

# Drei Schlepper im Vergleich

Hier haben wir drei Schlepper miteinander verglichen, die in der Vergangenheit bereits im profi-Schleppertest veröffentlicht worden sind.

Die kompletten Ergebnisse finden Sie in den entsprechenden Ausgaben.



Schleppertyp Ausführlicher Test in	John Deere 6120M profi 7/2020	Claas Arion 450 profi 9/2017	Massey Ferguson 5713SL profi 3/2017
<b>Motor</b> Nennleistung	88 kW/120 PS (ECE-R 120)	92 kW/125 PS (ECE-R 120)	92 kW/125 PS (ISO 14396)
Zylinder/Hubraum/Abgasstufe	4/4,5 l/IV (Tier 4 final)	4/4,5 l/IV (Tier 4 final)	4/4,4 l/IV (Tier 4 final)
Zapfwellenleistung max./mit Boost	87,1 kW/95,0 kW (1 900 min <sup>-1</sup> )	86,5 kW (1 900 min <sup>-1</sup> )/kein Boost	86,9 kW (2 000 min <sup>-1</sup> )/kein Boost
...bei Motor-Nenn Drehzahl	74,9 kW/87,9 kW (2 100 min <sup>-1</sup> )	81,4 kW (2 200 min <sup>-1</sup> )	79,0 kW (2 200 min <sup>-1</sup> )
Hersteller/Typ	DPS/PowerTech EWL	FiatPowerTrain/N45	AgcoPower/AWFC44
<b>Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch</b>			
Spezifisch bei maximaler Leistung	256 + 22,4/260 + 22,8 g/kWh	233 + 22,4 g/kWh/kein Boost	256 + 19 g/kWh
Spezifisch bei Nenndrehzahl	286 + 22,3/275 + 23,7 g/kWh	252 + 23,3 g/kWh/kein Boost	270 + 21 g/kWh
Absolut bei maximaler Leistung	26,6/29,5 l/h (o./m. Boost)	24,2 l/h	26,6 l/h
Mittelwert Powermix	noch nicht gemessen	274 + 24,1 g/kWh	300 + 25,0 g/kWh
Drehmoment maximal (o./m. Boost)	505/527 Nm (1 600 min <sup>-1</sup> )	510 Nm (1 200 min <sup>-1</sup> )/kein Boost	512 Nm (1 200 min <sup>-1</sup> )
Drehmomentanstieg (o./m. Boost)	48/32 %	44 %	49 %
...dabei Drehzahlabfall (o./m. Boost)	24/24 %	45 %	45 %
Diesel-/AdBlue-Tank	175 (a.W. 205 l)/19 l	190/22 l	180 + 25 l
<b>Getriebe</b> Gangzahl gesamt	24/24	24/24	24/24
Lastschaltung	4-fach	6 Stufen	6 Stufen
Gangschaltung	6-fach	4 Gänge	4 Gänge
Gruppenschaltung	-	Kriechgruppe a. W.	Kriechgruppe a. W.
Wendeschaltung	lastschaltbar	lastschaltbar	lastschaltbar
Gangzahl von 4 bis 12 km/h	8	9	9
<b>Hubwerk</b> Regelungsart	EHR-Unterlenker	EHR-Unterlenker	EHR-Unterlenker
Hubkraft unten/mittig/oben	4 338/5 240/5 769 daN	4 149/4 585/4 788 daN	4 419/4 437/4 797 daN
Hubweg	74,0 cm	67,2 cm	58,7 cm
<b>Hydraulik</b> Betriebsdruck	205 bar	185 bar	187 bar
Maximale Fördermenge	114,5 l/min	104,7 l/min	104,2 l/min
Maximale hydraulische Leistung	33,0 kW	27,7 kW	25,5 kW
Entnehmbare Ölmenge	15 l (32 l mit Zusatztank)	25/50 l (im Stand)	24/34 l
<b>Zugleistung</b> Maximal	81,2 kW	79,6 kW	76,9 kW
...dabei Kraftstoffverbrauch	276 g/kWh	254 g/kWh	286 g/kWh
<b>Lautstärke</b> Kabine zu	71,5 dB(A)	75,7 dB(A)	71,2 dB(A)
<b>Bremsen</b> Mittlere Verzögerung	5,4 m/s <sup>2</sup>	4,2 m/s <sup>2</sup>	5,1 m/s <sup>2</sup>
...dabei Pedalkraft	40,2 daN	45,0 daN	56,7 daN
<b>Wendekreis</b> Ohne Allrad	10,95 m	11,20 m	10,90 m
<b>Testgewicht</b>	6 330 kg	5 870 kg (ohne Frontlader)	6 100 kg
...davon auf der Vorderachse	2 745 kg (43 %)	2 830 kg (48 %)	2 890 kg (47 %)
...auf der Hinterachse	3 585 kg (57 %)	3 040 kg (52 %)	3 210 kg (53 %)
Zulässiges Gesamtgewicht	10 450 kg	8 500 kg	8 500 kg
Nutzlast	4 120 kg	2 630 kg	2 400 kg
Leistungsgewicht	72 kg/kW	63 kg/kW	65 kg/kW
<b>Grundausstattung ohne MwSt.</b> Listenpreis laut Hersteller	99 680 € (Stand 7/2020)	97 940 € (Stand 8/2017)	96 464 € (Stand 2/2017)