### JCB FASTRAC 8330

### LD FASTRAL 0330

**Technische Daten** 

Motor: 250 kW/340 PS (nach 97/68 EG) Nennleistung bei 2100 min<sup>-1</sup>; kein Boost, wassergekühlter Sechszylinder AgcoPower mit 8,4 I Hubraum, Abgasstufe V mit DPF, DOC- und SCR-Kat. sowie AdBlue; 600 I Diesel, 60 I AdBlue

**Getriebe:** Stufenloses Vario ML260 mit zwei manuell geschalteten Fahrbereichen für Acker/Straße, lastschaltbare Wendeschaltung, 70 km/h bei 2 100 Touren

**Bremsen:** Trockene Scheibenbremsen mit Doppelsattel und ABS rundum; Handbremse mit Federspeicher; Druckluftanlage Serie

**Elektronik:** 12 V, Batterie 2 x 110 Ah, Lichtmaschine mit 200 A

**Hubwerk:** Kat. III; EHR mit Unterlenker-Regelung, autom. Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber/Frontzapfwelle von Zuidberg

**Hydraulik:** Axialkolbenpumpe 178 l/min (137 l/min Serie), 210 bar, maximal vier Steuergeräte hinten, zwei vorne, Zeit- und Mengensteuerung; 90 l Öl entnehmbar

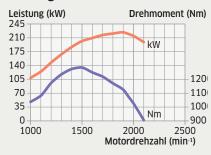
**Zapfwelle:** 540E/1000,1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Flanschachsen mit Lamellen-Differenzialsperren, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 600/60 R 38 vorne, 710/60 R 42 hinten

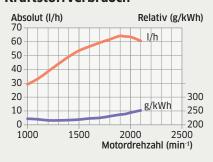
Pflege und Wartung: Motoröl 24 l (Wechsel alle 500 h); Getriebeöl 75 l (2000 h), Hydrauliköl 92 l (nach Probe); Kühlsystem 34 l

Preise: 220670 € (Preise ohne MwSt.) für Ausstattung mit Fronthubwerk (6856 €) und Frontzapfwelle (6171 €) sowie LED-Beleuchtung (3682 €); mit Lenksystem (18070 €) etc. 240207 € in Testausstattung

#### **Leistung und Drehmoment**



#### Kraftstoffverbrauch



# Messwerte @ -Testzentrum

Zapfwellenleistung

Max. (1900 min<sup>-1</sup>) 224,0 kW Bei Nenndrehzahl 199,0 kW

Diesel- + AdBlue-Verbrauch

Bei max. Leistung 237 + 13,3 g/kWh Nenndrehzahl 252 + 13,3 g/kWh Absolut Max./Nenn. 64,2/60,6 l/h

**Drehmoment** 

 Max.
 1 285 Nm (1 500 min<sup>-1</sup>)

 Drehmomentanstieg
 42 %

 Drehzahlabfall
 29 %

 Anfahrmoment
 115 %

Getriebe

Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

 Hubkraft Heck (90 % max. Öldruck, korr.)

 Unten/Mitte/Oben
 6 291/8 815/9 981 daN

 Hubweg u. Last
 74,4 cm (23 bis 97,4 cm)

 Hubkraft Front (90 % max. Öldruck, korr.)

 Unten/Mitte/Oben
 3 204/4 095/2 007 daN

 Hubweg u. Last
 64,3 cm (35,0 bis 99,3 cm)

Hydraulikleistung

Betriebsdruck 205 bar Maximale Menge 158,6 I/min Leistung 40,0 kW (156,3 I/min, 154 bar)

Zugleistung

Max. 186,8 kW bei 1900 min<sup>-1</sup> 273 g/kWh Bei Nenndrehzahl 174,1 kW 288 g/kWh

**Lautstärke** (unter Last am Fahrer-Ohr) Kabine geschl./offen 71,6/81,3 dB(A)

Abbremsung

Maximale mittlere Verzögerung 6,5 m/s² Pedalkraft 30,7 daN

Wendekreis

Ohne Frontantrieb 16,10 m

Testgewicht

Vorder-/Hinterachse
Leergewicht 12 480 kg
Zul. Achslast v/h 9000/11500 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 18000 kg
Nutzlast 5520 kg
Leistungsgewicht 50 kg/kW

Abmessungen

Radstand 312 cm Spurweite vorne/hinten 200/200 cm Bodenfreiheit 56,5 cm

# Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leis- tung	Dreh- zahl	g/ kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	-	-	-
Sparzapfwelle 540E	100%	1570	221	55,0
Normzapfwelle 1000	100%	1930	239	63,8
Sparzapfwelle 1000E	100%	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80%	max.	262	50,6
Hohe Leistung	80%	90%	245	47,2
Transportarbeiten	40 %	90%	297	28,6
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40 %	60%	245	23,6
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60%	60%	223	32,2

## Testurteile

Motor 🛂/💿

Leistungscharakteristik 1,4
Kraftstoffverbrauch 2,8
Zugleistung/Zapfwellenleistung 3,5
(Sehr) gute Leistungscharakteristik, durchschnittlicher Dieselverbrauch, aber (zu) wenig
Zug- und Zapfwellenleistung

Breite: 287 cm; Länge: 628 cm

(mit Frontkraftheber); Höhe: 337 cm

Getriebe 🚺

Gangabstufung/Funktionen	2,0
Schaltbarkeit	1,5
Kupplung, Gas	2,0
Zapfwelle	2,5
Stufenlos und bis zu 73 km/h schnell, m	nanuel
zu wechselnde Fahrhereiche Acker/Stra	ıße

zu wechselnde Fahrbereiche Acker/Straße, Fahrmodi und Bedienlogik (z. B. Fahrpedalspreizung) zu verbessern, zwei Zapfwellendrehzahlen

Fahrwerk 🚻 🚺

I dill Well to	
Lenkung	2,5
Allrad- und Differenzialsperre	1,3
Hand- und Fußbremse	1,0
Federung Vorderachse/Kabine	1,0
Gewicht und Nutzlast	2,0

Großer Wendekreis und Lenkung im Stand schwergängig, aber perfekte Federung und noch bessere Bremsen, hohe Nutzlast

Hubwerk/Hydraulik 🛂/💿

Hubkraft und Hubweg	2,0
Bedienung	2,0
Leistung Hydraulik	3,0
Steuergeräte	1,5
Anschlüsse	3,0

Hubkraft hoch, Hydraulikleistung unterdurchschnittlich, EHR gut zu bedienen, elektrische Steuerventile gut, Anschlüsse im Heck zu verbessern

Kabine 🚻 🚻

Platzangebot und Komfort	1,2	
Sicht	1,4	
Heizung und Lüftung	3,0	
Lautstärke	1,5	
Elektrik	1,5	
Verarbeitung	1,5	
Wartung	1,5	
Dieter und Kensteut für Februar und Deifebruar		

Platz und Komfort für Fahrer und Beifahrer sehr gut, Klimaautomatik hatte Probleme, Lautstärke sehr gut

Eignungsprofil			0		88
Basisansprüche					•
Mittlere Ansprüche					•
Hohe Ansprüche				•	
Ackerarbeiten				•	
Grünlandarbeiten				•	
Transportarbeiten					•
Frontladerarbeiten	nicht verfügbar				

Preis	Niedrig	Hoch
203,000 his 220,000 €		•

ohne Mehrwertsteuer in Grundausstattung; Angaben aus profi-Schlepperkatalog 2020

Bewertung:

© sehr gut, © gut, ⊚ durchschnittlich, □ unterdurchschnittlich, □ □ mangelhaft Die Einzelnoten als Auszüge ergeben nicht zwangsläufig mathematisch eine Gesamtnote.