

# Drei Schlepper im Vergleich

Hier haben wir drei Schlepper der 400-PS-Klasse miteinander verglichen, die in der Vergangenheit bereits im profi-Schleppertest veröffentlicht worden sind. Die kompletten Ergebnisse finden Sie in den entsprechenden Ausgaben.



Schleppertyp Ausführlicher Test in	Claas Axion 960 profi 2/2020	Fendt 1050 Vario profi 3/2018	John Deere 8400R profi 5/2017
<b>Motor</b> Nennleistung	323 kW/440 PS (ECE-R 120)	380 kW/517 PS (97/68 EC)	294 kW/400 PS (97/68 EC)
Zylinder/Hubraum/Abgasstufe	6/8,7 l/IV (Tier 4 final)	6/12,4 l/IV (Tier 4 final)	6/9,0 l/IV (Tier 4 final)
Zapfwellenleistung max./mit Boost	293,3 kW (1 800 min <sup>-1</sup> )/kein Boost	361,7 kW (1 500 min <sup>-1</sup> )/kein Boost	299,6/312,3 kW (1 800 min <sup>-1</sup> )
...bei Motor-Nenn Drehzahl	290,7 kW (2 000 min <sup>-1</sup> )/kein Boost	360,3 kW (1 700 min <sup>-1</sup> )/kein Boost	272,0/297,8 kW (2 100 min <sup>-1</sup> )
Hersteller/Typ	FPT/Cursor 9	MAN/DE2676 LE521	DPS/PSS 9.0
<b>Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch</b>			
Spezifisch bei maximaler Leistung	233 + 23,6 g/kWh	204 + 20,5 g/kWh	217 + 5,6 g/kWh
Spezifisch bei Nenndrehzahl	226 + 25,8 g/kWh	207 + 17,9 g/kWh	223 + 5,6 g/kWh
Absolut bei maximaler Leistung	81,2/78,4 l/h	89,0 l/h	80,5 l/h
Mittelwert Powermix	Noch nicht gemessen	233 + 23,1 g/kWh	238 + 9 g/kWh
Drehmoment maximal (o./m. Boost)	1 737 Nm (1 400 min <sup>-1</sup> )	2 302 Nm (1 500 min <sup>-1</sup> )	1 720 Nm (1 600 min <sup>-1</sup> )
Drehmomentanstieg (o./m. Boost)	25,2 %/kein Boost	14 %/kein Boost	39 %
...dabei Drehzahlabfall (o./m. Boost)	30,0 %/kein Boost	12 %/kein Boost	29 %
Diesel-/AdBlue-Tank	640/62 l	800/85 l	690/25 l
<b>Getriebe</b> Gangzahl gesamt	stufenlos	stufenlos	23/11
Lastschaltung	keine	keine	23
Gangschaltung	keine	keine	keine
Gruppenschaltung	keine	keine	keine
Wendeschaltung	lastschaltbar	lastschaltbar	lastschaltbar
Gangzahl von 4 bis 12 km/h	stufenlos	stufenlos	7
<b>Hubwerk</b> Regelungsart	EHR-Unterlenker	EHR-Hydrostatdruck i. Getriebe	EHR-Unterlenker
Hubkraft unten/mittig/oben	8 650/9 697/10 490 daN	9 306/10 935/11 529 daN	8 892/10 323/11 646 daN
Hubweg	73,2 cm	86,7 cm	80,2 cm
<b>Hydraulik</b> Betriebsdruck	180 bar	197 bar	204 bar
Maximale Fördermenge	207,6 l/min	232,7 l/min	223 l/min
Maximale hydraulische Leistung	51,2 kW	64,3 kW	61,6 kW
Entnehmbare Ölmenge	80 l	100 l	40 l (90 l auf Wunsch)
<b>Zugleistung</b> Maximal	259,4 kW	313,7 kW	275,1 kW
...dabei Kraftstoffverbrauch	264 g/kWh	236 g/kWh	234 g/kWh
<b>Lautstärke</b> Kabine zu	79,1 dB(A)	77,5 dB(A)	71,2 dB(A)
<b>Bremsen</b> Mittlere Verzögerung	4,8 m/s <sup>2</sup>	5,7 m/s <sup>2</sup>	5,0 m/s <sup>2</sup>
...dabei Pedalkraft	44 daN	31,2 daN	47,1 daN
<b>Wendekreis</b> Ohne Allrad	16,50 m	17,30 m	12,80 m
<b>Testgewicht</b>	15 010 kg	14 340 kg	13 110 kg
...davon auf der Vorderachse	6 100 kg (41 %)	6 215 kg (43 %)	5 940 kg (45 %)
...auf der Hinterachse	8 910 kg (59 %)	8 125 kg (57 %)	7 170 kg (55 %)
Zulässiges Gesamtgewicht	18 000 kg	18 000 kg	18 000 kg
Nutzlast	2 990 kg	3 660 kg	4 890 kg
Leistungsgewicht	46 kg/kW	38 kg/kW	45 kg/kW
<b>Grundausstattung ohne MwSt.</b> Listenpreis laut Hersteller	310 315 € (Stand 2/2020)	357 620 € (Stand 3/2018)	269 100 € (Stand 5/2017)