

# Drei Schlepper im Vergleich

Der Vergleich hinkt ein wenig, aber hier haben wir Schlepper der 140/150-PS-Klasse miteinander verglichen, die vor nicht zu langer Zeit bereits im profi-Schleppertest veröffentlicht worden sind. Alle Ergebnisse finden Sie im jeweiligen Heft.



Schleppertyp		John Deere 6R 150	Fendt 314 Vario	Steyr Expert 4130 CVT
Ausführlicher Test in		profi 2/2023	profi 2/2022	profi 8/2021
<b>MOTOR</b>	<b>NENNLEISTUNG</b>	<b>110 kW/150 PS (ECE-R 120)</b>	<b>97 kW/132 PS (ECE-R 120)</b>	<b>96 kW/130 PS (ECE-R 120)</b>
Zylinder/Hubraum/Abgasstufe		4/4,5 l/V	4/4,4 l/V	4/4,5 l/V
Zapfwellenleistung max. (o./m. Boost)		103,3/109,1 kW (1 700 min <sup>-1</sup> )	102,2 kW (1 700 min <sup>-1</sup> )	89,6 kW (1 700 min <sup>-1</sup> )/kein Boost
...bei Nenndrehzahl (o./m. Boost)		88,8/101,5 kW (2 100 min <sup>-1</sup> )	92,1 kW (2 100 min <sup>-1</sup> )	80,0 kW (2 200 min <sup>-1</sup> )/kein Boost
Hersteller/Typ		JD PowerSystems/PowerTech PSS	Agco Power/44LFTN	FPT/NEF 45
<b>KRAFTSTOFF- UND ADBLUE-VERBRAUCH</b>				
Spez. b. max. Leistung (o./m. Boost)		242 + 7,7/254 + 8,4 g/kWh	234 + 21,4 g/kWh	236 + 28,9 g/kWh
Spez. b. Nenndrehzahl (o./m. Boost)		268 + 8,2/268 + 8,0 g/kWh	253 + 22,7 g/kWh	274 + 28,6 g/kWh
Absolut bei maximaler Leistung		27,2 l/h	28,8 l/h	25,4 l/h
Mittelwert Powermix		274 + 8,0 g/kWh	277 + 26,0 g/kWh	301 + 33,0 g/kWh
Drehmoment maximal (o./m. Boost)		606/607 Nm (1 600 min <sup>-1</sup> )	599 Nm (1 600 min <sup>-1</sup> ) mit Boost	552 Nm (1 300 min <sup>-1</sup> )
Drehmomentanstieg (o./m. Boost)		50/32 %	43 %	59 %
...dabei Drehzahlabfall (o./m. Boost)		24/24 %	24 %	41 %
Diesel-/AdBlue-Tank		199 (225)/13,5 l	210/23 l	180/19 l
<b>GETRIEBE</b>	<b>GANGZAHL GESAMT</b>	<b>stufenlos</b>	<b>stufenlos</b>	<b>stufenlos</b>
Lastschaltung		stufenlos	stufenlos	stufenlos
Gangschaltung		stufenlos	stufenlos	stufenlos
Gruppenschaltung		stufenlos	stufenlos	stufenlos
Wendeschaltung		lastschaltbar	lastschaltbar	lastschaltbar
Gangschaltung von 4 bis 12 km/h		stufenlos	stufenlos	stufenlos
<b>HUBWERK</b>	<b>REGELUNGSART</b>	<b>EHR-Unterlenker</b>	<b>EHR-Unterlenker</b>	<b>EHR-Unterlenker</b>
Hubkraft unten/mittig/oben		4 968/5 736/6 462 daN	4 230/5 102/5 355 daN	3 546/4 221/4 356 daN
Hubweg		74,9 cm	69,7 cm	67,4 cm
<b>HYDRAULIK</b>	<b>BETRIEBSDRUCK</b>	<b>206 bar</b>	<b>192 bar</b>	<b>195 bar</b>
Maximale Fördermenge		156,3 l/min	108,7 l/min	114,6 l/min
Maximale hydraulische Leistung		44,9 kW	30,2 kW	32,0 kW
Entnehmbare Ölmenge		25 l (32 l mit Zusatztank)	43 l	33 l
<b>ZUGLEISTUNG</b>	<b>MAXIMAL</b>	<b>93,5 kW</b>	<b>83,3 kW</b>	<b>75,2 kW</b>
...dabei Kraftstoffverbrauch		269 g/kWh	278 g/kWh	272 g/kWh
<b>LAUTSTÄRKE</b>	<b>KABINE ZU</b>	<b>69,7 dB(A)</b>	<b>73,0 dB(A)</b>	<b>74,8 dB(A)</b>
<b>BREMSEN</b>	<b>MITTLERE VERZÖGERUNG</b>	<b>5,1 m/s<sup>2</sup></b>	<b>5,3 m/s<sup>2</sup></b>	<b>4,5 m/s<sup>2</sup></b>
...dabei Pedalkraft		31,2 daN	36,3 daN	36,3 daN
<b>WENDEKREIS</b>	<b>OHNE ALLRAD</b>	<b>11,80 m</b>	<b>11,00 m</b>	<b>11,00 m</b>
<b>TESTGEWICHT</b>		<b>6 800 kg</b>	<b>5 810 kg</b>	<b>5 950 kg</b>
...davon auf der Vorderachse		2 750 kg (40 %)	2 410 kg (41 %)	2 670 kg (45 %)
...auf der Hinterachse		4 050 kg (60 %)	3 400 kg (59 %)	3 280 kg (55 %)
Zulässiges Gesamtgewicht		10 450 kg	8 500 kg	8 800 kg
Nutzlast		3 650 kg	2 690 kg	2 850 kg
Leistungsgewicht		62 kg/kW	57 kg/kW	61 kg/kW
<b>GRUNDAUSSTATTUNG OHNE MWST.</b>		<b>164 420 € (Stand 01/2023)</b>	<b>145 576 € (Stand 12/2021)</b>	<b>126 389 € (Stand 8/2021)</b>
<b>Listenpreis laut Hersteller</b>				