



Breite: 254 cm; Länge: 555 cm;  
Höhe: 306 cm

# JOHN DEERE 6R 185 AP

## Technische Daten

**MOTOR:** 136 kW/185 PS (ECE-R 120) Nenn- und 172 kW/234 PS Max.-Leistung mit Boost; Sechszylinder JD Power Systems PowerTech PVS mit 6,8 l Hubraum, Stufe V mit DPF, DOC und SCR-Kat.; 280/322 l Diesel, 16 l AdBlue

**GETRIEBE:** Stufenloses AutoPowr, vier autom. wechselnde Fahrbereiche; 0,03 bis 50 km/h, lastschaltb. Wendeschaltung, CommandPro-Bedienung mit akt. Stillstand, Tempomaten

**BREMSEN:** Nasse Scheibenbremsen hinten, hydraul. betätigt, Allradzuschaltung, autom. Parkbremse, Druckluftanlage optional

**ELEKTRONIK:** 12 V Batterie, 174 Ah; 250 A Lichtmaschine; Anlasser 3,8 kW/5,2 PS

**HUBWERK:** Kat. IIIN; EHR mit Unterlenker-Regelung, Schwingungstilgung, automatische Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber optional

**HYDRAULIK:** Axialkolbenverstellpumpe mit 155 l/min (114 l/min Serie), 205 bar, maximal 5 + 3 + 1 Steuergerät mit Zeit- und Mengensteuerung, 39 bzw. 45 l Öl entnehmbar

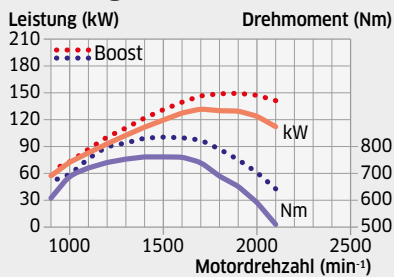
**ZAPFWELLE:** 540/540E/1000 U/min (opt. 1000E); 1 3/8 Zoll, 6 Keile, elektrohydraulisch geschaltet, Frontzapfwelle a. W.

**ACHSEN UND FAHRWERK:** Planeten- oder Steckachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung Trelleborg TM1060 VF600/60 R 30 vorne, VF710/60 R 42 hinten

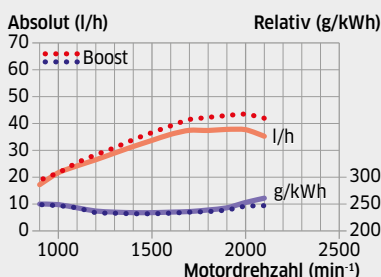
**PFLEGE UND WARTUNG:** Motoröl 24 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe-/Hydrauliköl 62 l (1 500 h); Kühlsystem 27 l

**PREISE:** Grundausrüstung 199 850 € (Preise ohne MwSt.); mit umfangreicher Zusatzausrüstung in Testversion 257 637 €

## Leistung und Drehmoment



## Kraftstoffverbrauch



## Messwerte -Testzentrum

**ZAPFWELLENLEISTUNG** (ohne/mit Boost)  
Max. bei 1700/1900 min<sup>-1</sup> 132,0/149,4 kW  
Bei Nenndrehzahl 112,2/141,3 kW

**DIESELVERBRAUCH** (ohne/mit Boost)  
Bei max. Leistung 236 + 9,4/239 + 8,2 g/kWh  
Nenndrehzahl 261 + 7,4/247 + 10,0 g/kWh  
Absolut Max./Nenndrehzahl 43,0/42,0 l/h

**DREHMOMENT** (ohne/mit Boost)  
Maximal 761/835 Nm (1400/1500 min<sup>-1</sup>)  
Drehm.-Anst./Drehz.-Abfall 49/33//30/29 %  
Anfahrmoment 136/108 %

**GETRIEBE**  
Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

**HUBKRAFT HECK** (90 % max. Öldruck, korr.)  
Unten/Mitte/Oben 4 707/6 392/7 524 daN  
Hubweg u. Last 75,8 cm (23,0 bis 98,8 cm)

**HUBKRAFT FRONT** (90 % max. Öldruck, korr.)  
Unten/Mitte/Oben 3 618/3 790/4 338 daN  
Hubweg u. Last 76,0 cm (13,5 bis 89,5 cm)

**HYDRAULIKLEISTUNG**  
Betriebsdruck 204 bar  
Maximale Menge 156,6 l/min  
Leistung 44,3 kW (145,8 l/min, 182 bar)

**ZUGLEISTUNG**  
Max. 121,7 kW bei 1700 min<sup>-1</sup> 257 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 104,0 kW 283 g/kWh

**LAUTSTÄRKE** (unter Last am Fahrer-Ohr)  
Kabine geschlossen 69,1 dB(A)

**ABBREMSUNG**  
Maximale mittlere Verzögerung 5,3 m/s<sup>2</sup>  
Pedalkraft 34,1 daN

**WENDEKREIS**  
Ohne Frontantrieb 13,75 m

**TESTGEWICHT**  
Vorder-/Hinterachse 3 395/4 980 kg  
Leer-/zul. Ges.-Gewicht 8 375/11 750 kg  
Zul. Achslast v/h 5 580/8 270 kg  
Nutzlast 3 375 kg  
Leistungsgewicht 51 kg/kW

**ABMESSUNGEN**  
Radstand 277 cm  
Spurweite vorne/hinten 202/200 cm  
Bodenfreiheit 50,0 cm

## Kraftstoffverbrauch im Kennfeld (mit Boost)

ARBEITSBEREICHE	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1987	249	43,5
Sparzapfwelle 540E	100 %	1753	236	42,2
Normzapfwelle 1000	100 %	2000	246	43,5
Sparzapfwelle 1000E	100 %	1657	234	39,8
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	262	35,6
Hohe Leistung	80 %	90 %	248	33,7
Transportarbeiten	40 %	90 %	303	20,6
Wenig Leistung, 1/2 Drehz.	40 %	60 %	253	17,2
Hohe Leistung, 1/2 Drehz.	60 %	60 %	237	24,1

## Testurteile

**MOTOR**   
Leistungscharakteristik   
Kraftstoffverbrauch   
Zugleistung/Zapfwellenleistung   
Sehr gute Leistungscharakteristik, niedriger Kraftstoffverbrauch, Zug- und Zapfwellenleistung Durchschnitt

**GETRIEBE**   
Gangabstufung/Funktionen   
Schaltbarkeit   
Kupplung, Gas   
Zapfwelle   
Stufenloses Getriebe mit sehr guter Motor-Getriebe-Steuerung, Bedienung mit CommandPro sehr gut, (nur) drei Zapfwelldrehzahlen

**FAHRWERK**   
Lenkung   
Allrad- und Differenzialsperre   
Hand- und Fußbremse   
Federung Vorderrachse/Kabine   
Gewicht und Nutzlast   
Sehr gute Lenkbarkeit, etwas größerer Wendekreis, Leergewicht okay, aber wegen zu geringer Nutzlast abgewertet, sehr gute Fuß- und Parkbremse

**HUBWERK/HYDRAULIK**   
Hubkraft und Hubweg   
Bedienung   
Leistung Hydraulik   
Steuergeräte   
Anschlüsse   
Hubkraft und Hydraulikleistung für einen 200-PS-Schlepper ausgereizt; Bedienung und Steuergeräte dagegen vorbildlich

**KABINE**   
Platzangebot und Komfort   
Sicht   
Heizung und Lüftung   
Lautstärke   
Elektrik   
Verarbeitung   
Wartung   
Platz und Komfort genauso wie Lautstärke, Multifunktionsgriff und Anzeige-Terminal sehr gut

EIGNUNGSPROFIL					
Basisansprüche					
Mittlere Ansprüche					
Hohe Ansprüche					
Ackerarbeiten					
Grünlandarbeiten					
Transportarbeiten					
Frontladerarbeiten					

**PREIS** **NIEDRIG** **HOCH**

k. A.  
Im Schlepperkatalog 2022 keine Preisangabe  
Bewertung:  
 sehr gut, gut, durchschnittlich,  
 unterdurchschnittlich, mangelhaft  
Die Einzelnoten als Auszüge ergeben nicht zwangsläufig mathematisch eine Gesamtnote.