

JOHN DEERE 6120M



Breite: 238 cm; Länge: 497 cm  
(mit Frontkraftheber); Höhe: 287 cm

Technische Daten

**Motor:** 88 kW/120 PS (nach ECE-R120) bei 2 100 min<sup>-1</sup>; 107 kW/145 PS Max.-Leistung mit Boost, wassergekühlter Vierzylinder DPS PowerTech EWL mit 4,5 l Hubraum, Abgasstufe IV (Tier 4 final) mit DOC- und SCR-Katalysator; 175 l Diesel (205 l a.W.), 19 l AdBlue

**Getriebe:** 24/24 Übersetzungen, 6 Gänge, 4 Lastschaltstufen, lastschaltbare Wendschaltung, 40 km/h bei 1670 Touren

**Bremsen:** nasse Scheibenbremsen hinten, Allradzuschaltung; Druckluftanlage optional

**Elektrik:** 12 V, Batterie 98 Ah, Lichtmaschine mit 14 V u. 200 A, Anlasser 3,2 kW/4,4 PS

**Hubwerk:** Kat. II/III; EHR mit Unterlenkerregelung, manuelle Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber/Frontzapfwelle optional

**Hydraulik:** Axialkolbenpumpe 114 l/min (Serie: Zahnradpumpe 80 l/min), 200 bar, maximal 4 Heck- und 3 Zwischenachssteuergeräte (optional mit Zeit- und Mengensteuerung); 15 l (32 l mit Zusatztank) Öl entnehmbar

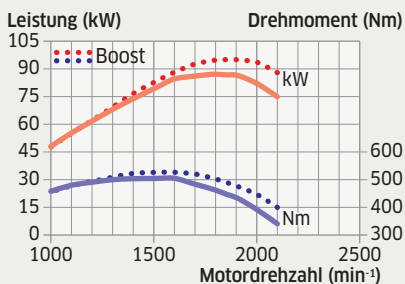
**Zapfwelle:** 540/540E/1 000, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektrohydr. geschaltet

**Achsen und Fahrwerk:** Flansch- oder Verstellachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung vorne 540/65 R 24, hinten 600/65 R 38 von Mitas

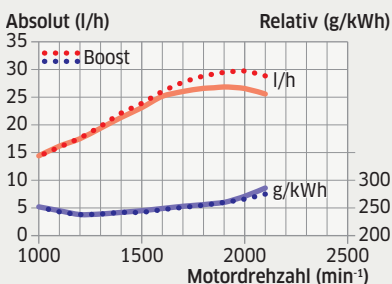
**Pflege und Wartung:** Motoröl 11,6 l (Wechsel alle 500 h); Getriebe-/Hydrauliköl 47,5 l (alle 1 000 h); Kühlsystem 20 l

**Preise:** „Premium“-Edition 89 720 € (alle Preise ohne MwSt.); Testbereifung (9 960 €), Druckluftbremse (3 850 €), Fronthubwerk (3 900 €), Frontzapfwelle (3 684 €), Frontlader 603R (komplett 7 775 €), AutoTrac mit StarFire 6000, Display 4640, JDLink u. Aktivierung (16 190 €); Testausstattung komplett 149 856 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Messwerte -Testzentrum

**Zapfwellenleistung** (ohne/mit Boost)  
Max. (1 800/1 900 min<sup>-1</sup>) 87,1/95,0 kW  
Bei Nenndrehzahl 74,9/87,9 kW

**Diesel- + AdBlue-Verbrauch** (ohne/mit Boost)  
Bei max. Leistung 256+22,4/260+22,8 g/kWh  
Nenndrehzahl 286+22,3/275+23,7 g/kWh  
Absolut Max. (o./m. Boost) 26,6/29,5 l/h

**Drehmoment** (ohne/mit Boost)  
Max. 505/527 Nm (1 600 min<sup>-1</sup>)  
Drehmomentanstieg 48/32 %  
Drehzahlabfall 24/24 %  
Anfahrmoment 135/114 %

**Getriebe**  
Gangzahl von 4 bis 12 km/h 8

**Hubkraft Heck** (90 % max. Öldruck, korr.)  
Unten/Mitte/Oben 4 338/5 240/5 769 daN  
Hubweg unter Last 74,0 cm (23,0 bis 97,0 cm)

**Hubkraft Front** (90 % max. Öldruck, korr.)  
Unten/Mitte/Oben 3 398/3 748/4 338 daN  
Hubweg unter Last 67,7 cm (14,8 bis 82,5 cm)

**Hydraulikleistung**  
Betriebsdruck 205 bar  
Maximale Menge 114,5 l/min  
Leistung 33,0 kW (104,8 l/min, 189 bar)

**Zugleistung**  
Max. 81,2 kW bei 1 800 min<sup>-1</sup> 276 g/kWh  
Bei Nenndrehzahl 69,6 kW 308 g/kWh

**Lautstärke** (unter Last am Fahrer-Ohr)  
Kabine geschl./offen 71,5/81,9 dB(A)

**Abbremsung**  
Maximale mittlere Verzögerung 5,4 m/s<sup>2</sup>  
Pedalkraft 40,2 daN

**Wendekreis**  
Ohne Frontantrieb 10,95 m

**Testgewicht**  
Vorder-/Hinterachse 2 745/3 585 kg  
Leergewicht 6 330 kg  
Zul. Achslast v/h 4 380/7 270 kg  
Zulässiges Gesamtgewicht 10 450 kg  
Nutzlast 4 120 kg  
Leistungsgewicht 72 kg/kW

**Abmessungen**  
Radstand 240 cm  
Spurweite vorne/hinten 184/182 cm  
Bodenfreiheit 44,0 cm

Kraftstoffverbrauch im Kennfeld

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1977	270	26,5
Sparzapfwelle 540E	100%	1503	245	23,1
Normzapfwelle 1000	100%	1972	270	26,5
Sparzapfwelle 1000E	100%	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80%	max.	316	22,6
Hohe Leistung	80%	90%	284	20,3
Transportarbeiten	40%	90%	377	13,4
Wenig Leistung, ½ Drehz.	40%	60%	279	10,0
Hohe Leistung, ½ Drehz.	60%	60%	249	13,4

Testurteile

**Motor**

Leistungscharakteristik	1,8
Kraftstoffverbrauch	3,3
Zugleistung/Zapfwellenleistung	1,4
Gute Leistungscharakteristik und ordentliche Leistungswerte, etwas überdurchschnittlicher Dieserverbrauch und (zu) kleiner Dieseltank	

**Getriebe**

Gangabstufung/Funktionen	2,0
Schaltbarkeit	2,5
Kupplung, Gas	2,0
Zapfwelle	2,5
(Nur) vierstufige Lastschaltung, aber gute Automatikfunktionen, gleichmäßige Abstufung, lastschaltbare Wendschaltung sowie 40 km/h bei nur 1 670 min <sup>-1</sup> , (nur) drei Zapfwellendrehzahlen	

**Fahrwerk**

Lenkung	1,5
Allrad- und Differenzialsperre	1,5
Hand- und Fußbremse	2,5
Federung Vorderachse/Kabine	1,5
Gewicht und Nutzlast	1,3
Gute Lenkbarkeit, kleiner Wendekreis, gute Federung und wirksame Bremsen, ordentliches Eigengewicht, aber trotzdem beste Nutzlast	

**Hubwerk/Hydraulik**

Hubkraft und Hubweg	2,1
Bedienung	1,5
Leistung Hydraulik	1,5
Steuergeräte	1,3
Anschlüsse	2,0
Hubkraft/Hydraulikleistung mit optionaler Ausstattung (sehr) gut, Steuerventile a.W. mit Zeit- und Mengenregelung, guter Joystick, gute Anschlüsse	

**Kabine**

Platzangebot und Komfort	1,2
Sicht	1,4
Heizung und Lüftung	2,5
Lautstärke	1,3
Elektrik	2,0
Verarbeitung	2,0
Wartung	2,0

Platz und Verarbeitung gut, Ablagen und Beifahrersitz ebenfalls okay; überzeugt vor allem wegen der geringen Lautstärke

**Eignungsprofil**

Basisansprüche				
Mittlere Ansprüche				
Hohe Ansprüche				
Ackerarbeiten				
Grünlandarbeiten				
Transportarbeiten				
Frontladerarbeiten				

**Preis**

	<b>Niedrig</b>	<b>Hoch</b>
73 500 bis 76 700 €		

ohne Mehrwertsteuer in Grundausrüstung; Angaben aus profi-Schlepperkatalog 2020  
Bewertung:  
 sehr gut, gut, durchschnittlich, unterdurchschnittlich, mangelhaft  
Die Einzelnoten als Auszüge ergeben nicht zwangsläufig mathematisch eine Gesamtnote.