

Dino X-Quad ZF

Das **X-Quad ZF** von **Dino** fällt schon durch seine Bauform und den Lenker auf. Es steht mit 629 Euro in der Preisliste.



Der Sitz hat keine Wasseröffnung, lässt sich aber einfach verstellen. Die Bremse funktioniert gut, hat aber keine Feststellfunktion.



Der Bolzen der Anhängerkupplung kann nicht verloren gehen.



Die Lenkung ist trotz Kugelköpfen relativ stur, der Wendekreis nur Durchschnitt.



Der schaltbare Freilauf ist unter der Strebe kaum zu erreichen.