



Breite: 276 cm; Länge: 596 cm;
Höhe: 345 cm

MCCORMICK X8.631

Technische Daten

MOTOR: 221 kW/301 PS (nach ISO 14396)
Nennleistung bei 2 100 min⁻¹; wassergekühlter
Sechszylinder FiatPowertrainTechnologies
NEF 67 mit 6,7 l Hubraum, Abgasstufe V mit
Hi-eSCR2; 550 l Diesel, 71 l AdBlue

GETRIEBE: Stufenloses ZF TMT 32 mit vier
automatisch wechselnden Fahrbereichen;
0,02 bis 40/50 km/h, rückwärts 30 km/h,
lastschaltbare Wendeschaltung, Tempomaten

BREMSEN: Mehrscheibenbremse im Ölbad
hinten, hydraul. betätigt, Allradzuschaltung,
mechan. Handbremse, Druckluftanlage Serie

ELEKTRONIK: 12 V Batterie, 2 x 105 Ah;
Lichtmaschine 200 A; Anlasser 4,2 kW/5,7 PS

HUBWERK: Kat. III; EHR mit Unterlenker-
Regelung, Schwingungstilgung, hydraulische
Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber Serie

HYDRAULIK: Axialkolbenpumpe 160 l/min
Serie (212 l/min Option), 205 bar, maximal
sechs Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteu-
erung; 85 l Öl entnehmbar

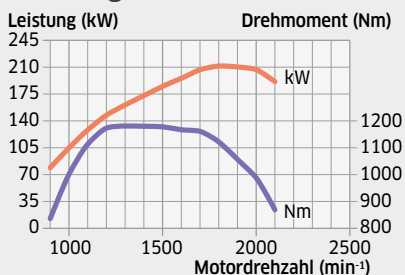
ZAPFWELLE: 540E/1000/1000E, 1 3/8 Zoll,
6 Keile, elektrohydraulisch geschaltet, Front-
zapfwelle a. W.

ACHSEN UND FAHRWERK: Planetenachse mit
Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb
elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung
VF600/65 R 34 vorne, VF710/75 R 42 hinten

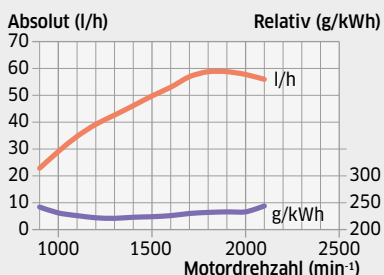
PFLEGE UND WARTUNG: Motoröl 13,5 l
(Wechsel alle 1000 h); Getriebeöl 108 l
(1000 h); Hydrauliköl 85 l (1000 h)

PREISE: Grundausrüstung 320 444 € (Preise
ohne MwSt.); Testausstattung 346 861 € mit
FZW (5 902 €), 6 + 3 Ventile (2 431 €),
Zentralschmierung (5 600 €) etc.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Messwerte -Testzentrum

ZAPFWELLENLEISTUNG	
Maximal bei 1800 min ⁻¹	211,5 kW
Bei Nenndrehzahl	191,1 kW

DIESEL-VERBRAUCH	
Bei max. Leistung	232 + 22,2 g/kWh
Nenndrehzahl	244 + 25,8 g/kWh
Absolut Max./Nenndrehzahl	58,8/56,0 l/h

DREHMOMENT	
Maximal	1 181 Nm (1 300 min ⁻¹)
Drehmomentanstieg/Drehzahlabfall	36/38 %
Anfahrmoment	115 %

GETRIEBE	
Gangzahl von 4 bis 12 km/h	stufenlos

HUBKRAFT HECK (90 % max. Öl Druck, korr.)	
Unten/Mitte/Oben	10 647/11 601/12 294 daN
Hubweg u. Last	64,5 cm (23,0 bis 87,5 cm)

HUBKRAFT FRONT (90 % max. Öl Druck, korr.)	
Unten/Mitte/Oben	3 474/4 495/5 796 daN
Hubweg u. Last	76,5 cm (27,0 bis 103,5 cm)

HYDRAULIKLEISTUNG	
Betriebsdruck	199 bar
Maximale Menge	209,1 l/min
Leistung	60,4 kW (197,7 l/min, 183 bar)

ZUGLEISTUNG	
Max. 186,7 kW bei 1800 min ⁻¹	265 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 164,0 kW	274 g/kWh

LAUTSTÄRKE (unter Last am Fahrer-Ohr)	
Kabine geschlossen	75,8 dB(A)

ABBREMSUNG	
Maximale mittlere Verzögerung	5,8 m/s ²
Pedalkraft	34,9 daN

WENDEKREIS	
Ohne Frontantrieb	15,25 m

TESTGEWICHT	
Vorder-/Hinterachse	5 040/6 580 kg
Leer-/zul. Gesamtgewicht	11 620/16 000 kg
Zulässige Achslast v/h	8 000/11 500 kg
Nutzlast	4 380 kg
Leistungsgewicht	53 kg/kW

ABMESSUNGEN	
Radstand	300 cm
Spurweite vorne/hinten	202/202 cm
Bodenfreiheit	47,5 cm

Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

ARBEITSBEREICHE	Leis- tung	Dreh- zahl	g/ kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	-	-	-
Sparzapfwelle 540E	100 %	1580	226	53,0
Normzapfwelle 1000	100 %	1943	233	58,8
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1606	226	53,0
Motor im Abregelbereich	100 %	max.	241	44,2
Hohe Leistung	80 %	90 %	233	42,7
Transportarbeiten	40 %	90 %	272	24,9
Wenig Leistung, 1/2 Drehz.	40 %	60 %	236	21,7
Hohe Leistung, 1/2 Drehz.	60 %	60 %	223	30,1

Testurteile

MOTOR	
Leistungscharakteristik	
Kraftstoffverbrauch	
Zugleistung/Zapfwellenleistung	
Leistungscharakteristik okay, Verbrauch, ins- besondere auch beim Transport gut durch- schnittlich, Zug-/Zapfwellenleistung gut	

GETRIEBE	
Gangabstufung/Funktionen	
Schaltbarkeit	
Kupplung, Gas	
Zapfwelle	
Stufenlos, aber abgewertet wegen schlechter Dosierbarkeit, mangelhafter Motor-Getriebe- Abstimmung sowie fehlendem aktiven Still- stand; drei Zapfwelldrehzahlen	

FAHRWERK	
Lenkung	
Allrad- und Differenzialsperre	
Hand- und Fußbremse	
Federung Vorderachse/Kabine	
Gewicht und Nutzlast	
Lenkbarkeit okay, aber großer Wendekreis, Handbremse hat kaum Wirkung, aber sehr gute Fußbremse, zu geringe Nutzlast	

HUBWERK/HYDRAULIK	
Hubkraft und Hubweg	
Bedienung	
Leistung Hydraulik	
Steuergeräte	
Anschlüsse	
Sehr hohe Hubkraft, aber Hubweg unterhalb der Norm, Hydraulikleistung gut, Bedienung aber kompliziert, bis zu 6 + 3 Steuergeräte	

KABINE	
Platzangebot und Komfort	
Sicht	
Heizung und Lüftung	
Lautstärke	
Elektrik	
Verarbeitung	
Wartung	
Aufstieg und Kopffreiheit sind eine Zumu- tung, Lautstärke überdurchschnittlich, Ter- minal nicht blendfrei, keine Regenrinne, Wasser läuft bei offener Tür vom Dach in die Kabine	

EIGNUNGSPROFIL				
Basisansprüche				
Mittlere Ansprüche				
Hohe Ansprüche				
Ackerarbeiten				
Grünlandarbeiten				
Transportarbeiten				
Frontladerarbeiten				

PREIS	NIEDRIG	HOCH
272 507 Euro		
Preis aus dem profi-Schlepperkatalog 2022 Bewertung: sehr gut, gut, durchschnittlich, unterdurchschnittlich, mangelhaft Die Einzelnoten als Auszüge ergeben nicht zwangsläufig mathematisch eine Gesamtnote.		