

JOHN DEERE 6140 M



Breite: 241 cm; Länge: 514 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 291 cm

Technische Daten

Motor: 103 kW/140 PS (nach ECE-R120) bei 2 100 min⁻¹; 122 kW/166 PS Max.-Leistung mit Boost, wassergekühlter Vierzylinder DPS PowerTech PSS mit 4,5 l Hubraum, Abgasstufe V mit DOC- und SCR-Katalysator sowie DPF; 225 l Diesel, 13 l AdBlue

Getriebe: stufenloses AutoPowr mit lastschaltbarer Wendeschaltung, 40 km/h bei 1 470 Touren

Bremsen: nasse Scheibenbremsen hinten, Allradzuschaltung; Druckluftanlage optional

Elektrik: 12 V, Batterie 174 Ah, Lichtmaschine mit 14 V u. 200 A, Anlasser 3,2 kW/4,4 PS

Hubwerk: Kat. II/III; EHR mit Unterlenkerregelung, automatische Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber/-zapfwelle optional

Hydraulik: Axialkolbenpumpe 114 l/min (Serie: Zahnradpumpe 80 l/min), 200 bar, maximal 4 Heck- und 3 Zwischenachssteuergeräte (optional mit Zeit- und Mengensteuerung); 20 l Öl entnehmbar

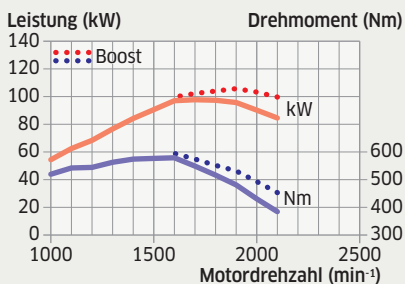
Zapfwelle: 540/540E/1 000, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydr. geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Flansch- oder Verstellachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung vorne 540/65 R 24, hinten 600/65 R 38 von Trelleborg

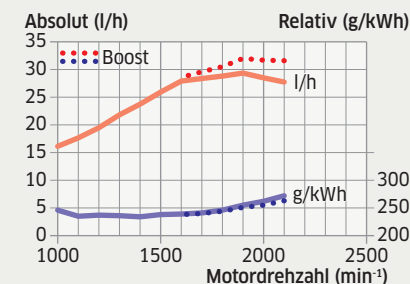
Pflege und Wartung: Motoröl 11,6 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe-/Hydrauliköl 47,5 l (alle 1 500 h); Kühlsystem 20 l

Preis: Grundausstattung ab 95 500 € (alle Preise ohne MwSt.); Testbereifung (9 960 €), Druckluftbremse (3 850 €), Fronthubwerk (3 900 €), AutoTrac-Vorbereitung (3 500 €) mit StarFire 6000 (3 000 €), Display (2 000 €) und Aktivierung (2 500 €); Testausstattung komplett 147 031 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung (ohne/mit Boost)
Max. (1 800/1 900 min⁻¹) 97,7/105,7 kW
Bei Nenndrehzahl 84,5/99,7 kW

Diesel- + AdBlue-Verbrauch (ohne/mit Boost)
Bei max. Leistung 241+8,7/251+8,8 g/kWh
Nenndrehzahl 272+8,4/263+8,7 g/kWh
Absolut Max. (o./m. Boost) 28,4/32,0 l/h

Drehmoment (ohne/mit Boost)
Max. 579/595 Nm (1 600 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 51/31 %
Drehzahlabfall 24/24 %
Anfahrmoment 135 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

Hubkraft Heck (90 % max. Öl Druck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 4 806/5 778/6 561 daN
Hubweg unter Last 75,0 cm (23,0 bis 98,0 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öl Druck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 3 537/3 735/4 383 daN
Hubweg unter Last 72,0 cm (11,2 bis 83,2 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 203 bar
Maximale Menge 120,0 l/min
Leistung 34,0 kW (108,0 l/min, 187 bar)

Zugleistung
Max. 88,5 kW bei 1 800 min⁻¹ 271 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 79,4 kW 290 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen 70,0 dB(A)

Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 5,2 m/s²
Pedalkraft 43,6 daN

Wendekreis
Ohne Frontantrieb 11,80 m

Testgewicht
Vorder-/Hinterrachse 2 555/3 690 kg
Leergewicht 6 245 kg
Zul. Achslast v/h 4 980/7 270 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 10 450 kg
Nutzlast 4 205 kg
Leistungsgewicht 61 kg/kWh

Abmessungen
Radstand 258 cm
Spurweite vorne/hinten 183/183 cm
Bodenfreiheit 44,0 cm

Kraftstoffverbrauch im Kennfeld (mit Boost)

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1977	255	31,7
Sparzapfwelle 540E	100%	1503	238	28,6
Normzapfwelle 1000	100%	1972	255	31,7
Sparzapfwelle 1000E	100%	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80%	max.	294	26,7
Hohe Leistung	80%	90%	259	23,6
Transportarbeiten	40%	90%	309	14,1
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40%	60%	258	11,8
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60%	60%	239	16,3

Testurteile

Motor
Leistungscharakteristik
Kraftstoffverbrauch
Zugleistung/Zapfwellenleistung
(Sehr) gute Leistungscharakteristik und ordentliche Leistungswerte, etwas überdurchschnittlicher Dieselverbrauch

Getriebe
Gangabstufung/Funktionen
Schaltbarkeit
Kupplung, Gas
Zapfwelle
Stufenloses, einfach zu bedienendes Getriebe mit Wendeschaltung links wie rechts sowie 40 km/h bei nur 1 470 min⁻¹, (nur) drei Zapfwellendrehzahlen, keine Tempomaten

Fahrwerk
Lenkung
Allrad- und Differenzialsperre
Hand- und Fußbremse
Federung Vorderachse/Kabine
Gewicht und Nutzlast
Gute Lenkbarkeit, durchschnittlicher Wendekreis, gute Federung und sehr wirksame Bremsen, ordentliche Nutzlast

Hubwerk/Hydraulik
Hubkraft und Hubweg
Bedienung
Leistung Hydraulik
Steuergeräte
Anschlüsse
Hubkraft/Hydraulikleistung mit optionaler Ausstattung gut, Steuerventile a.W. mit Zeit- und Mengenregelung, guter Joystick, gute Anschlüsse

Kabine
Platzangebot und Komfort
Sicht
Heizung und Lüftung
Lautstärke
Elektrik
Verarbeitung
Wartung

Sehr leise, gut verarbeitete Kabine mit ordentlicher Rundumsicht, gutes Kühlfach, Beifahrersitz ebenfalls okay

Eignungsprofil				
Basisansprüche				
Mittlere Ansprüche				
Hohe Ansprüche				
Ackerarbeiten				
Grünlandarbeiten				
Transportarbeiten				
Frontladerarbeiten				

Preis
keine Angabe

ohne Mehrwertsteuer in Grundausstattung; Angaben aus profi-Schlepperkatalog 2020
Bewertung:
 sehr gut, gut, durchschnittlich, unterdurchschnittlich, mangelhaft
Die Einzelnoten als Auszüge ergeben nicht zwangsläufig mathematisch eine Gesamtnote.