

Drei Schlepper im Vergleich

Hier haben wir drei Schlepper der 100-PS-Klasse miteinander verglichen,
die in der Vergangenheit bereits im profi-Schleppertest veröffentlicht worden sind.
Die kompletten Ergebnisse finden Sie in den entsprechenden Ausgaben.



Schleppertyp Ausführlicher Test in	Fendt 211 S Vario profi 8/2020	Lindner Lintrac 90 profi 3/2019	Steyr Multi 4120 profi 8/2017
Motor Nennleistung	74 kW/101 PS (ECE-R 120)	75 kW/102 PS (97/68 EC)	86 kW/117 PS (ECE-R 120)
Zylinder/Hubraum/Abgasstufe	3/3,3 I/IIIB (Tier 4 interim)	4/3,4 I/IIIB (Tier 4 interim)	4/3,4 I/IV (Tier 4 final)
Zapfwellenleistung max./mit Boost	71,1 kW(1 900 min ⁻¹)/kein Boost	65,7 kW(2 000 min ⁻¹)/kein Boost	80,6 kW (1 900 min ⁻¹)/kein Boost
...bei Motor-Nenn Drehzahl	62,4 kW (2 100 min ⁻¹)	62,6 kW (2 200 min ⁻¹)	78,2 kW (2 200 min ⁻¹)
Hersteller/Typ	AgcoPower/33AWI15	Perkins/854E-E34TA	FiatPowerTrain/F5C
Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch			
Spezifisch bei maximaler Leistung	268 + 0,0 g/kWh	259 + 0,0 g/kWh	236 + 9,1 g/kWh
Spezifisch bei Nenndrehzahl	287 + 0,0 g/kWh	274 + 0,0 g/kWh	253 + 10,0 g/kWh
Absolut bei maximaler Leistung	23,1 l/h	20,3 l/h	22,7 l/h
Mittelwert Powermix	314 + 0,0 g/kWh	340 + 0,0 g/kWh	273 + 10,9 g/kWh
Drehmoment maximal (o./m. Boost)	407 Nm (1 500 min ⁻¹)/kein Boost	371 Nm (1 400 min ⁻¹)/kein Boost	461 Nm (1 500 min ⁻¹)/kein Boost
Drehmomentanstieg (o./m. Boost)	43 %	36 %	52 %
...dabei Drehzahlabfall (o./m. Boost)	29 %	36 %	35 %
Diesel-/AdBlue-Tank	125/0 l	80/0 l	150/14 l
Getriebe Gangzahl gesamt	stufenlos	stufenlos	32/32
Lastschaltung	stufenlos	stufenlos	4-fach
Gangschaltung	stufenlos	stufenlos	4-fach
Gruppenschaltung	stufenlos	stufenlos	2 Gruppen
Wendeschaltung	lastschaltbar	lastschaltbar	lastschaltbar
Gangzahl von 4 bis 12 km/h	stufenlos	stufenlos	13
Hubwerk Regelungsart	EHR-Unterlenker	EHR-Oberlenker	EHR-Unterlenker
Hubkraft unten/mittig/oben	3 069/3 731/3 582 daN	3 501/3 771/3 519 daN	4 176/4 662/4 851 daN
Hubweg	67,9 cm	62,8 cm	61,7 cm
Hydraulik Betriebsdruck	204 bar	197 bar	200 bar
Maximale Fördermenge	101,7 l/min	89,1 l/min	113,2 l/min
Maximale hydraulische Leistung	26,5 kW	25,0 kW	31,0 kW
Entnehmbare Ölmenge	28 l	25 l	36 l
Zugleistung Maximal	62,1 kW	53,9 kW	66,2 kW
...dabei Kraftstoffverbrauch	306 g/kWh	315 g/kWh	274 g/kWh
Lautstärke Kabine zu	77,2 dB(A)	69,9 dB(A)	74,4 dB(A)
Bremsen Mittlere Verzögerung	4,5 m/s ²	4,6 m/s ²	5,0 m/s ²
...dabei Pedalkraft	34 daN	30,0 daN	46,5 daN
Wendekreis Ohne Allrad	9,35 m	7,85/8,15 m (m. 4-Rad-Lenkung)	10,70 m
Testgewicht	4 840 kg	4 390 kg	5 210 kg
...davon auf der Vorderachse	2 070 kg (43 %)	1 950 kg (44 %)	2 260 kg (43 %)
...auf der Hinterachse	2 770 kg (57 %)	2 440 kg (56 %)	2 950 kg (57 %)
Zulässiges Gesamtgewicht	7 000 kg	6 400/6 800 kg	8 000 kg
Nutzlast	2 160 kg	2 010/2 410 kg	2 790 kg
Leistungsgewicht	64 kg/kW	59 kg/kW	61 kg/kW
Grundausrüstung ohne MwSt. Listenpreis laut Hersteller	100 722 € (Stand 6/2020)	71 980 € (Stand 2/2019)	81 650 € (Stand 7/2017)