



STEYR 4130 EXPERT CVT

Breite: 232 cm; Länge: 491 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 280 cm

Technische Daten

Motor: 96 kW/130 PS (nach ECE-R 120)
Nennleistung bei 2 200 min⁻¹; kein Boost, wassergekühlter Vierzylinder FPT NEF 45 mit 4,5 l Hubraum, Abgasstufe V mit DPf, DOC- und SCR-Kat. sowie AdBlue; 180 l Diesel- und 19 l AdBlue-Tank

Getriebe: Stufenloses CNH-Getriebe mit zwei Fahrbereichen vorwärts und einem rückwärts, lastschaltbare Wendeschaltung, 40 km/h bei 1 640 Touren

Bremsen: nasse Scheibenbremsen in der Hinterachse, Allradzuschaltung; Druckluftanlage optional

Elektronik: 12 V Batterie, Lichtmaschine mit 200 A (Option, Serie 120 A)

Hubwerk: Kat. II; EHR mit Unterlenkerlenker-Regelung, automatische Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber/Frontzapfwelle optional

Hydraulik: Axialkolbenpumpe 110 l/min Serie, 200 bar, maximal vier Steuergeräte mit Zeit- und Mengensteuerung; 33 l Öl entnehmbar

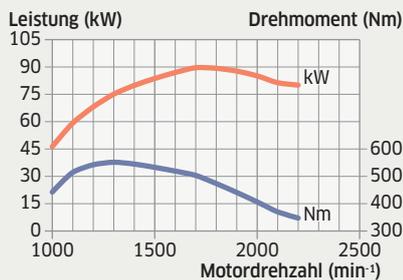
Zapfwelle: 540/540E/1000, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektro-hydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Flanschachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung 440/65 R 28 vorne, 540/65 R 38 hinten

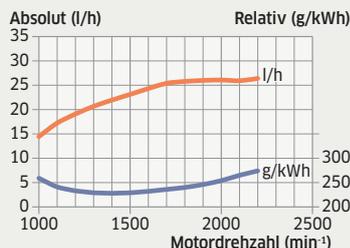
Pflege und Wartung: Motoröl 10 l (Wechsel alle 600 h); Getriebe-/Hydrauliköl 33 l (alle 1 200 h); Kühlsystem 17 l

Preise: Grund-Ausstattung 126 389 € (Preise ohne Mehrwertsteuer); Testausstattung mit z.B. Fronthubwerk und -zapfwelle (8 800 €) sowie Monitor (3 400 €) etc. insgesamt 160 039 €.

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung
Max. (1 700 min⁻¹) 89,6 kW
Bei Nenndrehzahl 80,0 kW

Diesel- + AdBlue-Verbrauch
Bei max. Leistung 236 + 28,9 g/kWh
Nenndrehzahl 274 + 28,6 g/kWh
Absolut Max./Nenn. 25,4/26,4 l/h

Drehmoment
Max. 552 Nm (1 300 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 59 %
Drehzahlabfall 41 %
Anfahrmoment 127 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

Hubkraft Heck (90 % max. Öldruck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 3 546/4 221/4 356 daN
Hubweg u. Last 67,9 cm (23 bis 90,9 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öldruck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 2 304/2 832/3 726 daN
Hubweg u. Last 67,4 cm (14,0 bis 81,4 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 195 bar
Maximale Menge 114,6 l/min
Leistung 32,0 kW (106,6 l/min, 180 bar)

Zugleistung
Max. 75,2 kW bei 1 700 min⁻¹ 272 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 65,7 kW 317 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen 74,8 dB(A)

Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 4,5 m/s²
Pedalkraft 36,3 daN

Wendekreis
Ohne Frontantrieb 11,00 m

Testgewicht
Vorder-/Hinterachse 2 670/3 280 kg
Leergewicht 5 950 kg
Zul. Achslast v/h 3 700/5 500 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 8 800 kg
Nutzlast 2 850 kg
Leistungsgewicht 61 kg/kW

Abmessungen
Radstand 249 cm
Spurweite vorne/hinten 173/173 cm
Bodenfreiheit 50,0 cm

Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100 %	1969	250	26,0
Sparzapfwelle 540E	100 %	1546	230	23,5
Normzapfwelle 1000	100 %	1893	246	26,0
Sparzapfwelle 1000E	100 %	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80 %	max.	294	22,6
Hohe Leistung	80 %	90 %	270	20,8
Transportarbeiten	40 %	90 %	352	13,6
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40 %	60 %	270	10,4
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60 %	60 %	244	14,1

Testurteile

Motor
Leistungscharakteristik
Kraftstoffverbrauch
Zugleistung/Zapfwellenleistung
Sehr lauffähiger Motor mit super Leistungscharakteristik, Zapfwellenleistung gut, Zugleistung durchschnittlich, Verbrauch teilweise überdurchschnittlich, dafür Tank eher knapp bemessen

Getriebe
Gangabstufung/Funktionen
Schaltbarkeit
Kupplung, Gas
Zapfwelle
Stufenlos, mit aktivem Stillstand, gute Motor-Getriebe-Abstimmung, lastschaltbarer Wendeschaltung, 40 km/h bei 1 640 Touren, Parkbremse, drei Zapfwelldrehzahlen

Fahrwerk
Lenkung
Allrad- und Differenzialsperre
Hand- und Fußbremse
Federung Vorderachse/Kabine
Gewicht und Nutzlast
Gute Lenkbarkeit und kleiner Wendekreis, gute Vorderachs- und Kabinenfederung, ordentliche Bremsen, ordentliches Eigengewicht und unterdurchschnittliche Nutzlast

Hubwerk/Hydraulik
Hubkraft und Hubweg
Bedienung
Leistung Hydraulik
Steuergeräte
Anschlüsse
Hubkraft (zu) gering, Hydraulikleistung und Steuergeräte gut

Kabine
Platzangebot und Komfort
Sicht
Heizung und Lüftung
Lautstärke
Elektrik
Verarbeitung
Wartung
Platz und Verarbeitung gut, Aufstieg aber mangelhaft; Lautstärke durchschnittlich

Eignungsprofil

Ansprüche	1	2	3	4	5
Basisansprüche					
Mittlere Ansprüche					
Hohe Ansprüche					
Ackerarbeiten					
Grünlandarbeiten					
Transportarbeiten					
Frontladerarbeiten					

Preis
103 000 bis 110 000 €

ohne Mehrwertsteuer in Grundausstattung; Angaben aus profi-Schlepperkatalog 2020
Bewertung:
 sehr gut, gut, durchschnittlich, unterdurchschnittlich, mangelhaft
Die Einzelnoten als Auszüge ergeben nicht zwangsläufig mathematisch eine Gesamtnote.