



FENDT 211 S VARIO

Breite: 219 cm; Länge: 446 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 257 cm

Technische Daten

Motor: 74 kW/101 PS (nach ECE-R 120)
Nennleistung bei 2 100 min⁻¹; kein Boost, wassergekühlter Dreizylinder AgcoPower 33AW115 mit 3,3 l Hubraum, Abgasstufe III B (Tier 4 i) mit AGR und DOC; 75 + 50 l Dieseltanks, kein AdBlue

Getriebe: Stufenloses Vario-Getriebe ML 75 mit einem Fahrbereich von 0,02 bis 40 km/h, rückwärts 25 km/h, lastschaltbare Wendschaltung, TMS-Regelung, Tempomaten

Bremsen: Nasse Ringkolbenbremsen hinten, hydraulisch betätigt, Allradzuschaltung, mechan. Handbremse, Druckluftanlage optional

Elektronik: 12 V, Batterie 90 Ah, Lichtmaschine mit 120 A, Anlasser 3 kW/4 PS

Hubwerk: Kat. II; EHR mit Unterlenkerregelung, Schwingungstilgung, manuelle Seitenstabilisatoren, Fronthubwerk/-zapfwelle optional

Hydraulik: Tandem-Zahnradpumpe Serie (33+42 l/min), Axialkolbenpumpe optional (33+71 l/min), max. vier Steuergeräte (zwei mit Mengenteiler); optional zwei elektrische Ventile (Frontlader), 28 l Öl entnehmbar

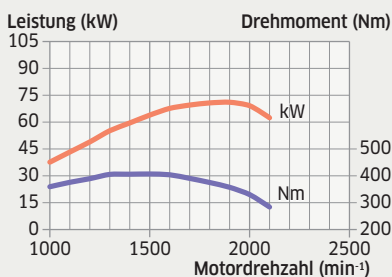
Zapfwelle: 540/540E/1000 oder 540/1000/Wegzapfwelle, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Planetenachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; VA-Federung optional, Testbereifung 440/65 R 24 vorne, 540/65 R 34 hinten

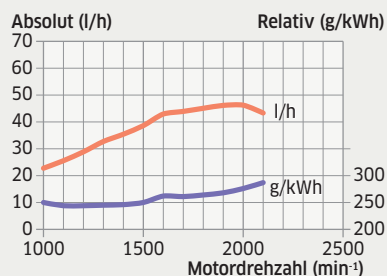
Pflege und Wartung: Motoröl 10 l (Wechsel alle 500 h); Getriebeöl 30 l (alle 2000 h), Hydrauliköl 39 l (alle 1000 h); Kühlsystem 12,5 l

Preise: Grund-Ausstattung 100 722 € (Preise o. MwSt.); Testausstattung mit Fronthubwerk (3903 €), -zapfwelle (3678 €) sowie Frontlader (10884 €) etc. zusammen 146 169 €.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung
Max. (1900 min⁻¹) 71,1 kW
Bei Nenndrehzahl 62,4 kW

Diesel-Verbrauch
Bei max. Leistung 268 g/kWh
Nenndrehzahl 287 g/kWh
Absolut Max./Nenn. 23,1/21,7 l/h

Drehmoment
Max. 407 Nm (1500 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 43 %
Drehzahlabfall 29 %
Anfahrmoment 127 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

Hubkraft Heck (90 % max. Öldruck)
Unten/Mitte/Oben 3069/3731/3582 daN
Hubweg u. Last 69,0 cm (23,1 bis 92,1 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öldruck)
Unten/Mitte/Oben 1755/2111/2484 daN
Hubweg u. Last 67,9 cm (21,0 bis 88,9 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 204 bar
Maximale Menge 101,7 l/min
Leistung 26,5 kW (89,5 l/min, 178 bar)

Zugleistung
Max. 62,1 kW bei 1900 min⁻¹ 306 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 55,4 kW 327 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschl./offen 77,2/81,3 dB(A)

Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 4,5 m/s²
Pedalkraft 34 daN

Wendekreis
Ohne Frontantrieb 9,35 m

Testgewicht
Vorder-/Hinterrachse 2070/2770 kg
Leergewicht 4840 kg
Zul. Achslast v/h 3000/5000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 7000 kg
Nutzlast 2160 kg
Leistungsgewicht 64 kg/kWh

Abmessungen
Radstand 232 cm
Spurweite vorne/hinten 172/165 cm
Bodenfreiheit 40,5 cm

Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1906	268	23,1
Sparzapfwelle 540E	100 %	1566	256	20,1
Normzapfwelle 1000	100 %	1889	267	23,0
Sparzapfwelle 1000E	100 %	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	303	18,3
Hohe Leistung	80 %	90 %	282	17,0
Transportarbeiten	40 %	90 %	331	10,0
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40 %	60 %	269	8,1
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60 %	60 %	251	11,4

Testurteile

Motor
Leistungscharakteristik 1,5
Kraftstoffverbrauch 3,2
Zugleistung/Zapfwellenleistung 2,7
(Sehr) gute Leistungscharakteristik, ordentliche Leistungswerte, gute Zugleistung, etwas überdurchschnittlicher Dieserverbrauch, (zu) kleiner Dieseltank

Getriebe
Gangabstufung/Funktionen 1,2
Schaltbarkeit 1,6
Kupplung, Gas 1,4
Zapfwelle 1,8
Nach wie vor der Maßstab bei stufenlosen Getrieben, Bedienung weiter vereinfacht, lediglich die Wendeschaltung rechts fehlt uns noch

Fahrwerk
Lenkung 1,2
Allrad- und Differenzialsperre 1,2
Hand- und Fußbremse 2,0
Federung Vorderachse/Kabine 1,4
Gewicht und Nutzlast 2,1
Sehr gute Lenkbarkeit, kleiner Wendekreis, sehr gute Vorderachs- und Kabinenfederung, ordentliche Bremsen, ordentliches Eigengewicht, deshalb knappe Nutzlast

Hubwerk/Hydraulik
Hubkraft und Hubweg 3,4
Bedienung 1,2
Leistung Hydraulik 1,9
Steuergeräte 2,0
Anschlüsse 1,5
Hubkraft oben knapp, Bedienung super, optional Axialkolbenpumpe mit Loadensing, mechanische Steuerventile, nur teils mit Mengenregelung, elektr. Ventile nur für FL

Kabine
Platzangebot und Komfort 2,0
Sicht 2,7
Heizung und Lüftung 2,5
Lautstärke 3,2
Elektrik 2,0
Verarbeitung 2,0
Wartung 2,0
Platz und Sicht in der Liga gut, Lautstärke auch okay, Details wie Sonnenblende und Klappung Beifahrersitz zu verbessern

Eignungsprofil				
Basisansprüche				
Mittlere Ansprüche				
Hohe Ansprüche				
Ackerarbeiten				
Grünlandarbeiten				
Transportarbeiten				
Frontladerarbeiten				

Preis
88 200 bis 93 100 €

ohne Mehrwertsteuer in Grundausstattung; Angaben aus profi-Schlepperkatalog 2020
Bewertung:
 sehr gut, gut, durchschnittlich, unterdurchschnittlich, mangelhaft
Die Einzelnoten als Auszüge ergeben nicht zwangsläufig mathematisch eine Gesamtnote.