

Drei Schlepper im Vergleich

Hier haben wir drei Schlepper der 280-PS-Klasse miteinander verglichen, die schon in profi veröffentlicht wurden, im Test allerdings unterschiedliche Abgasstufen haben.



Schleppertyp Ausführlicher Test in	Massey Ferguson 8S.265 profi 8/2022	Deutz-Fahr 8280 TTV profi 5/2022	John Deere 6250R profi 6/2018
MOTOR NENNLEISTUNG	184 kW/250 PS (ISO 14396)	197 kW/268 PS (ECR-R 120)	184 kW/250 PS (97/68 EC)
Zylinder/Hubraum/Abgasstufe	6/7,4 l/V	6/6,1 l/V	6/6,8 l/IV (Tier 4 f)
Zapfwellenleistung max./mit Boost	170,7/184,0 kW (1 700 min ⁻¹)	198,0 kW(1 700 min ⁻¹)/kein Boost	179,9/193,7 kW (1 800 min ⁻¹)
...bei Motor-Nenn Drehzahl	157,5/172,3 kW (1 950 min ⁻¹)	193,5 kW (2 100 min ⁻¹) kein Boost	157,1/183,5 kW (2 100 min ⁻¹)
Hersteller/Typ	AgcoPower/LFTN-D5	Deutz/TTCD 6.1 L6	DPS/PowerTech PSS
KRAFTSTOFF- UND ADBLUE-VERBRAUCH (MIT BOOST)			
Spezifisch bei maximaler Leistung	242 + 22,3 g/kWh	228 + 8,8 g/kWh	230 + 11,7 g/kWh
Spezifisch bei Nenndrehzahl	248 + 22,1 g/kWh	241 + 8,3 g/kWh	237 + 9,5 g/kWh
Absolut bei maximaler Leistung	53,8 l/h	54,4 l/h	53,3 l/h
Mittelwert Powermix	259 + 25 g/kWh	261 + 12 g/kWh	257 + 10,8 g/kWh
Drehmoment maximal	1 126 Nm (1 300 min ⁻¹)	1 169 Nm (1 300 min ⁻¹)/kein Boost	1 100 Nm (1 600 min ⁻¹)
Drehmomentanstieg	34 %	32,6 %	32 %
...dabei Drehzahlabfall	33 %	38 %	24 %
Diesel-/AdBlue-Tank	460/43 l	505/35 l	470/25 l
GETRIEBE GANGZAHL GESAMT	28/28	stufenlos	stufenlos
Lastschaltung	7	keine	keine
Gangschaltung	4	keine	keine
Gruppenschaltung	keine	keine	keine
Wendeschaltung	lastschaltbar	lastschaltbar	lastschaltbar
Gangzahl von 4 bis 12 km/h	11	stufenlos	stufenlos
HUBWERK REGELUNGSART	EHR-Unterlenker	EHR-Unterlenker	EHR-Unterlenker
Hubkraft unten/mittig/oben	8 694/9 251/9 630 daN	7 200/8 800/10 200 daN	7 353/9 318/10 323 daN
Hubweg	80,5 cm	82,1 cm	75,5 cm
HYDRAULIK BETRIEBSDRUCK	198 bar	203 bar	205 bar
Maximale Fördermenge	228,2 l/min	226,0 l/min	161,1 l/min
Maximale hydraulische Leistung	63,5 kW	62,8 kW	42,5 kW
Entnehmbare Ölmenge	85 l	90 l	80 l
ZUGLEISTUNG MAXIMAL	153,3 kW	162,3 kW	166,6 kW
...dabei Kraftstoffverbrauch	259 g/kWh	270 g/kWh	252 g/kWh
LAUTSTÄRKE KABINE ZU	73,3 dB(A)	75,2 dB(A)	72,6 dB(A)
BREMSENMITTLERE VERZÖGERUNG	5,5 m/s ²	5,2 m/s ²	4,8 m/s ²
...dabei Pedalkraft	34,2 daN	35,2 daN	25,9 daN
WENDEKREIS OHNE ALLRAD	13,10 m	13,00 m	13,70 m
TESTGEWICHT	10 330 kg	10 565 kg	9 570 kg
...davon auf der Vorderachse	4 350 kg (42 %)	4 365 kg (41 %)	3 780 kg (39 %)
...auf der Hinterachse	5 980 kg (58 %)	6 200 kg (59 %)	5 790 kg (61 %)
Zulässiges Gesamtgewicht	16 000 kg	16 000 kg	15 000 kg
Nutzlast	5 670 kg	5 435 kg	5 430 kg
Leistungsgewicht	56 kg/kW	50 kg/kW	52 kg/kW
GRUNDAUSSTATTUNG OHNE MWST.			
Listenpreis lt. Hersteller	216 790 € (Stand heute)	270 280 € (Stand 3/2022)	206 642 € (Stand 5/2018) ab 233 216 € (Stand heute)