenfederung dem ActiveSeat vorziehen.

Eignungsprofil					
Basisansprüche					
Mittlere Ansprüche					
Hohe Ansprüche					
Ackerarbeiten					
Grünlandarbeiten					
Transportarbeiten					
Frontladerarbeiten					

Preis
280 000 bis 290 000 €

ohne Mehrwertsteuer in Grundausstattung; Angaben aus profi-Schlepperkatalog 2020

Bewertung:
 sehr gut, gut, durchschnittlich, unterdurchschnittlich, mangelhaft
Die Einzelnoten als Auszüge ergeben nicht zwangsläufig mathematisch eine Gesamtnote.